



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 2

(2003–2004)

FOR BUDSJETTERMINEN 2004

Forsøk innenfor samferdselsområdet

*Tilråding fra Samferdselsdepartementet av 7. november 2003,
godkjent i statsråd samme dag.
(Regjeringen Bondevik II)*

1 Innledning

Samferdselsdepartementet varslet i St.meld. nr. 46 (1999–2000) Nasjonal transportplan 2002–2011 at departementet ønsket å prøve ut ulike modeller for transportsystemets forvaltningsorganisering i byområder. Vinteren 2001/2002 inviterte departementet de største byområdene til å delta i forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsystemet.

Gjennom Stortingets behandling av St.meld. nr. 19 (2001–2002) Nye oppgaver for lokaldemokratiet – regionalt og lokalt nivå ble det gitt tilslutning til å iverksette forsøk med enhetsfylke og med kommunal oppgavedifferensiering, jf. Innst. S. nr. 268 (2001–2002).

Med bakgrunn i ovennevnte skal det fra 1.1.2004 iverksettes forsøk i by med alternativ forvaltningsorganisering av transportsystemet og forsøk i fylkeskommuner med oppgavedifferensiering på samferdselsområdet. Forsøkene innhold er nærmere omtalt bl.a. i Samferdselsdepartementets St.prp. nr. 1 (2003–2004) og i St.prp. nr. 66 (2002–2003) Om lokaldemokrati, velferd og økonomi i kommunesektoren 2004.

I dette tilleggsnummeret legger Samferdselsdepartementet fram de budsjettmessige konse-

kvensene og de økonomiske rammene for forsøkene i 2004. Forsøkene samlede virkning på samferdselssektoren framgår av dette tillegget. Tillegget omfatter budsjettvedtak innenfor Samferdselsdepartementets budsjett. Statlige samferdselsmidler til forsøkene omdisponeres innenfor kap. 1320, jf. ny post 60 Forsøk. I tilknytning til forsøk i by omdisponeres også midler fra kap. 572 post 60 Rammetilskudd til fylkeskommuner til kap. 571 post 60 Rammetilskudd til kommuner på Kommunal- og regionaldepartementets budsjett. I den forbindelse viser vi til tilleggsnummer fra Kommunal- og regionaldepartementet, jf. St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 3 (2003–2004) Forsøk med oppgavedifferensiering mv. Flere av forsøkene forutsetter også fylkeskommunale og kommunale midler. Samferdselsdepartementet vil vurdere forsøkene fortløpende og eventuelt avslutte forsøkene tidligere enn planlagt, dersom de ikke gjennomføres i tråd med intensjonene.

2 Kort om forsøkene innhold

Som omtalt i St.prp. nr. 1 (2003–2004) har Kommunal- og regionaldepartementet i samråd med Samferdselsdepartementet godkjent søknader fra fyl-

keskommunene i Telemark, Buskerud og Vestfold (TBV) samt Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane (Vestlandsrådet) om forsøk med oppgavedifferensiering knyttet til bl.a. samferdsel. Dette innebærer bl.a. at TBV og Vestlandsrådet får ansvaret for å prioritere midler til investeringer på øvrig riksvegnett innenfor kap. 1320 post 30 Riksveginvesteringer. I tillegg foreslår Samferdselsdepartementet at forutsatte midler til øvrig riksvegnett og fylkesveger innenfor kap. 1320 post 31 Tilskudd til Rassikring, skal inngå i forsøkene. For Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane overføres også ansvaret for prioritering av midler innenfor kap. 1320 post 33 Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift. TBV gis anledning til å prioritere gitte midler mellom veg og kollektivtransport, forutsatt at fylkeskommunene opprettholder sin andel av midler til transportformål i forsøket.

