



JIM/

22. januar 2016

Nærings- og fiskeridepartementet

Høring - Kvotetak i kyst, fylkesbindinger og avkortingsreglene i ringnot

Fiskebåt viser til Nærings- og fiskeridepartementets høringsnotat om økte kvotetak i kystflåten over 11 meters hjemmelslengde, fylkesbindingene for konvensjonelle fartøyer og avkortingsreglene i strukturvoteordningen for ringnotgruppen. Fiskebåt vil kommentere de enkelte spørsmålene nedenfor:

Kvotetakene i strukturvoteordningen for kyst

Nærings- og fiskeridepartementet foreslår økte kvotetak i kystflåten, og stiller spørsmål ved om kvotetakene skal være like for fartøygruppene med hjemmelslengde over og under 15 meter. Departementet spør også om hvor stor spesialisering som skal tillates innenfor et fiskeri. Fiskebåt viser til at det er dokumentert et behov for økte kvotetak i strukturvoteordningen for kystflåten, og støtter derfor en økning i kvotetakene. Fiskebåt har ikke et sterkt syn når det gjelder spørsmålet om fartøyer med hjemmelslengde under 15 meter skal ha samme kvotetak som de over 15 meter, men mener prinsipielt at fartøygruppene må gis samme mulighet til å sikre lønnsom drift og fornyingsevne. Fiskebåt mener at det må være tillatt å spesialisere seg fullt ut enten i pelagisk sektor eller torskesektoren. Dersom det for eksempel tillates at ett og samme fartøy skal kunne ha fem kvotefaktorer i torskesektoren pluss fem kvotefaktorer i sildesektoren, må fartøyet også kunne velge å ha 10 kvotefaktorer i en av sektorene, og ingen i den andre. Likeledes må andre kombinasjoner som for eksempel 7 – 3 eller 1 – 9 godtas.

Fylkesbindingene for konvensjonelle fartøyer

Nærings- og fiskeridepartementet ber om synspunkter på om fylkesbindingene som gjelder ved salg av konvensjonelle havfiskefartøyer for videre drift, og for konvensjonelle kystfiskefartøyer for strukturering og videre drift, skal endres. Fiskebåt mener at alle fylkesbindingene bør fjernes. En mellomløsning der Norge blir delt inn i en nordre del og en søndre del er bedre enn dagens ordning, men ikke fremtidsrettet. Dersom en slik deling likevel innføres, legger Fiskebåt til grunn at den kun vil gjelde for videre drift, og ikke ved strukturering, slik som er tilfellet for konvensjonelle havfiskefartøyer i dag.

Fiskebåt viser til at dette spørsmålet har vært tatt opp med fiskerimyndighetene en rekke ganger de siste årene, og spesielt gjelder dette det unaturlige skillet mellom Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal for konvensjonelle havfiskefartøyer. Fiskeridirektoratet kan allerede i dag dispensere fra kravet om at kjøper og selger må være fra samme fylke når det er naturlig å se kjøper og selgers distrikt som ett område. I forskriften er fylkene Østfold, Akershus, Oslo, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder, Vest-Agder og Rogaland ansett som ett område i kvotesammenheng, og det samme gjelder fylkene Sør-Trøndelag og Nord-Trøndelag. Det har vært vanskelig for aktørene å forstå at ikke Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal kan betraktes som ett område ved kjøp og salg av konvensjonelle havfiskefartøyer. Reglene har vanskeliggjort fornuftige samarbeid mellom

rederier fra Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal, og Fiskebåt mener at det er viktig at denne begrensningen blir fjernet.

Avkortingsreglene i strukturvoteordningen for havfiskeflåten

Nærings- og fiskeridepartementet har bedt om synspunkter på å fjerne avkortingsreglene i strukturvoteordningen for ringnot. Departementet viser til at dagens avkortingsregler har hatt effekt for å motvirke at kvoter blir flyttet fra nord til sør ved strukturering. Samtidig vil en fjerning av avkortingsreglene gi økt fleksibilitet til aktørene i både sør og nord, som igjen kan legge til rette for økt verdiskaping.

Fiskebåt mener at avkortingsreglene i ringnot bør fjernes. Fiskebåt mener generelt at fiskerinæringen må få samme frihet som andre næringer til å utvikle seg, og oppheving av slike bindinger er en viktig forutsetning for økt verdiskaping i fiskerinæringen. Fiskebåt mener derfor at forbudet mot salg av torsketralere fra nord til sør, samt begrensningen mot strukturvotesamarbeid mellom torsketralere i nord og sør, må oppheves. Fiskebåt mener også at avkortingen ved strukturering mellom nord og sør for konvensjonelle havfiskefartøyer må avvikles.

Fiskebåt viser samtidig til at Eidesen-utvalget skal evaluere strukturvoteordningen, og forventer at utvalget også vil evaluere de geografiske bindingene i ordningen. Fiskebåt mener at det kan være viktig å se alle elementer i sammenheng. Dersom fiskeflåten blir tilbudt en rederikvoteordning i påvente av en avklaring av den fremtidige strukturordningen, anbefaler Fiskebåt derfor at spørsmålet om en endring av de geografiske bindingene og avkortingsreglene i strukturvoteordningen behandles i tilknytning til oppfølgingen av Eidesen-utvalget.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Jan Ivar Maråk

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.