

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres ref
09/697

Vår ref
09/4865 VH/SBP

Dato
14.01.2010

Høring - Utkast til forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet (samtrafikkforskriften)

Vi viser til høringsbrev fra Samferdselsdepartementet (SD) av 15. oktober 2009 om ovenstående.

SD foreslår en ny forskrift om samtrafikkevnen i jernbanesystemet og opplyser at den skal implementere direktiv 2008/57/EF av 17. juni 2009 om samtrafikken i Fellesskapets jernbanesystem i norsk rett. Direktivet er ifølge SD i hovedsak en sammenslåing og omarbeiding av direktiv 2001/16/EF om samtrafikkevnen i det transeuropeiske jernbanesystem i det konvensjonelle jernbanesystemet og direktiv 96/48/EF om samtrafikkevnen i det transeuropeiske jernbanesystem for høyhastighetstog.

SD gjør i høringsbrevet nærmere rede for de bestemmelsene som er nye. SD viser til at departementet i utgangspunktet ikke kan se at forskriftsutkastet vil innebære vesentlige økonomiske eller administrative konsekvenser, da det stort sett er en kodifisering av gjeldende rett. Imidlertid, skriver SD, er det lagt opp til en utvidelse av forskriftens virkeområde, som SD mener er en forenkling i forhold til dagens ordning med ulike tillatelsesregimer som derved vil være positivt for virksomhetene og myndighetene. Videre mener SD at innføring av enhetlige tekniske løsninger på jernbaneområdet i stedet for særnorske ordninger vil føre til besparelser for virksomhetene.

Finansdepartementets merknader

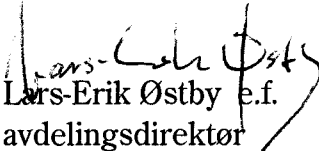
Finansdepartementet (FIN) viser til at det ikke går tydelig fram av høringsbrevet hvilket handlingsrom Norge har i denne saken. Det vises bl.a. til at bestemmelsen i

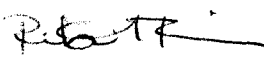
direktivets artikkel 1.4 og artikkel 8 innebærer at tekniske spesifikasjoner for samtrafikkvevnen (TSIer) på sikt skal omfatte hele jernbanenettet og alle kjøretøy, forutsatt at en vurdering viser de økonomiske fordelene ved dette. I SDs utkast til forskrift § 7 foreslår departementet at dette innføres for alle TSIer ved ikrafttredelsen av den foreslåtte forskriften. Det kan se ut som at dette er å gå lengre enn direktivet krever, uten at det foreligger dokumentasjon på de økonomiske konsekvensene av dette.

FIN viser videre til at utredningen av de økonomiske og administrative konsekvensene av saken er noe mangelfull. SD oppgir at direktivet vil føre til besparelser for virksomhetene, uten at dette er dokumentert. Det framgår videre av høringsbrevet at SD anser det som hensiktsmessig å delegere myndigheten til å gjøre unntak fra å anvende en eller flere TSIer til Jernbanetilsynet. Det framgår også at Jernbanetilsynet skal påse at et register over infrastruktur blir offentliggjort og oppdatert etter nærmere bestemmelser. Det er ikke redegjort for de økonomiske og administrative konsekvensene av dette. FIN legger til grunn at endringene som forskriften innebærer, kan gjennomføres innenfor gjeldende bevilgning til Samferdselsdepartementet.

FIN merker seg at høringsinstansene er bedt om å gi innspill til de økonomiske og administrative konsekvensene av forslaget. Vi ber om å bli involvert i ferdigstillingen av forskriften i lys av høringsrunden og våre merknader ovenfor.

Med hilsen


Lars-Erik Østby e.f.
avdelingsdirektør


Rita Rix
underdirektør