Samferdselsdepartementet har godkjent søknader fra Kristiansandsregionen (kommunene Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennessla, Birkenes og Lillesand samt Aust-Agder og Vest-Agder fylkeskommune), Nord-Jæren (kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg samt Rogaland fylkeskommune), Bergen og Trondheim om forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsystemet i disse byområdene. De to modellene som skal prøves ut, er nærmere beskrevet i St.prp. nr. 1 (2003–2004), side 21–22. Forsøkene innebærer bl.a. at byområdene får myndighet til å prioritere på tvers av dagens forvaltningsnivåer innenfor de ansvarsområder som inngår i godkjente søknader. Fra statens side inngår midler til investeringer på øvrig riksvegnett innenfor kap. 1320 post 30 Riksveginvesteringer. Forsøket på Nord-Jæren forutsetter ingen budsjettmessige endringer i forsøksperioden i forhold til dagens ordninger. For Nord-Jæren og Bergen forutsettes dessuten forsøkene tilpasset Vestlandsrådets forsøk med oppgavedifferensiering.

Ansvaret for prioritering av midler til investeringer på stamvegnettet inngår ikke i forsøkene. All aktivitet på stamvegnettet, også det som budsjetteres innenfor fylkesfordelt ramme fram til 2006 (planlegging, grunnverv og mindre investerings tiltak), holdes derfor utenfor forsøkene. Midler til gjennomføring av fastsatt program for sikkerhetsmessig opprusting av eksisterende tunneler og til utvikling av de nasjonale turistvegene er også unntatt. Midler som inngår i vedtatte bompengeprosjekter/-pakker og som er forutsatt benyttet til større definerte prosjekter, inngår heller ikke i forsøkene. Det samme gjelder investeringsprosjekter som Stortinget har knyttet bevilgningsvedtak til eller prosjekter der oppstart i perioden

2002–2005 er omtalt for Stortinget i forbindelse med behandlingen av Nasjonal transportplan 2002–2011, jf. St.meld. nr. 46 (1999–2000) og St.prp. nr. 1 (2001–2002). For 2004 inngår heller ikke midler til å dekke et merforbruk innenfor kap. 1320 post 30 i 2003 i forbindelse med betaling av fakturaer for produktivitet i november/desember 2002, jf. St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 1 (2002–2003).

Forskrift til forurensningsloven om grenseverdier for lokal luftforurensning og støy skal følges opp i forsøkene. Det samme gjelder inngåtte refusjonsforpliktelser. Ved inngåelse av bindende forskotteringsavtaler med konsekvenser etter forsøksperioden, skal gjeldende retningslinjer legges til grunn. Dette innebærer bl.a. at samlet refusjonsbeløp i utbetalingsåret ikke skal overskride 20 pst. (25 pst. inkludert bundne refusjoner) av bevilgningen til øvrige riksveger det året forskotteringsavtalen underskrives. Videre skal igangsatte prosjekter sikres rasjonell anleggsdrift og slutføring innenfor rammen for forsøkene. Samferdselsdepartementet legger for øvrig til grunn at høyt prioriterte nasjonale mål skal følges opp og ivaretas i forsøkene, særlig mål knyttet til trafikkikkerhet.

Forsøksområdene tillegges ansvaret for å prioritere midler til planlegging av tiltak på øvrig riksvegnett. Nødvendig planlegging knyttet til prosjekter som er omtalt i bl.a. Nasjonal transportplan og andre stortingsdokumenter skal gjennomføres i tråd med framdrift og opplegg for øvrig skissert i disse dokumentene. Det vil ikke bli overført stillinger eller personell fra Statens vegvesen til forsøksområdene. Det forutsettes imidlertid at forsøksområdene kan bestille planleggingstjenester i Statens vegvesen, slik at den profesjonelle plankompetansen i etaten blir utnyttet effektivt.

Forsøkene innebærer ikke overføring av vegmyndighet til forsøksområdene med eventuelt unntak av byforsøket i Trondheim. I Trondheim er det lagt opp til at det fylkeskommunale vegnettet nedklassifiseres til kommunale vegger. Dette er ennå ikke endelig avklart. Statens vegvesen skal fortsatt være byggherre for prosjekter som prioriteres gjennomført både på riks- og fylkesvegene, bl.a. for å sikre en utførelse som bidrar til at framtidig drift og vedlikehold av anleggene blir mest mulig effektivt.

