



Nærings- og fiskeridepartement
Postboks 8090 Dep

0032 OSLO

Vår ref.:
15/6877-7
Løpenr.:
5897/16

Saksbehandler:
Kjetil Helstad
Tlf. dir.innvalg:
77 78 81 94

Arkiv:
U40&13 SAKSARKIV
Deres ref.:
15/5414-2

Dato:
12.02.2016

**HØRING - HEVA KVOTETAK I KYSTFLÅTEN OVER 11 METER, INNSPIL FRA
TROMS FYLKESKOMMUNE
HØRINGSFRIST: 12. FEBRUAR 2016**

Fylkesråd for helse, kultur og næring sin innstilling til vedtak i høringen «Heva kvotetak i kystflåten» med frist 12.02.2016 er vist under. Innstillingen vil bli behandlet i fylkesrådet og endelig vedtak vil oversendes når vedtak foreligger

Fylkesråd for nærings innstilling til vedtak:

Fylkesrådet i Troms fylkeskommune har behandlet Nærings- og Fiskeridepartements «Høring: Heva kvotetak i kystflåten over 11 meter» av 09.11.2015 og har følgende syn på høringen:

1) Heving av kvotetak i kystflåten over 11 meter

Det er viktig at balansen mellom lønnsomhet og struktur i kystflåten tilpasses aktiviteten og behovet for råstoff i kystsamfunnene. Tempoet i strukturtilpasningen må derfor vurderes nøye.

Kystfartøy med hjemmelslengde over 11 meter er ryggraden for mange hvitfisklandanlegg i Troms. Hevet kvotetak vil medføre færre fartøy i gruppa og driftsgrunnlaget for hvitfiskanleggene i fylket vil påvirkes. Fylkesrådet går derfor imot heving av gjeldende kvotetak for kystfartøy med hjemmelslengde over 11 meter. Dette ut fra de betydelige fordelingseffektene en reduksjon i antall fartøy og dermed grunnlaget for spredt fiskeindustri i fylket kan medføre. Gjeldende kvotetak anses som tilstrekkelig driftsgrunnlag for kystfartøy med faktisk lengde som ikke avviker betydelig fra hjemmelslengden.

Foreslått heving av kvotetaket vil begrense handlingsrommet for mulige endringer i fiskerireguleringene i etterkant av at rapport fra Ekspertutvalget som skal vurdere det norske kvotesystemet, inkludert strukturkvoteordningen, og se på mulige alternativ til dagens system, foreligger.

I forhold til grad av spesialisering mellom bunnfisk og pelagisk fiske, så anbefales ikke at fartøyene skal kunne ha kvotegrunnlag bestående av alle kvotene i ett fiskeri (8 eller 10 i Høringsnotatet), og ingen i det andre. Dagens prinsipp for spesialisering anbefalt videreført med maksimalt 6 eller 8 kvoter hvis totalt kvotetaket heves som foreslått i høringsnotatet (8 eller 10).

Gjeldende prinsipp om lavere kvotetak ved strukturering for hjemmelslengder under enn over 15 meter anbefales videreført ut fra de ulike fartøygruppenes betydning for sjømatnæringa og kystsamfunnene i Troms. Hjemmelslengde og fartøyets faktiske lengde må ikke tillates å avvike for mye.

2) Fylkesbindinger for fiske med konvensjonelle kystfartøy og havfiskefartøy

Fylkesrådet mener fylkesbindingene for konvensjonelle kyst og havfiskefartøy må videreføres som i dag. Fylkesrådet er klar over at dagens regelverk ved kjøp og salg over fylkesgrensene kan omgås gjennom ulike transaksjoner/ flytting. Erfaringene frem til nå viser at de bidrar til stabilitet mellom de ulike fylkene. Regional tilhørighet har betydning for hvor fartøyene velger å lande fangstene og dermed har fylkesbindingene betydning for sjømatindustrien og kystsamfunnene i fylkene.

Fylkesbindingene påvirker rettighetenes panteverdi ved eventuelle investeringer i fartøy etc. og det må forventes at pris på rettighetene blir lavere med enn uten fylkesbindinger. Endringer i fordeling av deltakeradganger mellom kommuner i et fylke må påregnes da antall deltakeradganger er begrenset og rettighetene er omsettbare.

3) Avkortingsregler for ringnotgruppa

Fylkesrådet mener avkortingsreglene for ringnot må videreføres da de har vært en suksess og bidratt til å opprettholde ringnotflåte i hele landet selv om totalt antall fartøy i gruppa er redusert betydelig over tid. Systemet med at kvotenes tilhørighet pr 01.01.1996 gjelder ved bruk av strukturkvoteordning har fungert godt og må videreføres.

Lik avkortning over hele landet vil hovedsakelig gagne fartøyeiere i nord som vil selge seg ut av næringa da markedet blir større og avkortning ved salg ut av regionen reduseres. Kvotepreisen vil samtidig gå opp for fartøyeiere i nord som satser videre som følge av større marked og kanskje økt avkortning.

4) Fylkesrådet mener Nærings- og Fiskeridepartementets instruks av 12.01.2016 «*Forholdsmessighet mellom driftsgrunnlag og fartøystørrelse ved tildeling av deltakeradgang*» bidrar til en uheldig strukturutvikling i kystflåten. Instruksen vil legge til rette for utvikling mot større fartøy. Økt fartøystørrelse vil påvirke landingsmønsteret og dermed driftsgrunnlaget for sjømatindustrien i fylket. Færre mottaksanlegg vil påvirke mulighetene for den minste flåten til å drive fiske og dermed betydning fiskerinæringa har for kystsamfunnene i Troms.

Instruksen vil ha betydelig effekt for fiskeri-Troms hvis kvotetakene heves som foreslått i høringsnotatet. Fylkesrådet mener at instruksen må endres til at deltakeradgang bare kan knyttes til fartøy med faktisk lengde inntil en fartøy gruppe over.

Med vennlig hilsen

Willy Ørnebakk
fylkesråd for helse, kultur og næring