

---

**Fra:** Bøhler, Karoline L. <klb@rederi.no>  
**Sendt:** 17. februar 2014 14:33  
**Til:** Lovavdelingen  
**Emne:** 13/00420-1 - HØRING - Forslag til endringer i sjøloven som følge av endringer i 1996-endringsprotokollen til konvensjonen om begrensnings av ansvaret for sjørettslige krav 1976

Det vises til høringsbrevet med svarfrist 19.2.2014.

Norges Rederiforbund slutter seg til forslaget om å øke ansvars grensene i Sjøloven for å bringe bestemmelsene i overensstemmelse med 1996-globalbegrensningskonvensjonen.

Globalbegrensningsreglene er av stor viktighet. Systemet har åpenbare fordeler for alle involverte parter, og ikke minst for skadelidte som er sikret rask og effektiv erstatning.

Vi ser det også som viktig at norske myndigheter fortsatt arbeider for å opprettholde og videreutvikle det internasjonale ansvars- og erstatningsreglene for sjøfarten.

I denne forbindelse viser vi til at International Chamber of Shipping (ICS) for tiden har en internasjonal kampanje gående med sikte på å få land til å ratifisere og gjennomføre de konvensjoner som IMO har vedtatt. Vi vil anmode norske myndigheter om å støtte opp om kampanjen, og på en egnet måte sammen med næringen bidra til at flest mulig land ratifiserer og gjennomfører vedtatte IMO konvensjoner.

Med hilsen

**Karoline L. Bøhler**  
Advokat / Attorney-at-Law

**Norges  
Rederiforbund**  
Norwegian  
Shipowners'  
Association

T. +47 22 40 15 00  
M. +47 908 28 789  
E. [klb@rederi.no](mailto:klb@rederi.no)

[www.rederi.no](http://www.rederi.no)