Forsøkene iverksettes som nevnt fra 1.1.2004 og skal ha en varighet på fire år, med mulighet for forlengelse, jf. forsøksloven § 3 tredje ledd. For byforsøkene er det kun mulighet for et års forlengelse. Fylkeskommunene ga sine uttalelser til Statens vegvesens forslag til riksvegbudsjett for 2004 våren 2003. Selv om forsøksområdene skulle øns-

ke å omprioritere i forhold til dette, kan bl.a. plansituasjonen føre til at dette blir vanskelig i praksis. Frihetsgradene for forsøkene vil derfor slik Samferdselsdepartementet ser det være større fra 2005. Samferdselsdepartementet legger til grunn at både forsøksområdene og Statens vegvesen bidrar aktivt til å komme i dialog om utarbeidelse av de årlige budsjetter og handlingsprogram for perioden 2006–2015 på et tidlig tidspunkt. Denne dialogen må tilpasses Statens vegvesens prosesser for utarbeidelse av dokumentene.

Handlingsprogrammet for perioden 2006–2015 skal utarbeides og vedtas kort tid etter Stortingets behandling av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan for denne perioden. Forsøksperioden vil i utgangspunktet bare omfatte de to første årene av planperioden. Dette må det tas hensyn til ved utarbeidelsen av handlingsprogrammet.

Forsøkene er knyttet til prioriteringsansvar for midler som inngår i forsøkene. Det vil derfor ikke bli foretatt en fysisk overføring av midlene fra staten til forsøksområdene. Midler som inngår i forsøkene vil bli bevilget over Samferdselsdepartementets budsjett, kapittel 1320, post 60 Forsøk. Samferdselsdepartementet understreker at hensikten med forsøkene (med unntak av Vestlandsrådets forsøk) er mulighet for å prioritere midler på tvers av forvaltningsnivåer innenfor transportsektoren. Statens vegvesen er forpliktet til å stille midler til disposisjon i tråd med det lokale myndigheter beslutter i forsøkene innenfor de rammer departementet har satt for forsøkene. Midlene stilles til disposisjon i takt med likviditetsbehov/tiltakets framdrift. Statens vegvesen vil således disponere midlene i tråd med vedtatte prioriteringer og allerede inngåtte forpliktelser.

3 Finansiering

Samferdselsdepartementet har i samarbeid med Statens vegvesen fastsatt det statlige bidraget til de økonomiske rammene for forsøkene i 2004. Ved fastsettelse av disse midlene er det bl.a. tatt utgangspunkt i historiske tall/regnskaper for de siste årene samt foreliggende handlingsprogram for perioden 2002–2005.

Ved fastsettelse av midler fra fylkeskommunene er det i hovedsak tatt utgangspunkt i historiske tall/regnskaper for de siste årene.

Når det gjelder investeringer i fylkesvegnettet, er det for 2004 ikke foretatt uttrekk fra kap. 572 post 60 Rammetilskudd til fylkeskommuner til kap. 571 post 60 Rammetilskudd til kommuner over Kommunal- og regionaldepartementets budsjett, jf. forsøkene i Bergen og Trondheim. Dette skyldes at investeringer i fylkesvegnettet i de aktuelle fylkeskommunene i det alt vesentlige er finansiert gjennom låneopptak. Samferdselsdepartementet har imidlertid som intensjon at midler til investeringer i fylkesvegnettet skal inngå i forsøkene. Dette innebærer at kommunene skal ha prioriteringsansvar for rammen fylkeskommunene har satt av til nyinvesteringer i fylkesvegnettet i den aktuelle bykommunen i forsøksperioden. Samferdselsdepartementet legger til grunn at fylkeskommunene opprettholder sin andel av midler til investeringer i fylkesvegnettet i forsøksperioden, og vil følge opp dette i de to aktuelle fylkene.

Tabell 3.1 gir en oversikt over beløp som skal inngå i det enkelte forsøk i 2004. Det foreligger foreløpig ikke tall for hvor mye kommunene skal bruke til transportformål i 2004. Kommunale midler er således ikke inkludert i tabellen.

