

JIM

Ålesund 26. oktober 2009

Fiskeri- og kystdepartementet
Norges Fiskarlag

FORSLAG OM ENDRING AV SLUMPFISKEORDNINGEN – HØRING

Fiskebåtrederne viser til Fiskeri- og kystdepartementets høringsbrev med forslag til endring av forskrift av 4. mars 2005 § 15 om slumpfiskeordningen. Høringsfristen er satt til 6. november 2009.

Fiskebåtrederne vil innledningsvis uttrykke tilfredshet med at forslagene i høringsbrevet i stor grad er i overensstemmelse med de innspill som næringen har gjort med hensyn til endringer i slumpfiskeordningen.

Fiskeri- og kystdepartementet foreslår konkret følgende endringer i slumpfiskeordningen:

- at startdatoen 1. oktober for når fiske på slumpkvoter av torsk kan starte, blir fjernet
- at kravet om at fartøyet som avgir kvote innenfor ordningen må ha fisket minst 50 % av kvoten før ordningen benyttes, blir redusert til 30 %
- at bestemmelsen om at det kvoteavgivende fartøyet ikke kan drive direktefiske på det aktuelle fiskeslaget og kun kan fiske restkvoten som bifangst, oppheves.

Fiskebåtrederne støtter disse forslagene.

Fiskebåtrederne konstaterer samtidig at Fiskeri- og kystdepartementet ikke har fulgt næringens forslag om å øke slumpfiskekvoten fra 20% til 30% av fartøyets kvote. Departementet skriver blant annet om dette:

"Departementet anser imidlertid at det harmonerer dårlig med slumpfiskeordningens begrunnelse og formål å ha en slumpkvote på 30 %, særlig når kvotestørrelsene er svært høye for enkelte av de berørte fiskeslag. Departementet mener derfor at en økning i kvoteandelen ikke vil innebære en forbedring av slumpfiskeordning som sådan, men utelukkende til å gjøre en større del av kvotegrunlaget mer omsettelig.

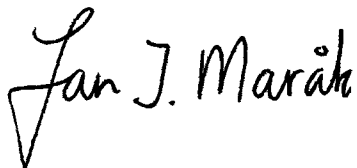
Det foreslås derfor ikke en slik økning."

Fiskebåtrederne er uenig med Fiskeri- og kystdepartementet på dette punktet, og vil gjenta næringens forslag om at det bør bli tillatt å slumpe inntil 30% av fartøyets kvote gjennom slumpfiskeordningen. Forbundet mener en forbedring av slumpfiskeordningen på dette punktet er sterkt ønskelig både i et miljø- og lønnsomhetsmessig perspektiv.

Fiskebåtrederne vil spesielt vise til at det er viktig med en økning i tillatt slumpkvote i fiskerier med relativt lave kvoter. Dette vil gjøre ordningen mer attraktiv for utøverne, og dermed føre til økt bruk av ordningen. Forbundet mener at dette vil kunne bidra til redusert drivstofforbruk i fiskeflåten, og gi viktige miljømessige gevinster gjennom reduserte utslipp av skadelige miljøgasser som NOx og CO2. En slik økning av slumpkvoten vil også kunne bidra til å bedre lønnsomheten i fiskeflåten, og dette er også viktig i en situasjon der lønnsomheten generelt er for lav til å sikre fornying i fiskeflåten.

Fiskebåtredernes Forbund mener at argumentet om at en større del av kvotegrunnlaget blir omsettelig ikke bør tillegges vekt i denne sammenheng. Forbundet er generelt opptatt av at det skal være en klar kobling mellom det fartøyet som tildeles kvote og fisker kvoten, og mener at en økning av slumpkvoten fra 20% til 30% ikke svekker denne koblingen i nevneverdig grad.

Vennlig hilsen
FISKEBÅTREDERNES FORBUND
Sekretariatet



Jan Ivar Maråk



Webjørn Barstad