



JIM/

Ålesund 17. januar 2014

Nærings- og fiskeridepartementet

## Instruks administrerende reder - høring

Fiskebåt viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsnotat av 18. november 2013 vedrørende instruks om administrerende reder. Departementet presiserer at det med administrerende reder siktes til fiskebåtrederer som oppfyller aktivitetskravet i deltakerloven uten å arbeide om bord i et fiskefartøy.

Fiskeri- og kystdepartementet har oppsummert de sentrale punktene i forslaget innledningsvis, og disse er:

- Det stilles krav om at administrerende reder har en ledende stilling i rederiet, som daglig leder, disponent, styreleder eller tilsvarende. Det er en forutsetning at vedkommende rent faktisk utøver funksjoner som naturlig ligger til stillingen.
- Det stilles krav til eierandel i fiskefartøyet på 10 prosent.
- Det godtas kun én reder pr. rederi (selskap), men det vil være mulig med flere administrerende redere i et konsern dersom driften av fartøyene deles mellom flere selskaper. Flere fartøy pr. administrerende reder kan godtas.
- Det legges opp til en videreføring av kravet om at drift av fiskebåtrederi må være en hovedaktivitet for administrerende reder, men kravet skal praktiseres fleksibelt. For eksempel skal det ikke stilles krav om at fiskeriaktiviteten utgjør størstedelen av den totale virksomheten.
- Det skal kunne ses hen til relevant utdanning for administrerende reder ved søknad om dispensasjon fra kravet til tidligere aktivitet i deltakerloven § 6 tredje ledd.

Fiskebåt er positiv til at departementet har sendt instruks på høring, og at departementet har fulgt opp tidligere innspill fra Fiskebåt.

Fiskebåt mener at det er viktig å praktisere regelverket om administrerende reder slik at det faktisk bidrar til å sikre den fiskeripolitiske målsettingen om en fiskereid fiskeflåte. Fiskebåt mener at forslaget til instruks er et skritt i riktig retning, men den går ikke langt nok. Fiskebåt mener spesielt at det ikke bør settes begrensninger på hvor mange administrerende redere det kan være pr fartøy, under forutsetning at konkrete vilkår er oppfylt. Det må uansett tillates flere administrerende redere enn én pr fartøy. Det bør heller ikke være et krav at administrerende reder er daglig leder eller styreleder.

Fiskebåt mener at personer som tilfredsstillter følgende krav må kunne betraktes som administrerende redere, og dermed oppfylle aktivitetskravet i deltakerloven:

- Vedkommende har nærhet til den daglige driften av fartøyet og utøvelsen av fisket
- Vedkommende innehar en ledende stilling i rederiet, herunder styreleder, daglig leder, økonomisjef, personalansvarlig og teknisk sjef.
- Vedkommende har minimum 10 prosent eierandel i fartøyet
- Vedkommende har drift av fartøyet som en hovedaktivitet

Fiskebåt er enig med departementet i at kravet om at driften av fartøyet må være en hovedaktivitet skal praktiseres fleksibelt, slik at det ikke skal være et krav at fiskeriaktiviteten utgjør størstedelen av den totale virksomheten, men at den er en sentral del av virksomheten. Dette sikrer at en administrerende reder kan starte opp annen næring på siden av fiskerivirksomheten, for eksempel innenfor havbruk og offshore slik det er flere eksempler på.

Fiskebåt mener at en person som er godkjent som administrerende reder for ett fartøy automatisk må godkjennes som administrerende reder for et annet fartøy. Dette vil være i samsvar med dagens regel om at en fisker som arbeider om bord på et fiskefartøy, vil kunne bidra til å oppfylle aktivitetskravet til alle fartøy vedkommende har eierandel i. Fiskebåt viser blant annet til at vi har enkelte eksempler på at flere rederier går sammen om å sikre lokalt eierskap til et fiskefartøy som kommer for salg, enten for å drive fartøyet videre, eller for å posisjonere seg for senere strukturering. For å gjennomføre slike investeringer vil det ofte være nødvendig at personer som er godkjent som administrerende redere for et fartøy, automatisk blir godkjent som administrerende reder for et annet fartøy. Fiskebåt legger til grunn at kravet til eierandel på minst 10% vil gjelde.

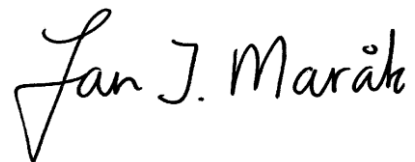
Fiskebåt viser til at departementet ønsker å videreføre praksisen med å godkjenne relevant utdanning som tidligere aktivitet. En relevant utdanning for administrerende reder bør derfor etter departementets vurdering kunne godskrives for like mange år i forhold til kravet om tidligere aktivitet, som en relevant utdanning for arbeid om bord i fiskebåt. Fiskebåt er enig i dette, og mener at det er nødvendig å legge en liberal praksis til grunn for hva som er relevant utdanning ved drift av fiskefartøyer.

Vennlig hilsen

**FISKEBÅT**



Audun Maråk



Jan Ivar Maråk