Tabell 3.1 Forsøkernes økonomiske rammer i 2004

	Statlige midler	Annen finansiering	Fylkeskommunale midler	Totalt, ekskl. kommunale midler
TBV	146,3	0	¹	146,3 ²
Vestlandsrådet	205,6	0	0	205,6
Kristiansandsregionen	16,5	0,5	9,2	26,2 ³
Bergen	72,0	111,0	54,0	237,0 ⁴
Trondheim	41,8	6,1	61,2	109,1 ⁵

¹ Det foreligger ikke tall for hvor mye Telemark, Buskerud og Vestfold fylkeskommuner skal bruke av egne midler i forsøket.

² Inkluderer ikke fylkeskommunale midler.

³ Inkluderer ikke kommunale midler. I følge regnskapstall har kommunene benyttet om lag 29 mill. kr til investering i kommunalt vegnett i 2002.

⁴ Inkluderer ikke kommunale midler. I følge regnskapstall har kommunen benyttet om lag 145 mill. kr til transportformål i 2002.

⁵ Inkluderer ikke kommunale midler. I følge regnskapstall har kommunen benyttet om lag 55 mill. kr til transportformål i 2002.

Tabell 3.2 Statlige samferdselsmidler som inngår i forsøkene i 2004

	Fylkeskommunale forsøk	Storby- forsøk	Sum kap. 1320 post 60	(i mill. 2004-kr) Rest fylkesfordelt ramme, inkl. post 31
Telemark	40,3		40,3	109,7
Buskerud	39,7		39,7	127,9
Vestfold	66,3		66,3	9,0
Aust-Agder		3,0	3,0	56,3
Vest-Agder ¹		13,5	13,5	56,1
Rogaland	80,4		80,4 ⁴	14,6
Hordaland ²	97,1	72,0	169,1 ⁵	72,2
Sogn og Fjordane	28,1		28,1 ⁶	104,9
Sør-Trøndelag ³		41,8	41,8	55,4
Sum	351,9	130,3	482,2	606,1

¹ I tillegg inngår 0,5 mill. kr i annen finansiering.

² I tillegg inngår 111,0 mill. kr i annen finansiering.

³ I tillegg inngår 6,1 mill. kr i annen finansiering.

⁴ Inkluderer 0,8 mill. kr fra post 33.

⁵ Inkluderer 3,6 mill. kr fra post 33.

⁶ Inkluderer 4,3 mill. kr fra post 33.

Tabell 3.2 gir en oversikt over de statlige samferdselsmidlene som inngår i forsøkene i de enkelte fylker og storbyområder i 2004. Midlene omdisponeres innenfor kap. 1320 Statens vegvesen på Samferdselsdepartementets budsjett.

Endringene i forhold til St.prp. nr. 1 (2003–2004) for de postene som skal inngå i forsøkene innenfor kap. 1320, framgår av tabell 3.3.

De endelige rammene for forsøkene i 2005 vil bli fastsatt i forbindelse med Stortingets behandling av statsbudsjettet for 2005. Økonomiske rammer for forsøkene etter 2005 vil først bli nærmere avklart etter Stortingets behandling av stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan for perioden 2006–2015 og gjennom de årlige budsjettbehandlinger.

3.1 Nærmere om rammene for forsøk med oppgavedifferensiering i 2004

3.1.1 Forsøk i TBV

Det forutsettes at 146,3 mill. kr over Samferdselsdepartementets budsjett fra de fylkesfordelte rammene til Telemark, Buskerud og Vestfold, inkl. post 31, jf. kap. 1320 Statens vegvesen, skal inngå i forsøket i 2004. Det inngår ikke bompenger i forsøket.

Fylkeskommunenes frie inntekter knyttet til fylkesveger samt investeringer og drift av kollektivtransport inngår i forsøket. TBV gis anledning til å prioritere gitte midler mellom veg og kollektivtransport, forutsatt at fylkeskommunene opprettholder sin andel av midler til transportformål i forsøket.

