



KYSTVERKET

OLJE- OG ENERGIDEPARTEMENTET
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref.:
22/225-1

Vår ref
2022/661-7

Arkiv nr

Saksbehandler
Paul Gustav Nyland/Guttorm
Tomren

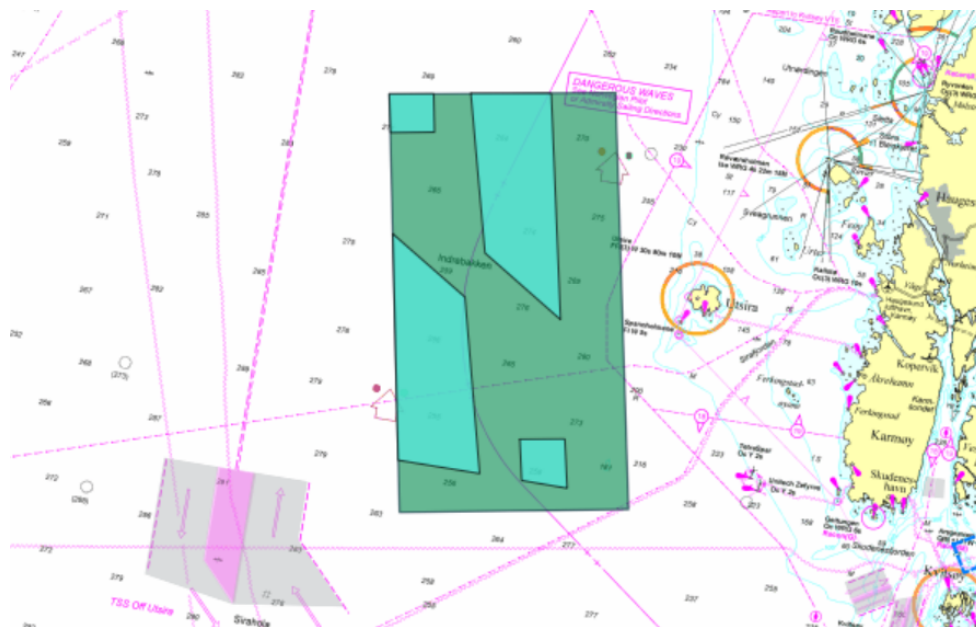
Dato
28.04.2022

Høringsbrev - Forslag til Inndeling av Utsira Nord og Sørliche Nordsjø II i utlysingsområde for fornybar energiproduksjon til havs - Kystverkets merknader

Kystverket viser til Olje- og energidepartementet (OED) sitt høringsbrev av 09.02.2022 hvor forslag til inndeling av Utsira Nord og Sørliche Nordsjø II for fornybar energiproduksjon til havs ble sendt på offentlig høring.

❖ Utsira nord

For Utsira Nord foreslås det to alternativer:



