



Jernbaneverket

Klima- og miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Mari Bjørhei
Tlf.:
Faks:
E-post: Mari.Bjorhei@jbv.no

Dato: 06.10.2014
Saksref.: 201404283-7
Deres ref.:
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar
postmottak@jbv.no
Sentralbord:
05280
Org. Nr.:
971 033 533 MVA
Bankgiro:
76940501888
jernbaneverket.no

Svar på høring - utkast til forskrift om miljøvurderinger etter sektorlover

Jernbaneverket er positive til endringene i forskriften om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover.

Kriterier for konsekvensvurderinger/-utredninger og hvilke miljøforhold som slik utredning skal belyse er nå tydeligere. Om konsekvensutredninger må gjennomføres vil det kreve innsikt i et bredt felt av miljøforhold og det er derfor positivt at forskriften setter krav til at slike utredninger skal gjennomføres av personer med relevant faglig kompetanse. Vi tror endringene kan føre til bedre kvalitet i leveransene på sikt.

Vedlagt ligger uttalelser fra Energi og Infrastruktur prosjekter.

For øvrig har Jernbaneverket også kommet med uttalelse til høringen forskrift om konsekvensvurderinger for planer etter plan- og bygningsloven i brev datert 2. oktober 2014, med deres ref. 14/116.

Med hilsen

Gry Dahl
Leder sikkerhet og miljø
Styringsstab sikkerhet og miljø

Mari Bjørhei

Dokumentet er godkjent elektronisk

Kopi til Samferdselsdepartementet

Jernbaneverket Energi finner det positivt at «Forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover» tydeliggjør kriterier for konsekvensvurderinger/-utredninger og hvilke miljøforhold som slik utredning skal belyse. Om konsekvensutredninger må gjennomføres vil det kreve innsikt i et bredt felt av miljøforhold og det er derfor positivt at forskriften setter krav til at slike utredninger skal gjennomføres av personer med relevant faglig kompetanse.

- Jernbaneverket Energi har anlegg for produksjon, omforming, overføring og fordeling av elektrisk energi. Energi kan ikke bygge, eie, drive, bygge om eller utvide slike anlegg uten at det foreligger konsesjon. Konsesjonsmyndighet er Norges vassdrags- og energidirektorat. I henhold til Plan og bygningslovens §14 skal søknaden om konsesjon følges av en konsekvensvurdering/utredning – om kriterier for slik vurdering/utredning er til stede
- I Vedlegg I og II i «Forskrift om miljøvurderinger av tiltak etter sektorlover» foreligger en oversikt over hvilke tiltak som utløser krav til konsekvensutredninger.

Jernbaneverket Energi kan ikke se å være berørt av tiltak som faller inn under kriteriene i forskriftens vedlegg 1: «Tiltak som alltid skal konsekvensutredes».

Når det gjelder tiltak nevnt i vedlegg II (skal vurderes med hensyn på krav til supplerende utredninger) vil enheten kunne bli berørt ved fremtidige utbygging, endringer eller utvidelse av anlegg. Kravet om konsekvensutredning med supplerende utredning vil da være bestemt av hvorvidt endringen/ombyggingen er av slik karakter at det utløser krav om konsesjon og hvorvidt utbygging, endringer eller utvidelse anses å ha vesentlige virkninger på miljø og samfunn.



Notat:

Til: Mari Bjørhei / Styringsstab sikkerhet og miljø

Fra: Anne-Lise Bratsberg / Infrastrukturprosjekt 1

Telefonnr: +47 99002927

Dato: 03.10.2014

Saksref: 201404283-5

Kopi til: Gunnar G Løvås / Assisterende jernbanedirektør, Beate Elisabeth Isetorp /
30100 Styringsstab, Gry Dahl / Styringsstab sikkerhet og miljø, Ingunn Dāvøy
/ Infrastrukturprosjekter, Jon Brede Dukan / Infrastrukturprosjekter

Intern høring - utkast til forskrift om miljøvurderinger etter sektorlover

Jernbaneverket Infrastrukturprosjekter (IP) har mottatt utkast til forskrift om miljøvurderinger etter sektorlover på intern høring. På grunn av kort høringsfrist har IP ikke funnet tid til å gå i detaljer i de enkelte paragrafer, men sett på bakgrunnen for endringen og hva den konkret medfører for Jernbaneverket med fokus på leveranser i prosjekt.

Det er særlig tre endringer som vil innvirke på hvordan JBV må jobbe:

- Nye kompetansekrav ved kontrahering av rådgivere.
- Nasjonal database og standardiserte arbeidsmetoder.
- Oppfølging av registreringer.

JBV/IP registrer at forslaget til endring i forskriftene vil medføre krav om kompetanse på rådgiver. Dette er tilsvarende som foreligger for elektrofagene ved prosjektering og utførelse. Kravet bør være uproblematisk å forholde seg til for JBV som bestiller. En mulig konsekvens på sikt kan bli økt kvalitet på levert produkt. JBV må innarbeide krav om kompetanse i tilbudsforespørsler.

Videre stilles det krav om at miljøvurderingen skal lagres i nasjonal database og at standardiserte metoder skal brukes. Dette er tilsvarende som risikovurderingsrapport-registret som JBV har og som knyttes til strekningsanalysen. En slik database vil gi økt kunnskapsgrunnlag for plan- og sektortmyndigheter og JBV som tiltakshaver. Nye arbeidsrutiner i JBV må innarbeides. En mulig konsekvens på sikt vil bli økt kvalitet på levert produkt. JBV må innarbeide krav i tilbudsforespørsler.

Oppfølging av registreringer skal være offentlig tilgjengelige foreslås innarbeidet i ny forskrift. Dette vil gi økt kunnskapsgrunnlag for JBV som tiltakshaver. Nye arbeidsrutiner i JBV må innarbeides.

På vegne av JBV/IP

Anne-Lise Bratsberg
sikkerhets- og kvalitetsrådgiver IPS

Med hilsen

Anne-Lise Bratsberg
sikkerhetsrådgiver