Tabell 3.3 Endringer på kap. 1320 i forhold til St.prp. nr. 1 (2003–2004)

	St.prp. nr. 1	Midler som skal inngå i forsøkene	(i mill. 2004-kr) Reviderte rammer
Post 30	4 724,0	430,8	4 293,2
Post 31	204,0	42,7	161,3
Post 33	54,0	8,7	45,3
Post 60	-		482,2
Sum	4 982,0	482,2	4 982,0

Telemark

Av den fylkesfordelte rammen på 150,0 mill. kr er 40,3 mill. kr forutsatt å inngå i forsøket.

Resten av rammen er bundet til rv 38 Kragerø-tunnelen–Kalstadkrysset, forutsatte mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet samt dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 109,7 mill. kr. Med bundet menes at midlene må benyttes til disse formål for generelt å oppfylle de rammer og retningslinjer departementet har satt for forsøkene.

Buskerud

Av den fylkesfordelte rammen på 167,6 mill. kr forutsettes det at 39,7 mill. kr skal inngå i forsøket.

Resten av rammen er bundet til E134 Sentrumsring Drammen, parsell Bragernes, rv 283 Kreftingsgate, forutsatte mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet, samt dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 127,9 mill. kr. Bompenger fra Vegpakke Drammen inngår ikke i forsøket, fordi midlene kun kan brukes i Drammen.

Vestfold

Av den fylkesfordelte rammen på 75,3 mill. kr er 66,3 mill. kr forutsatt å inngå i forsøket.

Resten av rammen er bundet til forutsatte mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet samt dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 9,0 mill. kr. Bompenger fra Tønsbergpakken inngår ikke i forsøket, fordi midlene kun kan brukes i Tønsberg.

3.1.2 Forsøk i Vestlandsrådet

Det forutsettes at 196,9 mill. kr skal inngå i forsøket i 2004 over Samferdselsdepartementets budsjett fra de fylkesfordelte rammene til Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane, inkl. post 31, jf. kap. 1320 Statens vegvesen. I tillegg vil 8,7 mill. kr fra post 33 over Samferdselsdepartementets budsjett, jf. kap. 1320 Statens vegvesen inngå i forsøket. Dette utgjør samlet 205,6 mill. kr. Det inngår ikke bompenger i forsøket.

Rogaland

Av den fylkesfordelte rammen på 94,2 mill. kr er 79,6 mill. kr forutsatt å inngå i forsøket. I tillegg vil 0,8 mill. kr fra post 33 inngå. Statlige midler til Nord-Jæren pakken inngår i rammen for forsøket. Det forutsettes imidlertid at Vestlandsrådet følger

opp statens forpliktelser knyttet til mindre investeringstiltak i Nord-Jærenpakken innenfor forsøket.

Resten av fylkesfordelt ramme er bundet til mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet samt midler til dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 14,6 mill. kr. Det er også forutsatt at 69 mill. kr i bompenger, forskudd og tilskudd ikke inngår i forsøket.

Hordaland

Av den fylkesfordelte rammen på 237,7 mill. kr er 93,5 mill. kr forutsatt å inngå i forsøket. I tillegg er 3,6 mill. kr fra post 33 forutsatt å inngå. Statlige midler til forsøket i Bergen inngår ikke i rammen for forsøk med oppgavedifferensiering i Vestlandsrådet, til sammen 72,0 mill. kr.

Resten av rammen er bundet til rv 550 Syreflot–Aga, forutsatte mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet samt dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 72,2 mill. kr. Det er også forutsatt at 45 mill. kr i bompenger og forskudd ikke inngår i forsøket. Dette er ekskl. 111 mill. kr i bompenger til forsøket i Bergen.

Sogn og Fjordane

Av den fylkesfordelte rammen på 128,7 mill. kr er 23,8 mill. kr forutsatt å inngå i forsøket. I tillegg er 4,3 mill. kr fra post 33 forutsatt å inngå.

