

**Høring**  
**Forskriftsfesting av tilskuddsordningen til lokale**  
**trafikksikkerhetstiltak**  
**under Samferdselsdepartementet**

02.07.2020

Frist for høringsuttalelser er 01.09.2020

## Innledning

Samferdselsdepartementet (SD) fremmer i dette høringsnotatet forslag til forskrift om tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Forskriftsfesting av tilskuddsordningen har bakgrunn i en generell gjennomgang av statlige tilskuddsordninger for å sikre at disse er i samsvar med kravene forvaltningsloven og økonomiregelverket stiller til utformingen og forvaltningen av tilskudd. Det vises til forvaltningsloven § 2 c der forskrift er definert som et «vedtak som gjelder rettigheter eller plikter til et ubestemt antall eller en ubestemt krets av personer». Det vises også til *Bestemmelser om økonomistyring i staten* punkt 6.2.3, hvor det er angitt at delene av regelverket for en tilskuddsordning som retter seg mot private, og som derfor er forskrift etter forvaltningslovens § 2 første ledd bokstav c, må forberedes og fastsettes etter bestemmelsene om forskrifter i forvaltningsloven kapittel VII.

Tilskuddsordningen finansieres over kap. 1300 Samferdselsdepartementet, post 71 Tilskudd til trafikksikkerhetsformål. For 2020 er det bevilget 4 mill. kroner til ordningen.

## Forslag til forskriftsfesting av tilskuddsordningen

I forslag til forskrift er hovedinnholdet i dagens tilskuddsregelverk uendret, det vil si at mål for ordningen, målgruppe, tildelingskriterier og rapporteringskrav i hovedsak er de samme som i gjeldende tilskuddsregelverk. Det foreslås imidlertid noen mindre endringer sammenlignet med gjeldende tilskuddsregelverk. Dette gjelder i hovedsak innføring av fast årlig søknadsfrist. Krav til søknadens innhold er også konkretisert nærmere.

Formålet med tilskuddet til lokale trafikksikkerhetstiltak er å bidra til å støtte lokale initiativ og engasjement i arbeidet for økt trafikksikkerhet. Dette er tatt inn i forskriftsutkastet § 1. Bestemmelsens virkeområde følger av utkastet § 2 hvor det fremgår hvem ordningen retter seg mot og hva tilskuddsordningen er ment å finansiere samt hva som faller utenfor.

Tildelingskriteriene følger av § 3. Bestemmelsen gir veiledning om hvilke momenter som inngår i vurdering av om søknaden skal innvilges. Det skal blant annet legges vekt på grad av måloppnåelse, søkers kunnskap og forståelse om lokale trafikksikkerhetsutfordringer og – behov, og om prosjektet baseres på samordnet innsats fra flere aktører. Tiltak rettet mot barn og ungdom prioriteres.

Departementet mottar erfaringsmessig en del spørsmål om hva en søknad om tilskudd skal inneholde. I utkast til forskrift konkretiseres dette nærmere. Forskriften inneholder videre regler om klageadgang, utbetaling av tilskuddet, mottakers plikter og departementets kontroll og oppfølging. Departementet vil gjennomgå og vurdere rapporter, regnskap mv. fra prosjektene. Tilskudd som ikke er brukt i samsvar med kravene i forskriften og tilskuddsvedtaket kan, helt eller delvis, trekkes tilbake.

Tilskuddsordningen har til nå ikke hatt en fast søknadsfrist. Søknadsfrist er bestemmende for rettigheter og plikter for søkerne. Fast søknadsfrist gir også forutsigbarhet for søkerne. Forskriften inneholder derfor fast søknadsfrist, satt til 1. mars. Det foreslås videreført at tilskuddsmottakeren skal benytte tilskuddet i løpet av inneværende år, med mindre tilskuddsvedtaket fastsetter noe annet.

## Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslagene som fremmes i dette høringsnotat er i all hovedsak en videreføring av gjeldende tilskuddsordning, og omgjøring av dette til forskrift i tråd med krav i økonomiregelverket i

Staten. Forslaget antas ikke å ha økonomiske eller administrative konsekvenser av betydning.

## **Ikrafttredelse**

Det tas sikte på at forskriften skal tre i kraft fra og med 1. januar 2021. Det presiseres at forskriften ikke vil gjelde for tilskudd som er tildelt før dette.

# Utkast til forskrift om tilskudd til lokaletrafikksikkerhetstiltak

**Hjemmel:** Fastsatt av Samferdselsdepartementet dd.mm.2020 til oppfølging av Stortingets budsjettvedtak kap. 1300 Samferdselsdepartementet, post 71 Tilskudd til trafikksikkerhetsformål.

## § 1. Formål

Formålet med tilskuddet til lokale trafikksikkerhetstiltak er å bidra til å støtte lokale initiativ og engasjement i arbeidet for økt trafikksikkerhet.

## § 2. Virkeområde

Tilskudd etter forskriften tildeles av Samferdselsdepartementet.

Ordningen retter seg mot lokalt trafikksikkerhetsarbeid i regi av kommuner, frivillige organisasjoner, interessegrupper og andre lokale aktører.

Tilskuddsordningen skal ikke finansiere tiltak knyttet til lønnskostnader, ordinær drift og administrasjon.

Tilskuddsordningen skal ikke finansiere prosjektering eller planlegging av større kommunale prosjekter.

Som en hovedregel er øvre grense for tildeling av tilskudd 500.000 kr.

## § 3. Tildelingskriterier

Søknader om tilskudd vurderes ut fra hvordan det omsøkte trafikksikkerhetsprosjektet vil bidra til måloppnåelse for ordningen.

I vurderingen skal det legges vekt på hvordan tiltaket vil bidra til det nasjonale målet om reduksjon av antall drepte og hardt skadde i trafikken, og hvordan tiltaket samsvarer med de overordnede nasjonale satsingsområdene innen trafikksikkerhet.

Det skal legges vekt på at søker har kunnskap om lokale trafikksikkerhetsutfordringer og -behov, samt at søker har forståelse for hvilke målgrupper og/eller ulykkestyper tiltaket retter seg mot.

Det skal legges vekt på om prosjektet baseres på samordnet innsats fra flere aktører. Tiltak rettet mot barn og ungdom vil bli prioritert.

Ved søknad om tilskudd til tiltak på vegnettet utover ansvarsområdet til søkeren, må det foreligge tillatelse fra vegeier.

## § 4. Kriterier for måloppnåelse

Det lokale trafikksikkerhetsarbeidet skal gjennom tiltak på lokalt nivå bidra til det nasjonale målet om reduksjon av antall drepte og hardt skadde i trafikken, og ta utgangspunkt i lokale utfordringer og behov.

Det kan søkes om tilskudd til trafikantrettede tiltak som for eksempel kampanjer, informasjonstiltak og holdningsskapende arbeid, samt tilskudd til tiltak på vegnettet, herunder fysiske tiltak utover ansvarsområdet til kommunene.

#### § 5. *Krav til søknad*

Søknaden inneholde opplysninger om

1. søkerens navn, adresse, organisasjonsnummer, kontonummer, e-postadresse, telefonnummer og kontaktperson
2. målet for det lokale trafikksikkerhetsprosjektet, herunder hvilke lokale utfordringer og målgrupper tiltaket retter seg mot
3. forventet resultat
4. plan for gjennomføringen av tiltaket, aktiviteten e.l. med virkemidler, samarbeidspartnere og tidsrammer
5. budsjett for tiltaket, herunder en finansieringsplan der det spesifiseres hvilke kostnader som er forbundet med prosjektet, hvilke kostnader tilskuddet skal dekke, hva søker selv skal bidra med, samt spesifisert bidrag fra eventuelle andre aktører
6. hvorvidt og eventuelt i hvilket år søkeren tidligere har mottatt tilskudd fra Samferdselsdepartementet
7. hvilke beløp søkeren har søkt om fra andre offentlige myndigheter eller fra andre finansieringskilder.

