

MOTTATT  
07 FEB 2014



## Statens vegvesen

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Behandlende enhet:	Saksbehandler/innvalgsnr: Odd Barstad - 22073794	Vår referanse: 2014/002613-002	Deres referanse: 13/1776	Vår dato 04.02.2014
--------------------	---	-----------------------------------	-----------------------------	------------------------

### Høring angående endringer i sjøloven

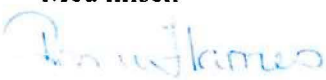
Vi viser til brev fra Samferdselsdepartementet datert 2.1.2014 vedlagt høringsbrev fra Justisdepartementet.

Høringen gjelder endring i ansvarsgrensene for personskade (ikke egne passasjerer), tingsskade og "andre skader" og gjelder allerede vedtatte konvensjonsregler.

De aktuelle ansvarsgrensene øker med 51%, som i seg selv er betydelig. For passasjerfartøyer er imidlertid passasjeransvaret en vesentlig komponent i forsikringspremien. Ansvarsgrensene for dødsfall og skade på passasjerer ble økt fra årsskiftet, og omfattes ikke av denne høringen. Reglene som omfattes av høringen trer heller ikke i kraft før i juni 2015. Forsikringspremien fastsettes dels ut fra risiko basert på historikk for ulike fartøygrupper, og vi tror uansett at det er vanskelig på nåværende tidspunkt å si noe eksakt om mulige konsekvenser for forsikringspremien som følge av de foreslåtte endringene. Justisdepartementet legger selv til grunn at det kan påregnes noe økte forsikringskostnader. Vi kan nevne at Justisdepartementet i et tidligere høringsbrev har lagt til grunn at forsikringskostnadene for en ferje i snitt utgjør ca. 2 % av driftsutgiftene (antar at dette også inkluderer kasko).

Det er vanskelig å anslå hvor stor økning av forsikringspremien endringen vil medføre, men etter hva vi kan forstå vil en beskjedne økning av forsikringspremien neppe få store budsjettmessige konsekvenser for riksvegferjedriften. Vi vil anta at det vil beløpe seg til 3-5 mill.kr.

Seksjon for vegforvaltning og utvikling  
Med hilsen

  
Randi Harnes  
Avdelingsdirektør

  
Odd Barstad