

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Høringsuttalelse - FOT og anbud for regionale ruteflyvninger i Norge fra 01.04.2012

Vi viser til departementets høringsbrev av 4.6.2010.

Fylkesrådet har i vedlagte sak 178/10 "Høring – FOT og anbud for regionale ruteflyvninger fra 01.04.2012" gjort følgende

vedtak:

1. Fylkesrådet i Nordland ser det som åpenbart at lavere maksimalpriser på FOT-ruter – og på kombinasjoner av FOT-ruter og kombinasjoner av FOT-ruter og konkurranseruter – vil være en stor fordel for det FOT-ruteavhengige næringslivet i Nordland. Fylkesrådet viser også til Stortingets tidligere understrekning av at flytilbudet på kortbanenettet skal betraktes (og behandles) som en del av kollektivtrafikken. De store avstandene fra ytterkantene til fylkeshovedstaden i det langstrakte Nordland føles ytterligere belastende i sammenligning med avstandskostnadene i fylker som kan basere seg på billige buss- eller jernbanetilbud. Fylkesrådet krever derfor samme prisregime for FOT-rutene i Nordland som gjelder for kortbanenettet i Nord-Troms og Finnmark.
2. Større anbuds-/FOT-områder synes nødvendige for å få til bedre fleksibilitet og stabile forbindelser i Nordland. Fylkesrådet ber bl.a. derfor om at:
 - Alle FOT-strekninger i/til/fra Nordland pålegges krav om fly med minimum 30 seter, trykkabin, gode adgangsmuligheter for eldre og funksjonshemmede, og sikkerhetsutstyr inkl. innflygingssystem m.v., minst tilsvarende det Widerøe finner nødvendig å anvende ved kortbaneoperasjoner i Nordland.
 - Alle FOT-strekningene i Nordland deles opp i følgende to områder:
 - Værnes – Bodø
 - Bodø – Tromsø, inkludert Lofoten og Vesterålen.
3. Rutefrekvensen må minst opprettholdes på alle dagens FOT-strekninger også etter 1.4.2012. I tillegg mener fylkesrådet at det er størst behov for følgende 3 nye FOT-strekninger:
Narvik-Tromsø v.v., Evenes-Bodø v.v. og Lofoten-Tromsø v.v.

Fylkestinget gjør følgende prioritering mellom disse:

1. Narvik-Tromsø v.v.
2. Harstad/Narvik lufthavn (Evenes) – Bodø v.v.
3. Leknes-Tromsø v.v.
4. Svolvær-Tromsø v.v.

4. Forutsetningene da Stokmarknes ble tatt ut av FOT-systemet, var at tilbudet Bodø – Stokmarknes ikke skulle bli dårligere. Heller ikke skulle billettprisene bli høyere. Nevnte priser ligger i dag merkbart over tilsvarende FOT-strekninger, og fylkesrådet ber Samferdselsdepartementet se til at nevnte forutsetning overholdes.

Dette brev sendes både pr. papirpost og som e-post. Fylkesrådssakens utrykte vedlegg (mottatte innspill og høringsuttalelser) vedlegges bare e-post-utgaven.

Oppdatert begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester følger i eget brev.

Med vennlig hilsen

Åshild Pettersen
samferdselssjef

Vedlegg	DokID
Flyplassutvalget Evenes - høringsuttalelse	144322
Vedtak i Vefsn kommune	144022
Sør-Helgeland regionråd - høringsuttalelse	143837
Helgeland regionråd - høringsuttalelse	143833
Alstahaug kommune - høringsuttalelse	143761
NHO Nordland - høringsuttalelse	143760
Vestvågøy kommune - høringsuttalelse	143598
Røst kommune - høringsuttalelse	143597
Høringsuttalelse - FOT-anbud - behandling i Vågan kommune	142886
Vesterålen regionråd - høringsuttalelse	142873
Narvik Næringsforum - innspill til høring anbud regionale flyruter fra 01.04.2012	142432
Narvik kommune - høringsuttalelse - møtebok Narvik bystyre	142434
Ruter av meget stor betydning for Posten	142016
Indre Helgeland regionråd - høringsuttalelse	141177
Helse Nord RHF - høringsuttalelse	137029
Høring - FOT og anbud for regionale ruteflyvninger fra 01.04.2012	140950