



Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 Oslo

Asker, 8. februar 2014
Deres ref.: 13/7197 EP ANES/JOOR/mk

HØRING – ENDRINGER I SJØLOVEN VEDR KONVENSJON OM BEGRENSNING AV ANSVARET FOR SJØRETTLIGE KRAV

Stiftelsen Skagerrak viser til høringen om endringer i sjøloven. Det er urimelig at staten vedtar ansvarsbegrensninger for skade som sjøulykker medfører for passasjerer. Når det likevel vedtas ansvarsgrenser, er det urimelig at dette beregnes etter tonnasjeprinsippet. Det er urimelig at staten vedtar en globalbegrensning med et øvre samlet tak på det samlede erstatningsansvaret etter en og samme hendelse. Norge må arbeide internasjonalt for en mer moderne regulering av skadelidtes erstatningsrettslige vern. Noen grunnleggende prinsipper for dette må være:

- Alle rederier som utfører passasjertransport plikter å forsikre sine passasjerer
- Alle rederier plikter å forsikre skipets besetning
- Sjøulykker må utløse erstatningsansvar, uansett hvilke forhold som utløste ulykken og dens omfang
- Erstatningen må dekke samlet økonomisk tapet, også fremtidige inntektstap og senskader
- Rett til erstatning må omfatte både skadelidt passasjer, besetningsmedlem og pårørende / etterlatte
- Forsikringsavtalen kan ikke sette til side evt nasjonal jurisdiksjon som åpner for ytterligere krav mot rederiet

Norge må arbeide internasjonalt for et annet system enn ansvarsbegrensning. Før dette er på plass må Norge arbeide for best mulig ansvarsdekning – med høyest mulig tak på ansvarsbegrensningen.

Stiftelsen Skagerrak viser til nasjonale regler for krav knyttet til opprydding. Tilsvarende må Norge, evt i samarbeid med de øvrige nordiske landene, innføre nasjonale regler, evt regionale for nordiske farvann, der de ovenfor nevnte prinsippene legges til grunn for erstatning til passasjerer og etterlatte. Dette må da gjelde for alle skip med trafikk på norsk / nordisk havn, uavhengig av hvor skipet er registrert.

Vi mener at objektivt ansvar uten ansvarsgrenser har vært anbefalt i mange år, bl.a etter Scandinavian Star, Jan Heweliusz, Estonia og Sleipner. Inntil videre støtter vi den foreslåtte oppjustering av ansvarsgrensene.

Vi mener imidlertid at det bør være en automatikk i sjøloven, slik at grensene automatisk følger oppjusteringer av konvensjonen. Det er ikke bra at IMO oppjusterer ansvarsgrensene i vedtak i april 2012, som krever lovendring og fortsatt er på høring i Norge i februar 2014.

Med vennlig hilsen
STIFTELSEN SKAGERRAK

Jan Harsem, informasjonsansvarlig

STIFTELSEN SKAGERRAK

KONTOR: Gml. Drammens vei 227 • Asker sentrum / POST: Postboks 23 • 1371 Asker • Norge

INTERNETT: www.skagerrak.org / EPOST: jan@harsem.no

TLF.: +47-66 900451 / MOBIL: +47-95 771199