



Nærings- og fiskeridepartementet  
[postmottak@nfd.dep.no](mailto:postmottak@nfd.dep.no)

Vår dato  
21.01.2016

Vår referanse  
2010/00091-61

Vår saksbehandler  
Jan Birger Jørgensen/93044346

Deres referanse  
15/5414-2

## HEVA KVOTETAK I KYSTFLÅTEN OVER 11 (13) METER - HØRINGSNOTAT FRA NÆRINGS- OG FISKERIDEPARTEMENTET - UTTALELSE FRA NORGES FISKARLAG

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 21. januar 2016 og fattet slikt vedtak:

### 1 Innledende merknader

Norges Fiskarlag viser til høringsnotat fra Nærings- og fiskeridepartementet av 9. november 2015 om «Heva kvotetak i kystflåten over 11 (13) meter heimslengd». I høringsnotatet drøfter departementet alternative økninger i kvotetakene, herunder grad av spesialisering, liket/ulikhet i kvotetak, fylkesbindingen og lokale/regionale utslag. Notatet gir en god innsikt i situasjonen for kystgruppen når det gjelder sammensetning av fartøy mht geografi og grupper, lønnsomhet og strukturingsgrader.

I tillegg behandler høringsnotatet spørsmål om fjerning av avkortingsreglene for ringnotgruppen ved strukturering.

Fiskarlaget er tilfreds med at departementet gjennom ovennevnte høringsnotat ber om synspunkter på økte kvotetak i kystflåten over 11 (13) meter, slik organisasjonen har bedt om i tidligere vedtak, senest i landsstyrevedtak 17/15 av mai 2015.

Landsmøtet i Norges Fiskarlag påpekte bl.a. følgende knyttet til strukturkvoteordningene, jfr. landsmøtevedtak 5/15 av i november 2015:

- *«Landsmøtet anser fortsatt bruk av strukturkvoteordninger i flåten som et nødvendig virkemiddel for å tilpasse fangstkapasiteten til ressursgrunnlaget, for derved å legge grunnlag for lønnsomme og attraktive arbeidsplasser i fiskeflåten. Et avgjørende fundament for velfungerende strukturkvoteordninger er langsiktig stabilitet i kvotefordelingene mellom de ulike flåtegruppene. Strukturkvoteordningene har både positive og negative effekter, men Landsmøtet mener at de positive effektene overskygger de negative sidene.*
- *I et økonomisk perspektiv mener Landsmøtet det er nærliggende at strukturiltak, reduksjon av antall fartøyer, økt fangstgrunnlag og bedre kapasitetsutnyttelse representerer en effektivitetsgevinst for de gjenværende aktørene i respektive grupper. I tillegg har strukturiltak redusert miljøbelastningen fra fisket. Det er grunn til å hevde at fravær av strukturordninger for fiskeflåten, ville bidratt til ulønnsom overkapasitet i fiskeflåten, manglende flåtefornyelse, lite attraktive arbeidsplasser, vanskelig rekruttering av mannskaper, økt press på fiskeressursene, økt behov for ressurskontroll og en generell marginalisering av fiskerisystemet.*
- *Det er få holdepunkter for at strukturkvoteordningen har ført til store endringer i det geografiske landingsmønsteret. Dette viser at strukturordningene ikke har hatt signifikant effekt på fangst- og landingsmønsteret i kystflåten.»*

Lokale og regionale konsekvenser som følge av å øke kvotetakene i strukturkvoteordningen er vanskelig å forutsi, men å tillate økt strukturingsgrad og kvotetak vil naturligvis innebære færre fartøy, og dette vil da kunne påvirke enkelte lokalsamfunn. Alternativt å ikke tillate økt styrking av kvotegrunnlag på fartøynivå slik at en oppnår bærekraftige enheter kan også fort føre til at en får avskalling og negative utslag for enkelte fiskerisamfunn.

## 2 Fylkesbindingen

En avgjørende betingelse for Fiskarlaget i spørsmålet om øking av kvotetakene i strukturkvoteordningen for kystflåten er at fylkesbindingene knyttet til kjøp/salg (for fortsatt drift) og strukturering innenfor torskesektoren nord for 62°N fjernes i sin helhet. Kravet om fjerning av fylkesbindingen omfatter også gruppen konvensjonelle havfiskefartøy.

## 3 Kvotetak og spesialisering

Med bakgrunn i forannevnte betingelse knyttet til fylkesbindingene går Norges Fiskarlag inn for at kvotetakene for fartøy med hjemmelslengde over 11 (13) meter økes til følgende kombinasjoner knyttet til torskesektoren - sildesektoren:

- Kombinasjoner av kvotetak 4+4, 6+2, 5+3

Foranstående betyr at det tilrås å åpne for å kunne bygge seg opp til seks ganger grunnkvoten dersom et fartøy ensidig har sitt driftsgrunnlag i enten torskesektoren eller sildesektoren

Når det gjelder fartøy som har adgang til å delta i trålfiske etter reker sør for 62°N (Nordsjøen og Skagerrak) går Norges Fiskarlag inn for å videreføre gjeldende kvotetak, som innebærer kombinasjoner innenfor 2+2 og 3+1 for fartøy med hjemmelslengde under 15 meter og 3+3 og 4+2 for fartøy på 15 meter og større.

Norges Fiskarlag anser behov for å vurdere avkortingsreglene i kystflåten knyttet til strukturkvoteordningen, og vil derfor iverksette en organisasjonsmessig behandling av dette spørsmålet.

## 4 Avkortingsreglene for ringnotgruppen

Departementet påpeker at avkortingsreglene har effekt dersom målet er å motvirke at kvoter flyttes fra nord til sør ved strukturering, og videre at fjerning av avkortingsreglene vil gi økt fleksibilitet til aktørene både i sør og nord som kan legge til rette for økt verdiskapning.

Norges Fiskarlag er i utgangspunktet kritisk til ordninger i fiskeriene som legger opp til differensiering (ulikebehandling) basert på geografisk tilhørighet/registrering, jfr. fylkesbindingen. Fiskarlaget finner i denne omgang likevel å støtte en videreføring av gjeldende avkortingsregler for ringnotgruppen.»

Med hilsen  
NORGES FISKARLAG

  
Otto Gregussen

  
Jan Birger Jørgensen

Kopi til: Medlemslagene  
Landsstyrets medlemmer  
Fiskeridirektoratet