Resten av rammen er bundet til rv 5 Førde–Florø, rv 616 Kolset–Klubben, rv 616 Kjøddepollen, forutsatte mindre investeringstiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stamvegnettet samt dekking av produksjonsvirksomhet i 2002, til sammen 104,9 mill. kr.

3.2 Nærmere om rammene for storbyforsøkene i 2004

Kristiansandsregionen

Forsøk i Kristiansandsregionen omfatter kommunene Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennessla, Birkenes og Lillesand samt Aust-Agder og Vest-Agder fylkeskommune. Det forutsettes om lag 26 mill. kr i statlige og fylkeskommunale midler til forsøket i regionen i 2004. I tillegg kommer de seks kommunenes midler til transportformål i 2004.

Av det totale beløpet forutsettes 3,0 mill. kr fra fylkesfordelt ramme til Aust-Agder og 13,5 mill. kr fra fylkesfordelt ramme til Vest-Agder, til sammen

16,5 mill. kr i statlige midler over Samferdselsdepartementets budsjett, jf. kap. 1320 Statens vegvesen.

Aust-Agder fylkeskommune er uenig i at 3 mill. kr av den fylkesfordelte rammen skal inngå i forsøket. Dette begrunnes med at det ikke er forutsatt midler til tiltak i de berørte kommunene i 2004. Statens vegvesen opplyser imidlertid at det i budsjettforslaget til Statens vegvesen Region sør er lagt til grunn at det vil bli benyttet om lag 3 mill. kr til trafikksikkerhetsrevisjon i Lillesand og foreslår derfor at disse midlene skal inngå i forsøket. Samferdselsdepartementet slutter seg til dette.

I tillegg forutsettes 0,5 mill. kr som tilskudd fra Kristiansand kommune. Tilskuddet er til bygging av et gang- og sykkelvegprosjekt som allerede er fullfinansiert med statlige midler. Midlene står derfor til fri disposisjon for tiltak innenfor hele forsøksområdet. Bompenger i Kristiansand inngår ikke i forsøket, fordi midlene kun kan brukes i Kristiansand.

Det legges til grunn at Vest-Agder og Aust-Agder fylkeskommuner gjennom sine frie inntekter bidrar med henholdsvis 6,0 mill. kr og 3,2 mill. kr i forsøket i 2004. Beløpene er basert på foreløpige anslag.

I følge regnskapstall fra KOSTRA har kommunene benyttet 29 mill. kr til investering i kommunalt vegnett i 2002. Samferdselsdepartementet forutsetter at fylkeskommunene og kommunene bidrar med midler til transportformål i forsøksperioden i tråd med intensjonene i forsøket. Det er forutsatt at et utvalg fra Kristiansandsregionen skal ha disposisjonsrett over deler av midlene til transportformål postert over de seks kommunens og de to fylkeskommunenes budsjetter i forsøksperioden.

Bergen

Det forutsettes at om lag 237 mill. kr statlige og fylkeskommunale midler skal inngå i forsøket i 2004. I tillegg kommer Bergen kommunes midler til transportformål i 2004.

Som omtalt i St.prp. nr. 1 (2003–2004) er det forutsatt at det til sammen blir stilt til disposisjon 89,0 mill. kr i statlige midler og 146 mill. kr i bompenger for tiltak i Bergen i 2004. Av dette forutsettes 72,0 mill. kr til forsøket fra fylkesfordelt ramme for Hordaland over Samferdselsdepartementets budsjett, jf. kap. 1320 Statens vegvesen. Videre er det forutsatt 111,0 mill. kr i bompenger fra Bergensprogrammet til forsøket. Mindre investerings tiltak, planlegging og grunnerverv m.m. på stam-

vegnettet, fordelt med 17 mill. kr i statlige midler og 35 mill. kr i bompenger inngår ikke i forsøket.

