
Fra: Trond Espen Haug [mailto:trond.espen.haug@sysselmannen.no]
Sendt: 16. januar 2013 14:50
Til: OED-Barentshavet
Emne: Til høring av konsekvensutredning for Barentshavet sørøst

Innspill om ovennevnte fra Sysselmannen på Svalbard følger i epost som vist under.

Vennlig hilsen,

Trond Espen Haug
seniorrådgiver miljø

Sysselmannen på Svalbard/The Governor of Svalbard
P.O.Box 633, N-9171 Longyearbyen
Telefon: +47 79 02 43 55

trond.espen.haug@sysselmannen.no
www.sysselmannen.no

Fra: Trond Espen Haug
Sendt: 9. januar 2013 15:41
Til: postmottak@md.dep.no
Kopi: Korsvoll Marie Helene (Marie-Helene.Korsvoll@md.dep.no); Guri Tveito
Emne: Til høring ifm åpningsprosess for petroleumsvirksomhet i Barentshavet sørøst

Høring av åpningsprosessen for petroleumsvirksomhet i Barentshavet sørøst

Vi viser til konsekvensutredning av en åpningsprosess for petroleumsvirksomhet i Barentshavet sørøst, utsendt av Olje- og energidepartementet i oktober 2012.

Utredningsområdet er riktignok relativt langt unna Svalbard og Sysselmannens myndighetsområde, men vi vil likevel benytte anledningen til et par påpekninger. Vi har å gjøre med krevende områder som både er utsatt for stadig økende aktivitet av ulik art og som samtidig er under endringer knyttet til is, klima og værforhold. Uønskede hendelser i slike områder er det lite erfaring med å håndtere, og konsekvensene av en hendelse vil kunne oppstå langt unna dets opprinnelsessted. I tillegg vil både tilknyttet og annen trafikk presses nordover, særlig med tanke på scenariene for svært redusert isutbredelse og trafikkmønsteret som da sannsynlig vil oppstå.

Område i endring

Naturen er altså under endring og våre nordlige områder er av de som regnes for å bli mest påvirket av klimaendringene som nå pågår. Det er i dag lite erfaring med å drifte større installasjoner i slike områder, samtidig med at det er lite erfaring og kunnskap med å håndtere eventuelle uønskede hendelser som kan oppstå.

Økt petroleumaktivitet er en risikofaktor i seg selv, og all tilknyttet virksomhet er en annen. Dette vil gi betydelig økt press i områdene, ved siden av fiskeriene og annen trafikk. Slik aktivitet

vil nå presses stadig lenger nordover som følge av at isutbredelsen reduseres og åpner for nye transportruter. I en slik sammenheng vil aktuelle transportruters nærhet til Svalbard være en realitet allerede i relativt nær framtid.

Beredskap

Sammenhengen mellom ugunstig vær, temperaturforhold, iskanten, drivforhold, mørke, avstander og andre mulig krevende forhold som kan oppstå, gjør at hensynet til risiko for uønskede hendelser bør håndteres særskilt. Risikovurderinger ikke bare av større ulykker, men også av mindre hendelser bør derfor også vies stor oppmerksomhet. Relevant i så måte vil både være vurdering av risikoreduksjon, effektpotensialer og mulig skadebegrensning for ulike scenarier. Forurensningsberedskapen som i dag er tilknyttet Svalbard, herunder Bjørnøya, er slik sett svært begrenset.

Vennlig hilsen,

Trond Espen Haug
Seniorrådgiver miljø

Sysselemanden på Svalbard/The Governor of Svalbard
P.O.Box 633, N-9171 Longyearbyen
Telefon: +47 79 02 43 55

trond.espen.haug@sysselemanden.no
www.sysselemanden.no