



Olje- og Energidepartementet
Postboks 8148 Dep.

0033 Oslo

postmottak@oed.dep.no

15. januar 2013

Deres ref: 11/1048
Vår ref: UIX/E/N/01-01

A/S Norske Shell
P.O. Box 40
4098 Tananger
Norway
Telefon +47 5169 3000
Internett www.shell.com

Konsekvensutredning for åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i Barentshavet sørøst - høringskommentarer fra A/S Norske Shell

A/S Norske Shell viser til brev fra Miljøverndepartementet datert 15. oktober 2012 med forespørsel om kommentarer til konsekvensutredningen for åpningsprosessen for petroleumsvirksomheten i Barentshavet sørøst. Vi viser også til høringskommentarer fra Norsk Olje og Gass til konsekvensutredningen som vi stiller oss bak.

Barentshavet sørøst utgjør et betydelig areal. Petroleumsvirksomhet i dette området kan bli svært viktig for utviklingen av næringen, for statens fremtidige inntektsgrunnlag og for utviklingen av industri og bosetning i den nordligste delen av landet vårt. Konsekvensutredningen og underliggende rapporter gir etter vår vurdering god kunnskap og et godt grunnlag for åpning av petroleumsaktiviteter i området.

Petroleumsvirksomhet har foregått siden 1980 i den norske delen av Barentshavet med betydelig leteaktivitet. Nye funn de siste par årene og enighet om grenselinjen med Russland har medført at det i dag er større interesse for Barentshavet enn noensinne. I lys av denne utviklingen er en åpning av Barentshavet sørøst viktig.

A/S Norske Shell er tilfreds med at åpningsprosessen for havområdet følger tidsplanen. Dette gir grunnlag for kontinuerlig utvikling av petroleumsindustrien i Barentshavet og kan bidra til et stabilt produksjonsnivå på norsk sokkel i tråd med ambisjonene som Regjeringen la fram i Petroleumsmeldingen, Meld. St. 28 (2010-2011). Vi ønsker å fremheve følgende hovedpunkter:

- Petroleumsvirksomhet i området vil gi betydelige investeringer og medføre verdiskaping og sysselsetting lokalt, regionalt og nasjonalt.
- Verdiskapings- og sysselsettingseffekter i Finnmark vil være vesentlige i alle faser av petroleumsvirksomheten i Barentshavet sørøst, fra leting til utbygging og drift.
- Selv om effekter for reiselivsnæringen ikke er belyst spesielt tilsier erfaringene fra utbyggingen av Snøhvitfeltet at reiselivet i Hammerfest-regionen fikk et betydelig oppsving, særlig i anleggsfasen.
- Regulær petroleumsvirksomhet, med tilhørende planlagte utslipp og forbruk av kjemikalier vurderes å medføre kun små miljøkonsekvenser. Utslipp til sjø av utboret steinmasse med vedheng av rester av vannbasert borevæske vil medføre noe nedslamming av havbunnen helt lokalt.

- Generelt er det lavere forekomst av høye bølgehøyder i utredningsområdet sammenlignet med lenger vest i Barentshavet og spesielt i forhold til Norskehavet.
- Kystnært og i åpne havområder vil beredskapen mot akutt forurensning være sammenlignbar med tilsvarende for områder lengre vest i Barentshavet sør.
- De beredskapsmessige utfordringene er gjennomgående funnet å være størst i de nordlige delene av utredningsområdet. Utfordringene er i hovedsak relatert til lange avstander til land/eksisterende infrastruktur. Rapporten konkluderer med at spesielt nordligste del av utredningsområdet kan medføre enkelte utfordringer, men at disse kan imøtekommes gjennom etablering av infrastruktur og ved ny teknologi/nye løsninger.
- Generelt viser studiene at selv om det finnes flere utfordringer relatert til fysisk miljø og ytre rammebetingelser, kan disse imøtekommes gjennom krav fra myndighetene, tekniske løsninger, god planlegging og gjennomføring av operasjoner, og styring av aktiviteter tidsmessig.

Etter Norske Shells vurdering tar konsekvensutredningen for lite hensyn til risikoreduserende tiltak i de skisserte utblåsingsscenarier. De siste årene har det vært gjennomført et omfattende arbeid med å utvikle nye og bedre løsninger for mekanisk nedstengning av subsea utblåsninger. Shell deltar i flere større prosjekter på dette området. Vårt mål er å gjøre responstiden så kort som mulig, inkludert transport, klargjøring og iverksetting av systemene. Vårt syn er at ved bruk av denne teknologien vil en kunne stanse en utblåsning langt raskere enn i dag og tilgang på denne teknologien burde derfor vært tillagt vekt i konsekvensutredningen.

Det er også viktig å understreke at petroleumsindustriens fremtidige tilstedeværelse i dette området vil føre til bedre beredskap også for andre næringer.

Shell er representert over hele verden og har vært en pioner bak utvikling og bruk av mange nye lete- og utvinningsteknologier i petroleumsvirksomheten. Selskapet har også ledet an i utviklingen av utfordrende områder på dypt vann, i arktisk miljø og i andre områder der det å finne balansen mellom sosiale og økonomiske forhold har vært nøkkelen til en forsvarlig utvikling og utvinning av olje- og gassprospekter. Shells omfattende arktiske teknologiprogram dekker tre kjerneområder som møter de tilleggsutfordringene man finner i Arktis eller i kaldt klima:

1. Operasjoner i isfylte farvann

- Økt sikkerhet pålitelighet og kostnadseffektivitet, ledelse/styring, isbelastning på strukturer, ising, vinterisering, beskyttelse av rørledninger, skipsfart og logistikk.

2. Redusert miljøbelastning

- Redusere/minimere effekter på miljø mht. fysisk "fotavtrykk", utslipp til sjø og luft, undervannsstøy, konsekvensvurderinger og overvåking.

3. Arktisk oljevern

- Forbedringer i ytelse/kapasitet, mekaniske metoder, oljedeteksjon under is, dispergering og kunnskap om miljøeffekter.

Med utgangspunkt i det omfattende utredningsarbeidet som har vært gjennomført er grunnlaget i konsekvensutredningen etter vår vurdering tilstrekkelig til å vedta åpning av Barentshavet sørøst. Utvikling av et felt fra åpning av et område til produksjon tar gjerne 10-15 år og industrien vil innenfor

dette tidsperspektivet ha gjennomført ytterligere teknologiutvikling, forbedringer og risikoreduksjon som vil legges til grunn for en fremtidig utvikling av eventuelle ressurser i området.

Vi har stor tro på at vi gjennom samarbeid kan etablere løsninger som gjør at potensielle ressurser i Barentshavet sørøst kan utvinnes på en sikker og forsvarlig måte i sameksistens med andre næringer. Åpningen av området vil kunne gi synergier mellom næringene og bidra til vekst og verdiskaping i hele landsdelen.

Vennlig hilsen

For A/S Norske Shell



Monika Hausenblas

Vice President Norway, Upstream International Operated