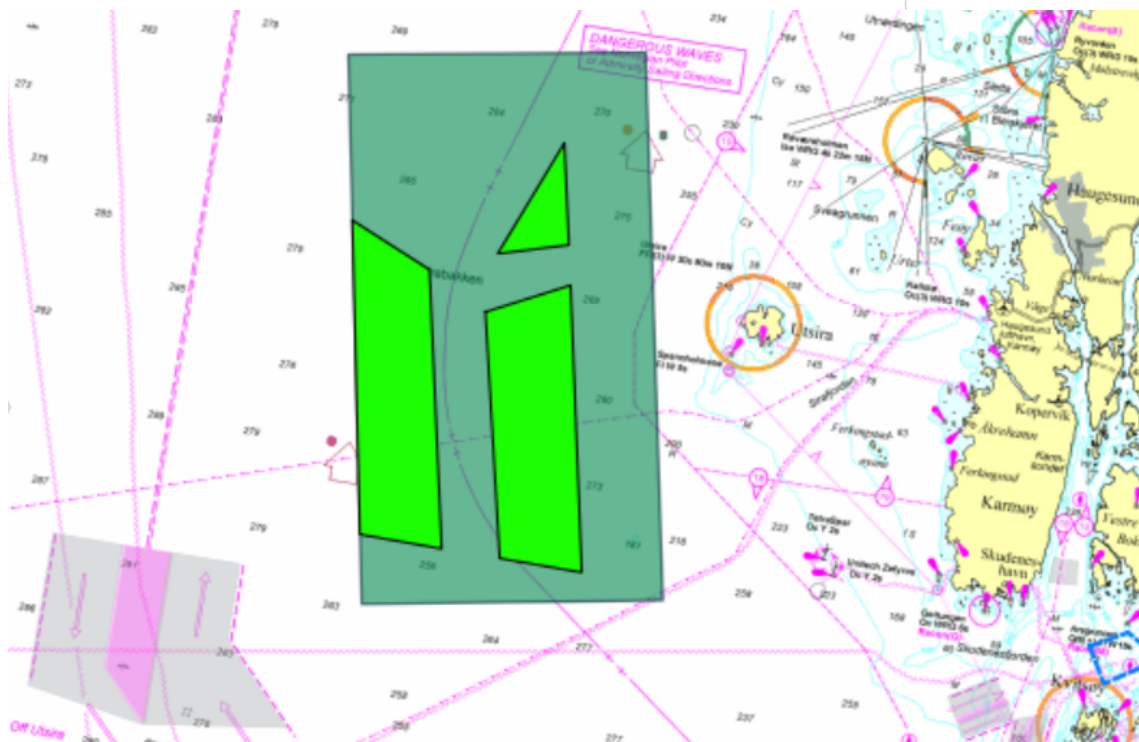
Figur 1 Alternativ 1

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





Figur 2 Utsira alternativ 2

I alternativ 1 foreslår OED å dele Utsira Nord inn i fire utlysingsområder; to områder på inntil 500 MW og to områder på inntil 250 MW. I alternativ 2 foreslås det tre utlysingsområder; to områder på inntil 600 MW og ett område på inntil 300 MW.

Forslagene som er fremlagt, viser at det har blitt tatt hensyn til Kystverkets tidligere innspill til hvordan området bør bygges ut ved at det ikke foreslås at det etableres vindkraft i den østlige og sørlige delen av det åpnete området.

Av de to alternativene som er fremlagt anbefaler Kystverket alternativ 1. Dette er det alternativet som vil hensynta skipstrafikken best. Dette alternativet vil på minste måte påføre skipstrafikken økte seilingsdistanser, økt tidsbruk i tillegg til at fotavtrykket fra klimagassutslipp vil bli mindre. I dette alternativet er det, i tillegg til at det er tatt hensyn til å skjerme østlig og sørlig område, åpnet for at man kan legge til rette for en korridor gjennom området for øst/vest trafikk. Dette vil være særlig gunstig for fiskefartøy som går inn til Utsira eller på vestsiden av Karmøy som slipper å seile rundt området for å komme ut til havs. Uten en slik korridor vil fartøy som seiler fra området rundt Utsira og ut mot vest få en ekstra utseilt distanse på ca. 12 NM (+ 22%). Dette endrer seg alt etter start/stopp posisjon. I eksempelet har vi tatt utgangspunkt i avgang Åkrehamn og stopp ved 200 meter kote i Vestrebakken (vestre kant av Norskerenna).

Kystverket ser videre at når man nå har konkretisert områdene som er aktuelle for vindkraftutbygging, så vil dette endre forutsetningene for de risikovurderingene som er gjort i DNV-rapporten¹. I denne rapporten er det tatt utgangspunkt i at hele området ble åpnet for havvind, mens det som nå er aktuelt er en utbygging av 3-4 mindre områder. Dette åpner for å tilrettelegge for en korridor for skipstrafikk gjennom området. Konsekvensen av dette

¹ Risikoanalyse for skipstrafikken knyttet til åpning av området Utsira Nord for havvind, januar 2021

vil mest sannsynlig være at trafikken ikke fortetter seg i samme omfang som beregnet i DNV sin rapport. For å kunne svare ut konkret hva dette innebærer må det foretas en ny analyse av skipstrafikken.

Kystverket er kjent med at det vil komme nye forslag til inndeling av det åpnete området fra aktuelle næringsaktører/utbyggere i forbindelse med denne høringen. Slik vi forstår kommende innspill fra næringen er de to minste områdene i alternativ 1 for små og lite fleksible, mens de andre områdene er store og gir en større grad av fleksibilitet. Videre er det bekymring for at ett område går over gassledningen til Johan Sverdrup feltet, og at dette vil legge begrensninger på utbygging i dette området. Det vil være en utfordrende prosess å foreta nye risikovurderinger av alle mulige varianter for inndeling av Utsira Nord i mindre områder før det foreligger et konkret forslag, og Kystverket har derfor valgt å avvente en eventuell ny risikovurdering til høringsrunden er over og OED har fått vurdert de innspillene som er kommet inn.