#### § 6. *Tilsagn*

Når tildeling og fordeling av midler er fastsatt, meddeles søkerne skriftlig om avgjørelsen. Der tilsagn gis, skal tilskuddsvedtaket inneholde opplysninger om

1. tilskuddets størrelse
2. formålet med tilskuddet
3. hvilket år tilskuddet gjelder for
4. utbetalingsplan
5. klageadgang ved tilsagn om tilskudd som er mindre enn beløpet det er søkt om
6. krav om rapportering med tidsfrist for oversendelse av rapport
7. krav om snarlig rapportering av eventuelle avvik
8. forbehold om at Riksrevisjonen og Samferdselsdepartementet kan iverksette kontroll med at tilskuddet er benyttet etter forutsetningene
9. forbehold om at tilskuddet kan bli krevet tilbakebetalt dersom det ikke benyttes etter forutsetningene.

#### § 7. *Avslag, klageadgang og klagebehandling*

Søkere som får avslag på søknad om tilskudd underrettes skriftlig.

Vedtak om avslag eller innvilgelse på søknad om tilskudd kan påklages innen tre uker, jf. forvaltningsloven § 29.

Klagen sendes Samferdselsdepartementet til forberedende klagebehandling, jf. forvaltningsloven kap VI.

#### *§ 8. Utbetaling av tilskudd*

Samferdselsdepartementet avgjør om den enkelte utbetaling skal skje periodevis eller i en enkelt utbetaling.

Størrelse på tilskuddet og søkerens finansieringsplan skal være avgjørende for valg av utbetalingsordning.

#### *§ 9. Mottakers plikter*

Tilskuddsmottakeren skal bruke tilskuddet i samsvar med formålet, aktivitetene og budsjettet som fremgår av forskriften og søknaden og som ligger til grunn for tilskuddsvedtaket.

Tilskuddsmottakeren skal benytte tilskuddet i løpet av inneværende år, med mindre tilskuddsvedtaket fastsetter noe annet.

Tilskuddsmottakeren skal levere sluttrapport og sluttregnskap til Samferdselsdepartementet innen fristen fastsatt i tilskuddsvedtaket. Nærmere krav om rapportering kan gis i tilskuddsvedtaket.

Tilskuddsmottakeren skal skriftlig å rapportere til Samferdselsdepartementet snarest om eventuelle avvik som medfører at prosjektet/tiltaket ikke lar seg gjennomføre etter forutsetningene. Dette omfatter avvik av teknisk/faglig, økonomisk eller framdriftsmessig karakter.

#### *§ 10. Kontroll og oppfølging*

Samferdselsdepartementet vil gjennomgå og vurdere rapporter, regnskap mv. fra prosjektene. Ved behov kan det foretas nærmere kontroll med at tilskuddet er benyttet etter forutsetningene.

Er tilskuddet ikke brukt i samsvar med kravene i forskriften og tilskuddsvedtaket, kan tilskuddet kreves helt eller delvis tilbakebetalt.

Oppfølging av måloppnåelse foretas årlig ved gjennomgang av tilskuddsmottakernes rapportering om bruk av tildelt tilskudd. Samferdselsdepartementet vil rapportere om tildeling og bruk av midler til Stortinget i budsjettframlegget.

#### *§ 11. Evaluering*

Ordningen evalueres årlig av Samferdselsdepartementet.

## § 12. Øvrige bestemmelser

Samferdselsdepartementet foretar utlysning på departementets nettsider med opplysninger om søknadsprosessen.

Samferdselsdepartementet vil foreta en samlet vurdering av innkomne søknader etter utløp av søknadsfristen.

## § 13. Ikrafttreden

Forskriften trer i kraft 1. januar 2021.