



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Sekretariatet for Nasjonal Transportplan 2014-2023  
Vegdirektoratet  
0033 OSLO

Deres ref.

Vår ref.  
12/1700

Dato  
12.04.2013

### Bred analyse av godstransport

Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor har i sitt forslag til Nasjonal transportplan – som ble overlevert i februar 2012 - foreslått en analyse av godstransporten. Bakgrunnen er ønsket om å utvikle et bedre kunnskapsgrunnlag, og det blir pekt på at flere av de spørsmålene som Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet har stilt i forbindelse med utarbeidelsen av forslaget til NTP 2014-2023 ikke kan besvares før en slik analyse er gjennomført.

Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor foreslår derfor at godstransportstrømmene kartlegges, at en effektiv organisering og lokalisering av knutepunkter og terminaler blir vurdert, og at det blir lagt vekt på å se på hele verdikjeden og involvere alle relevante aktører.

Konkret er det foreslått å se nærmere på:

- ✓ En utredning av en knutepunktstruktur som legger til rette for mer effektiv godstransport.
- ✓ En delutredning om terminalstruktur og logistikk løsninger i Oslofjord-området.
- ✓ Organisering og eierskap av intermodale godsterminaler med nasjonal funksjon, med særlig fokus på havneterminaler.
- ✓ Infrastrukturtiltak og arealbruk som kan bidra til godskonsentrasjon, en mer effektiv terminalstruktur og mer gods på sjø og bane.
- ✓ Effekten av økonomiske incentiver for å stimulere til konsentrasjon av

godsstrømmer og mer intermodal godstransport.

- ✓ Riktig prising for bruk av infrastruktur og utforming av avgifter.
- ✓ Kartlegging av godsstrømmer og logistiktrender, herunder kunnskap om mulighetene for å påvirke disse.

Blant annet med bakgrunn i dette har Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet utarbeidet et mandat for en bred analyse av godstransporten.


NTP-sekretariatet gis med dette i oppdrag å utarbeide en skisse til hvordan en slik analyse kan gjennomføres.

Skissen bør inneholde en vurdering av om en slik analyse bør gjennomføres som et eget prosjekt. Videre bør det være en kort vurdering av om arbeidet bør ledes av en ekstern prosjektleder, og hvordan en eventuell styrings- og referansegruppe er tenkt sammensatt. Siden godstransporten i stor grad markedsstyrt bør det også spesielt vurderes hvordan kompetansen fra bransjen og aktørene kan tas inn i arbeidet.

Skissen må videre inneholde en oversikt over naturlige milepæler slik at resultatene kan foreligge sommeren 2015 og danne grunnlag for arbeidet med neste NTP.

Skissen må utarbeides i samarbeid mellom Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor og må inneholde en finansieringsplan. Skissen sendes Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet senest 1. juni 2013.

Med hilsen



Tore Raasok (e.f.)



Kjell Rosanoff

Vedlegg

Retningslinjer for bred analyse av godstransport

Kopi til

Fiskeri- og kystdepartementet

Avinor AS

Vegdirektoratet

Jernbaneverket

Kystverket