

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge
Morten Foss

Vår ref.
15/12704-1

Vår dato:
19.11.2015

Deres ref.

Deres dato:

Vår saksbehandler:
Jon Arne Rasmussen

Forslag til endringer i Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS

Vi henviser til Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS (Forskriften), og vil med dette anmode om at Samferdselsdepartementet vedtar endringer i Forskriften som beskrevet nedenfor.

Høyeste tillatte startvekt

Per i dag er bestemmelsen i § 4, punkt 3, definert svært bredt hvilket medfører usikkerhet og uenighet med hensyn til flyselskapenes dokumentasjon av «høyeste tillatte startvekt». I våre naboland benyttes støysertifikat som hovedkilde for dokumentasjon av høyeste startvekt, og Avinor ønsker å innføre tilsvarende praksis for konsernets lufthavner. Avinor foreslår derfor at følgende ordlyd benyttes:

§ 4 . Definisjoner

3. *høyeste tillatte startvekt*: Den maksimale startvekten et luftfartøy kan ha ifølge støysertifikat. Dersom operatøren ikke kan fremlegge støysertifikat hvor høyeste startvekt er oppgitt, skal høyeste tillatte startvekt i flyhåndbok benyttes som grunnlag for beregning av startavgift. Dersom operatør av luftfartøy ikke fremlegger støysertifikat eller flyhåndbok, skal vekten av det tyngste kjente luftfartøy av samme type benyttes. I tilfeller hvor et luftfartøy er sertifisert for flere maksimale startvekter, skal den høyeste av disse vektene benyttes som grunnlag for beregning av startavgift.

Transfer passasjerer

Definisjonen av transfer passasjer bør inneholde en tidsbegrensning og referanse til gjennomgående billett, i likhet med praksis i våre naboland (se vedlegg). Det bør også presiseres at passasjerer på returreise ikke teller som transfer passasjerer. Avinor foreslår derfor å endre forskriftsteksten som illustrert nedenfor:

§ 4. Definisjoner

6. *transferpassasjer*: Passasjer som bytter fra et rutenummer til et annet i løpet av 24 timer underveis på en sammenhengende flyreise med en gjennomgående billett. Passasjerer må ikke returnere til samme flyplass.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Jon Arne Rasmussen

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Vedlegg: Definisjon av transfer passasjer i naboland

Swedavia

Transfer Passenger means a passenger arriving at and departing from the Airport on a different aircraft or on the same aircraft under a different flight number, whose main purpose for using the airport is to effect a transfer on a single ticket within 24 hours.

Lenke: http://www.swedavia.com/Global/Swedavia/Flygmarknad/Swedavia_AB_Conditions-of-Services_v4.pdf

København Lufthavne

A transfer passenger means any person whose arrival and departure is ordered on one single ticket and has separate flight numbers; conditioned that the scheduled time between arrival and departure does not exceed 24 hours and that the passenger does not return to the same airport. Self transferring passengers are regarded as locally departing passengers.

Lenke: <https://www.cph.dk/globalassets/om-cph/b2b/charges-regulations-cph-etd-uk.pdf>

Finavia

Transfer passenger: A passenger reported on a PTM message, who arrives from another airport and continues to another airport within 24 hours so that the flight number changes. The flight must not be a return flight for a two-way journey.

Lenke: <https://www.finavia.fi/en/airlines/airport-charges/>