



Vår ref. (saksnr.):
22/2488 - 3

Byrådets sak nr.:

Vedtaksdato:
26.08.2022

Høringsuttalelse til foreslåtte endringer i skipssikkerhetsloven

Saken gjelder:

Oslo kommune har i brev av 03.06.2022 fra Nærings- og fiskeridepartementet, mottatt forslag til endringer i skipssikkerhetsloven § 55, til høring. Endringen gjelder ny hjemmel for overtredelsesgebyr, ved brudd på skipssikkerhetsloven §§ 39 og 45. Høringsfristen er satt til 05.09.2022. Høringsnotatet er blant annet sendt fylkeskommunene.

Saksfremstilling:

Skipssikkerhetsloven med forskrifter pålegger rederier, driftsansvarlig, skipsfører og bemanningen rekke plikter.

Flere av disse pliktene er så sentrale at det av allmennpreventive og individualpreventive årsaker, anses hensiktsmessig å reagere med overtredelsesgebyr for brudd på pliktene. En slik adgang finnes for brudd på en rekke bestemmelser som er opplistet i skipssikkerhetsloven § 55.

Norge er i tillegg i mange tilfeller forpliktet til å ha effektive sanksjoner for å sikre etterlevelsen av blant annet folkerettslige og EØS-rettslige forpliktelser. Departementet foreslår i den forbindelse å tilføye §§ 39 og 45 til listen over hjemler i § 55 som det kan ilegges overtredelsesgebyr for. Førstnevnte omhandler forebyggende tiltak mot angrep mv. på skip, og sistnevnte omhandler plikt til å medvirke til tilsyn. For begge bestemmelser oppstilles ytterligere krav i forskrift.

Tilføyelsen av § 45 foreslås som en følge av at ESA (EFTA Surveillance Authority) ved to anledninger har påpekt at Norge etter deres syn ikke har tilfredsstillende sanksjoner for brudd på de internasjonale forpliktelsene.

Tilføyelsen av § 39 foreslås på departementets initiativ, blant annet etter at Sjøfartsdirektoratet gjennom høringsinnspill har meldt behov for adgang til å ilegge overtredelsesgebyr for å sikre etterlevelsen av regelverket.

Nærmere vurdering av forslaget:

De foreslåtte endringene har relevans i forhold til Oslo Havn KFs virksomhet og jeg har vært i kontakt med havna i sakens anledning.

Jeg mener det er positivt at det foreslås å tilføyer til skipssikkerhetsloven § 55 om hva som kan ilegges overtredelsesgebyr. Det betyr blant annet at Sjøfartsdirektoratet kan ilegge overtredelsesgebyr ved brudd på havnestatskontrollforskriften §§ 5 og 6 som gjelder plikt for utenlandske skip til å melde ankomst- og avgang i systemet SafeSeaNet Norway.

Rederiet eller skipsfører plikter å melde inn skipets planlagte ankomst til en norsk havn i dette systemet senest tre døgn før forventet ankomst. Det er ikke slik at Sjøfartsdirektoratet må ilegge overtredelsesgebyr ved brudd, men de kan.

De foreslåtte endringene gjør også at skips brudd på ISPS-relaterte forhold (International Ship and Port Facility Security Code) kan forfølges og sanksjoneres.

Vedtakskompetanse:

Bystyret har, ved vedtak av 30.05.2001 sak 218, delegert til byrådet å avgi høringsuttalelser på kommunens vegne.

Byrådet har igjen ved vedtak av 03.07.2001, sak 130/01 nr. 1, videredelegert til byrådene å avgis høringsuttalelse i saker som ikke har prinsipiell betydning.

Disse forslagene om endring i denne forskriften, anses ikke å ha prinsipiell betydning for Oslo kommune. Følgelig anses byråden som kompetent kommunalt organ til å avgis uttalelse på delegert fullmakt.

Mottatt høringsforslag ble oversendt samferdsels- og miljøutvalget til orientering 04.07.2022. Høringsuttalelsen som avgis på delegert fullmakt vil sendes bystyre samtidig med oversendelsen til departementet.

Vedtak:

Høringsuttalelse fra Oslo kommune avgitt på delegert fullmakt:

Oslo kommune viser til brev av 03.06.2022 fra Nærings- og fiskeridepartementet, der forslag til endringer i skipssikkerhetsloven § 55, ble sendt til høring med frist 05.09.2022. Endringen gjelder ny hjemmel for overtredelsesgebyr, ved brudd på skipssikkerhetsloven §§ 39 og 45.

Oslo kommunes høringsuttalelse avgis av byråden for næring og eierskap, Victoria Marie Evensen. Det vises til Oslo bystyrets vedtak av 30.05.2001 sak 218, der det er delegert til byrådet å avgis høringsuttalelser på bystyrets vegne. Videre vises det til byrådets vedtak av 03.07.2001 sak 130/01 nr. 1, der det er videredelegert til byråden å avgis høringsuttalelse i saker som ikke har prinsipiell betydning.

Forslag til endring i skipssikkerhetsloven § 55 til ny hjemmel for overtredelsesgebyr ved brudd på skipssikkerhetsloven §§ 39 og 45, har relevans for havnedriften i Oslo Havn KF. Oslo Havn KF er heleid av Oslo kommune.

Den foreslåtte endringen av skipssikkerhetsloven forstås blant annet slik at Sjøfartsdirektoratet kan ilegge overtredelsesgebyr ved brudd på havnestatskontrollforskriften §§ 5 og 6 som gjelder plikt for utenlandske skip til å melde ankomst- og avgang i systemet SafeSeaNet Norway.

Den foreslåtte endringen forstås også slik at skips brudd på ISPS-relaterte forhold (International Ship and Port Facility Security Code) kan forfølges og sanksjoneres.

Jeg vurderer den foreslåtte endringen som positiv.

Victoria Marie Evensen

byråd