

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår ref.: 181888/2016 - 2016/10073

Deres ref.: 16/784-

Dato: 09.12.2016

Høringsuttalelse: Revidert forslag til sentral forskrift om lavutslippssoner for biler

Viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 21.11.2016 med invitasjon til uttalelse om revidert forslag til sentral forskrift om lavutslippssone for biler.

Vi viser til vedlagte vedtak fra Samferdselskomiteen i Østfold fylkeskommune datert 13.09.2016 om det opprinnelige forslaget til forskrift.

Østfold fylkeskommune støtter endringene som er foretatt i revidert ordning.

De foreslåtte endringene er i tråd med vår opprinnelige høringsuttalelse:

- Virkemidlene lavutslippssone og miljødifferensierte bompengesatser skal kunne kombineres
- Utvidelse til å omfatte flere typer biler enn kun dieserbiler
- Unntak fra gebyr for nullutslippskjøretøy

Forskrift må på sikt bidra til reduserte klimagassutslipp og fremme klimaløsninger

Østfold fylkeskommune mener imidlertid det fortsatt er en svakhet at virkemiddelet kun kan begrunnes i dårlig luftkvalitet og ikke ut fra et mål om å kutte klimagassutslipp og tilrettelegge for nullutslippskjøretøy. Dokumentasjonskravet for å søke regionvegkontoret om å opprette lavutslippssone er at tiltaket «*vil begrense lokal luftforurensning fra vegtrafikken.*».

Østfold fylkeskommune mener det må være mulig å utvikle en innretning på nullutslippssoner som både hensyntar lokal luftforurensning og stimuli for klimaløsninger. Vi har forståelse for at ordningen ønskes etablert raskt med mål om bedret lokal luftkvalitet i byene. Østfold fylkeskommune foreslår derfor at ordningen etableres nå, men at den så raskt som mulig utvides til også å omfatte klimagasser, slik at lavutslippssoner kan bli et verktøy for å gi klimavennlige nyttekjøretøy sårt tiltrengte fordeler.

Klimaseksjonen

Postadresse: Postboks 220
Kontoradresse: Oscar Pedersensvei 39, Sarpsborg
Telefon: 69 11 70 00 Telefaks: 69 12 65 02

E-post: sentralpost@ostfoldfk.no
Internett: www.ostfoldfk.no
Org.nr.: 842 952 972



Det reviderte forslaget omfatter ikke mopeder og motorsykler, noe Stortinget ba om. Ut fra klimaperspektiv vil det være hensiktsmessig også å innlemme disse kjøretøyene i ordningen.

Med hilsen

Dette dokumentet er elektronisk signert av

Hilde Brandsrud
Fylkesdirektør

Guro Nereng
rådgiver

Vedlegg:

- 1 Protokoll ØFK Samferdselskom_ sentral forskrift om lavutslippssoner for biler