



KYSTVERKET

HOVEDKONTORET

Olje- og energidepartementet
Postboks 8148 Dep
0033 OSLO

Deres ref
19/511

Vår ref
2019/2088-1

Arkiv nr

Saksbehandler
Einar Bjørshol

Dato
01.10.2019

Hørings svar forslag til nasjonal ramme for vindkraft på land

Vi viser til Olje- og energidepartementets høringsbrev av 1. april 2019 og tilhørende høringsdokumenter. Vi viser også til Samferdselsdepartementets brev av 14. mai 2019 der Kystverket, Statens vegvesen og Nye Veier AS bes om å vurdere forslag til ramme for vindkraft på land og spesielt se på utfordringene med mottak av transport av tunge og ofte lange konstruksjoner.

Flere av områdene som er foreslått ligger i nærheten av sjøområder. Opprettelse av vindkraftanlegg vil kunne påvirke sikkerheten og/eller fremkommeligheten til sjøs, og Kystverket har da rett og plikt til å delta planleggingen, jf. pbl. §3-2. De områdene som er foreslåtte som mest egnede for vindkraft, er så store at det er vanskelig å vurdere mulig påvirkning før de konkrete konsesjonssakene foreligger. Kystverket har allerede kommet med slike innspill i flere konsesjonssaker de siste årene, og vil fortsatt vurdere det i fremtidige konsesjonssaker.

I anleggsfasen vil vindturbiner som regel fraktes til Norge fra utlandet med skip, og det vil være nødvendig med egnet havneinfrastruktur for å kunne laste komponentene over på lastebiler. De områdene som er foreslåtte som mest egnede for vindkraft, er så store at det er vanskelig å vurdere konkrete anløpspunkt som eventuelt vil kunne være egnet. Dette vil også henge sammen med vegtilknytningen mellom havnen og anleggsområdet. I praksis har vi sett at det forekommer en kombinasjon av å benytte eksisterende kaier slik som de er, forsterke eksisterende kaier, eller bygge nye. Noen eksempler:

- Tonstad Vindpark har benyttet et privat kaianlegg ved Øye i Kvinesdal til mottak og mellomlagring av vindkraftkomponenter¹.
- Fosen Vind vurderte å benytte den nye dyphavnkaia på Bessaker ved bygging av Roan vindpark, men vegtilknytningen var for dårlig. I stedet ble eksisterende kai på Monstad i Åfjord opprustet og benyttet til ilandskiping og mellomlagring av vindkraftkomponenter til både Roan og Storheia vindparker².
- Til ilandskiping av vindkraftkomponenter til Hennøy vindpark i Bremanger ble det etablert en ny ro-ro-kai³.

¹ <https://www.aftenbladet.no/lokalt/i/K3ab2y/bygger-vindkraftverk-til-23-milliarder>

² <https://www.tu.no/artikler/her-losses-de-forste-vindturbin-delene-til-norges-storste-vindpark/433400>

³ <https://sysla.no/gronn/utlendinger-kjoper-vindparkene-pa-vestlandet/>

KYSTVERKET HOVEDKONTORET - KYSTFORVALTNINGSAVDELING

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

Besøksadr.: Sorenskriver Bulls gate 3, Ålesund

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08

Bankgiro: 7694 05 06766
Org.Nr.: NO 874 783 242

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Ut fra de få enkelttilfellene Kystverket kjenner til ser det ut til at kostnader til opprusting av kaier inngår i anleggskontraktene og dermed belaster offentlige midler i liten grad.

Med hilsen

Einar Vik Arset
kystdirektør

Sven Martin Tønnessen
avdelingsdirektør

Kopi til: Samferdselsdepartementet