Det gjøres et uttrekk på 54,0 mill. kr fra rammetilskuddet til Hordaland fylkeskommune over Kommunal- og regionaldepartementets budsjett kap. 572 post 60 i 2004 til rammeskuddet til Bergen kommune kap. 571 post 60. Det vises i den forbindelse til tilleggsnummer fra Kommunal- og regionaldepartementet, jf. St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 3 (2003–2004) Forsøk med oppgavedifferensiering mv. Uttrekket inkluderer ikke midler til investeringer i fylkesvegnettet. Kommunen skal ha prioriteringsansvar for rammen fylkeskommunen har satt av til nyinvesteringer i fylkesvegnettet i forsøksperioden.

Bergen kommune opplyser at i henhold til regnskap har kommunen benyttet om lag 145 mill. kr til transportformål i 2002. Samferdselsdepartementet forutsetter at Bergen kommune bidrar med midler til transportformål i forsøksperioden i tråd med intensjonene i forsøket.

Trondheim

Det forutsettes om lag 109 mill. kr i statlige og fylkeskommunale midler til forsøket i 2004. I tillegg kommer Trondheim kommunes midler til transportformål i 2004.

Det forutsettes til sammen 41,8 mill. kr til forsøket fra fylkesfordelt ramme til Sør-Trøndelag over Samferdselsdepartementets budsjett, jf. kap. 1320 Statens vegvesen. Videre er det forutsatt 6,1 mill. kr i bompenger fra Trondheimsapakken. 20 mill. kr i bompenger som refusjon til Trondheim kommune for forskottering av bygging av fylkesvegprosjekter innenfor Trondheimsapakken, jf. St.prp. nr. 1 (2003–2004) inngår ikke i forsøket.

Det gjøres et uttrekk på 61,2 mill. kr fra rammetilskuddet til Sør-Trøndelag fylkeskommune over Kommunal- og regionaldepartementets budsjett kap. 572 post 60 i 2004 til rammetilskuddet til Trondheim kommune kap. 571 post 60 i 2004. Det vises i den forbindelse til tilleggsnummer fra Kommunal- og regionaldepartementet, jf. St.prp. nr. 1 Tillegg nr. 3 (2003–2004) Forsøk med oppgavedifferensiering mv. Uttrekket inkluderer ikke midler til investeringer i fylkesvegnettet. Kommunen skal ha prioriteringsansvar for rammen fylkeskommunen har satt av til nyinvesteringer i fylkesvegnettet i forsøksperioden.

Trondheim opplyser at i henhold til regnskap har kommunen benyttet om lag 55 mill. kr til transportformål i 2002. Samferdselsdepartementet forutsetter at Trondheim kommune bidrar med mid-

ler til transportformål i forsøksperioden i tråd med intensjonene i forsøket.

innenfor den ordinære forvaltningsorganiseringen.

Nord-Jæren

Samferdselsdepartementet

I motsetning til de andre storbyforsøkene krever ikke forsøket på Nord-Jæren bruk av forsøksloven. Forsøket medfører ingen budsjettmessige endringer i forhold til dagens ordninger. På Nord-Jæren vil det bli foretatt prioriteringer av transporttiltak

tilrår:

At Deres Majestet godkjenner og skriver under et framlagt forslag til proposisjon til Stortinget om forsøk innenfor samferdselsområdet.

Vi **HARALD**, Norges Konge,

stadfester:

Stortinget blir bedt om å gjøre vedtak om forsøk innenfor samferdselsområdet og endring av St.prp. nr. 1 om statsbudsjettet 2004 i samsvar med et vedlagt forslag.

Forslag

til vedtak om forsøk innenfor samferdselsområdet og endring av St.prp. nr. 1 om statsbudsjettet 2004

I

I statsbudsjettet for 2004 blir bevilget under følgende kapitler:

Utgifter:

Kap.	Post	Formål	Kroner
1320		Statens vegvesen	
	30	Riksveginvesteringer	4 293 200 000
		Mot tidligere foreslått kr 4 724 000 000	
	31	Rassikring	161 300 000
		Mot tidligere foreslått kr 204 000 000	
	33	Kompensasjon for økt arbeidsgiveravgift	45 300 000
		Mot tidligere foreslått kr 54 000 000	
(NY)	60	Forsøk	482 200 000
		Mot tidligere foreslått kr 0	