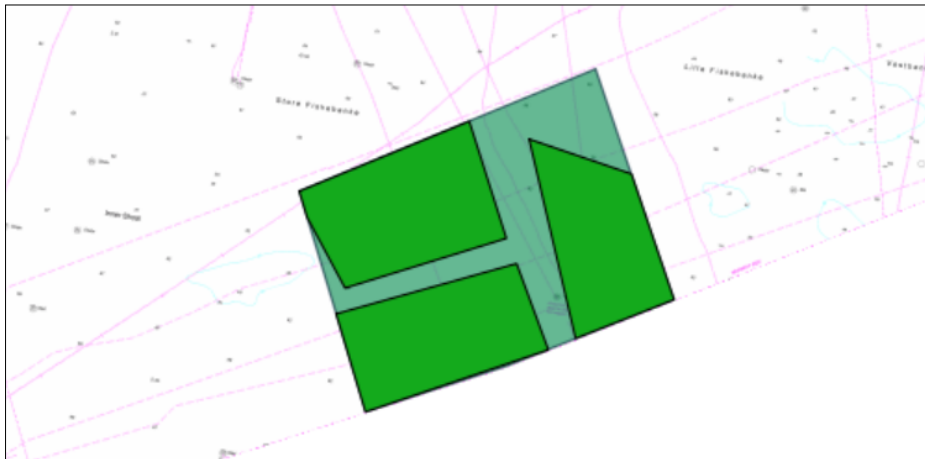
Ved en eventuell justering av området fra OED sin side vil Kystverket allerede på nåværende tidspunkt signalisere at:

- Den delen som er avsatt til skipstrafikk øst i området må holdes fri for utbygging av havvind.
- Det sørlige området som er avsatt til skipstrafikk kan vurderes på nytt dersom det kommer en korridor gjennom området som ikke plasseres for langt nord.

Dersom OED ser at de ønsker å utarbeide en justert inndeling etter høringen ber vi om å bli involvert i denne prosessen.

Sørlig Nordsjø II

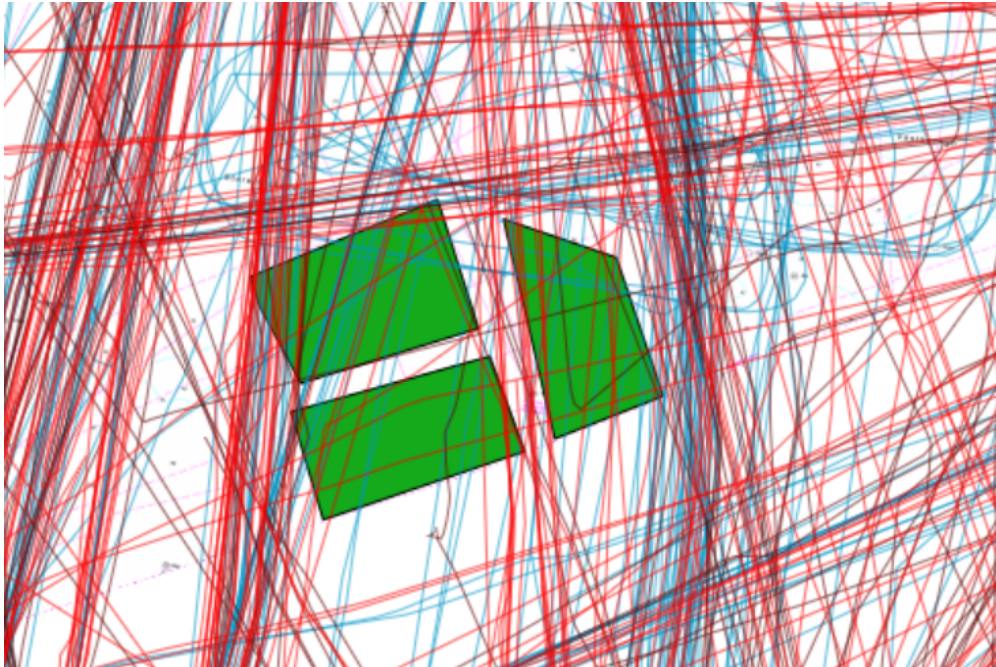
Det foreslås å dele Sørlige Nordsjø II inn i tre utlysingsområder på inntil 1500 MW, og at to av de tre områdene lyses ut. Inndelingen som foreslås er slik:



Figur 3 Forslag til inndeling Sørlige Nordsjø II

Dette er et område Kystverket anser for å være mindre utfordrende enn Utsira. Det ligger lenger fra land, og det er enklere for skipstrafikken å tilpasse seilassen. Ved utbygging i dette området er det viktig å ha god dialog med danske myndigheter for å avklare fremtidige planer på dansk side.

Kystverket vurderer det slik at det er det nordvestligste feltet som i størst grad vil være til hinder for skipstrafikken, og som vil kunne føre til redusert fremkommelighet. Dette feltet ligger slik at en del av trafikken fra rutetiltakene tangerer innom det nordvestligste hjørnet, se figur under. Dette er trafikk som kommer ut av TSS Utsira og som skal nedover til kontinentet. Bildet under viser oljetankere, kjemikalietankere og gasstankere for 2019. Et alternativ vil være å etablere to felt som ligger mer sentrert i det åpnete området.



Figur 4 AIS-track tankere 2019

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Sven Martin Tønnessen
direktør transport, havn og farlei

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopimottakere:
NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET

Postboks 8090 Dep 0032 OSLO