



Det Kongelige Olje og
energidepartement
Postboks 8148 Dep.
0033 OSLO

Høringsuttalelse: Åpningsprosess for petroleumsvirksomhet i Barentshavet sørøst - Konsekvensutredning

Finnmark fylkesting behandlet i møtet 12. desember d.å. konsekvensutredningen for åpningen av Barentshavet sørøst for petroleumsvirksomhet. Fylkestinget gjorde følgende vedtak:

1. Finnmark fylkeskommune er tilfreds med at Olje- og energidepartementet gjennomfører åpningsprosessen for Barentshavet sørøst i tråd med tidsplanen som ble presentert i konsekvensutredningsprogrammet. Det er viktig at åpningen av det nye havområdet skjer så raskt som mulig for å sikre langsiktighet og kontinuitet i utviklingen av petroleumsindustrien i Barentshavet.
2. Finnmark fylkeskommune mener at konsekvensutredningen for Barentshavet sørøst med tilhørende underlagsrapporter godt belyser hva en åpning av området for petroleumsvirksomhet vil kunne innebære.
3. Finnmark fylkeskommune mener at utredningsarbeidet til sammen gir en grundig kunnskapsoversikt, som er i tråd med petroleumslovens krav til slike utredninger. Hovedbudskapet er at en åpning av området for petroleumsvirksomhet vil kunne gi betydelige verdiskapings- og sysselsettingseffekter både lokalt, regionalt og nasjonalt. Aktiviteten vil gi marginale ekstrabelastninger for klima og miljø, og sjansene for skadelig oljeforurensning er svært små. Det ligger heller ikke an til vesentlige konflikter mellom petroleumsvirksomheten og andre havbaserte næringsaktiviteter, slik som fiskeri, havbruk og skipsfart.
4. Finnmark fylkeskommune mener at kunnskapen om økosystemet i Barentshavet generelt sett kan karakteriseres som omfattende. Men på flere områder er det fortsatt kunnskapsbehov. I St.meld. 10: 2010-2011 «Oppdatering av forvaltningsplanen for det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten» heter det at det er Regjeringens vurdering ut fra dagens kunnskap at hovedutfordringene fram mot 2020 er klimaendringer, havforsuring og langtransportert forurensning, nedgang i sjøfuglbestanden, håndtering av akutt oljeforurensning og videreutvikling av de ulike leddene i en økosystembasert ressursforvaltning. Dersom man skal oppnå større forståelse for slike samvirkende effekter trengs det mer forskning.
5. Finnmark fylkeskommune mener det er viktig å kople FoU-miljøene innen miljø og beredskap sammen med FoU-miljøene innen petroleum/maritim/teknologi, siden det er i skjæringsfeltet mellom denne type miljø at løsningene på ovennevnte problemer kan finnes. I Nord-Norge finnes det et stort FoU-miljø innen miljø, beredskap, fjernteknologi,

samt innen geologi, teknologi og maritim virksomhet. Finnmark fylkeskommune mener av denne grunn at det er viktig at nasjonale satsinger som «Det nasjonale senteret for petroleumsvirksomhet i Arktis» får sete i Nord-Norge, da dette vil forsterke en allerede sterk kompetansebase, som igjen vil gi teknologiske løsninger og kunnskap til de utfordringer som petroleumsnæringa og miljøinteressene peker på.

6. Finnmark fylkeskommune vil også understreke at olje- og gassvirksomhet i de sørøstlige delene av Barentshavet vil være krevende og by på særskilte utfordringer. Tåke, mørke, kulde, ising, polare lavtrykk og sesongmessig fare for is er med på å vanskeliggjøre alle operasjoner. Avstandene er store, og infrastrukturen er begrenset. Det må derfor stilles ekstra høye krav til overvåking, sikkerhet, beredskap og redningstjenester. Det er behov for ny teknologi, bedre logistikk- og transportsystemer og en oppgradering av sikkerhetsberedskapen i landsdelen. Dette kommer ikke tydelig nok fram i konsekvensutredningen.
7. Finnmark fylkeskommune vil også peke på at Barentshavet sørøst er viktig for fiskeri og skipstrafikk. Selv om det ifølge konsekvensutredningen er lite grunnlag for konflikt i forbindelse med seismikkskyting, leteboring, utbygging og drift, er det vesentlig at fiskerinæringen blir tatt med på råd, og at det blir etablert et nært samarbeid med fiskeriorganisasjonene om det som skal skje av olje- og gassvirksomhet. I forbindelse med Goliatutbyggingen har operatørselskapet i samarbeid med Fiskarlaget Nord og NOFO utviklet en unik beredskapsmodell med bruk av fiskefartøyer og lokale ressurser i oljevernberedskapen. Dette er en modell som bør vurderes tatt inn i utredningene om oljevernberedskap i konsekvensutredningen.
8. Finnmark fylkeskommune vil framheve at lokale og regionale ringvirkninger ikke kommer av seg selv. De er avhengige av utbyggingsløsninger og lokaliseringen av baser, driftsorganisasjoner og ilandføringsanlegg. Videre avhenger de av mulighetene som lokale og regionale bedrifter gis ved deltakelse gjennom tilrettelagte kontraktsregimer. For å oppnå ringvirkninger må det i den videre prosessen stilles krav til operatørene om at de må legge fram planer for hvordan de vil bidra til å styrke kompetansen og utvikle lokalt og regionalt næringsliv. Parallelt med dette må også sentrale myndigheter prioritere utbyggingen av utdanning, forskning og infrastruktur i nord, slik at landsdelen står bedre rustet til å ta imot den aktivitetsøkningen som sannsynligvis kommer.
9. Fylkestinget i Finnmark er overrasket over at konsekvensutredningen ikke tar opp forholdet til Russland. Barentshavet sørøst er et grenseområde, der både grensekryssende felt og behovet for grenseoverskridende forvaltningssystemer og beredskapstiltak vil nødvendiggjøre et nært samarbeid med vårt naboland. Det er derfor en stor svakhet ved utredningen at den ikke vurderer utbyggingsperspektivene og politiske dimensjonene dette reiser. Finnmark fylkeskommune vil understreke at disse aspektene må med i den videre politiske behandlingen av saken.

Med hilsen


Runar Sjøstad

Kopi til: Troms Fylkeskommune, Postboks 6600, 9296 TROMSØ
Nordland fylkeskommune, Fylkeshuset, 8048 Bodø