



Evenes kommune

Evenássi suohkan

Kommunedirektør

Langtidsplan

Deres ref.:

Vår ref.:

Dato:

23/765 - 6 / BTS

10.10.2023

Innspill til arbeidet med Langtidsplan

1: Luftvern

Forsvarskommisjonen er **svært tydelig på behovet for luftvern**. Ytterligere begrunnelses anses overflødig, det argumenteres godt for dette i rapporten.

2: Fagmiljøer og ledelse i nord.

Forsvarskommisjonen tar tydelig til orde for «**å videreutvikle robuste fagmiljøer der hvor Forsvaret har sin kjerneaktivitet i dag.**» Det krever at Forsvaret er tydelig til stede med både ledelse og kompetansemiljøer. Vi viser også til det fagmilitære råd som argumenterer for det samme. Blant annet:

«Forsvarssjefen anbefaler en helhetlig gjennomgang av muligheter for å styrke forsvarssektoren sin tilstedeværelse spesielt i Nord Norge. Mange arbeidsplasser i sektoren som i dag er lokalisert på det sentrale Østlandet og i Oslo, kan flyttes til steder i Nord Norge i nærheten av militære baser. Fordelene med flere sivile arbeidsplasser i tilknytning til militære baser er åpen bare også for våre forsvarsansatte.»

For Evenes betyr dette direkte at for eksempel sentrale fagmiljøer som jobber med Norges nye overvåkingsfly P8 Poseidon bør samles. I dag er viktige deler av miljøet på Kjeller, mens flyene har en eneste base i Norge – Evenes flystasjon. Kjeller skal avhendes og avdelingene her, i dette tilfelle FMA, må altså uansett flyttes.

3: Forsvarets boligstrategi – ansvar for helheten i mindre lokalsamfunn -

En rekke av Forsvarets etableringer er i mindre lokalsamfunn. For Evenesregionen utgjør reetableringen av Evenes flystasjon en betydelig vekstimpuls. For Evenes alene byr samtidig dette på en rekke utfordringer. Ansvaret som vertskommune er omfattende, finansieringen av vertskommuneansvaret ligger i antall nye innbyggere som registreres i kommunen. Det tar flere år før den effekten kommer. Og den er avhengig av boliger.

Det er en betydelig utfordring i mange kommuner – uavhengig av Forsvaret - å finansiere nybygging av boliger. Høye byggekostnader og stigende rente har forsterket dette. Forsvaret finansierer selv et begrenset antall tjenesteboliger. Men konsekvensene for boligmarkedet for øvrig kan være

omfattende. I Evenes opplever vi i øyeblikket akutt boligmangel, vi kan trolig ikke ta i mot flere flyktninger og situasjonen er presset for behov som oppstår blant innbyggere ellers.

Sammenholdt med forrige punkt: Det er behov for en egen strategi for hvordan Forsvarets virksomhet kan understøtte det sivilsamfunnet. Forsvaret er en del av, og som Forsvaret er helt avhengig av for å løse sitt oppdrag. **«Bygge samfunn rundt basene».**

I dette arbeidet er nye modeller for etablering av boliger sentralt. Det går langt videre enn å sørge for nødvendige tjenesteboliger. Og dette er vesentlig mer omfattende enn pendlerdebatten, som jo er en egen sak. Med dagens brems i kommersiell boligbygging stilles ekstra krav til en aktiv rolle fra Forsvarets side for å lykkes.

Det er nødvendig med nye modeller for etablering av boliger. Utfordringen er større enn bare et minimum av nødvendige tjenesteboliger, og vesentlig mer omfattende enn pendlerdebatten. Statens egne regler kan i dag hindre vårt felles ønske om kort klartid, levende lokalsamfunn og styrket beredskap. Behovet for nye grep er stort. Evenes vil gjerne delta i et slikt arbeid.

Forsvarets helhetlige bidrag til det lokalsamfunnet. Forsvarets baser inngår i har også en direkte forbindelse til langsiktig rekruttering av lokal ungdom inn i Forsvaret, noe som er udiskutabelt positivt for bosetting og beredskap på lang sikt. Tilpassende studieplaner i vgs kan være et virkemiddel.

4: Brann-, redning og plasstjeneste på Evenes (BRP)

Forsvarssjefen tar til orde for å overta BRP - Brann- redning og plasstjenesten på Evenes fra Avinor. Det advares mot dette – nå. Grunnen er at vi er i sluttfasen med et bredt felles arbeid som involverer både Forsvaret, Avinor, Forsvarsbygg, Tjeldsund og Evenes kommuner om felles brannberedskap.

Et samarbeide om beredskap som kan bli unikt i Norge. Dette er i oppstartfasen, kommunen tilsetter i disse dager brannsjef og varabrannsjef for å ivareta den videre utvikling av dette.

Vi forstår ønsket om militær kontroll på tjenesten, men tidspunktet er svært uheldig. Vi frykter at en slik plan kan stanse et unikt arbeid med felles beredskap. Totalberedskap i praksis.

5: Samferdsel

Evenesområdet – Ofoten – Sør-Troms – Indre Troms er helt sentrale områder for forsvaret av Norge og alliert mottak, inkludert forbindelser til Sverige. Det er et gledelig og tydelig fokus på både vei og jernbane for fremføring av materiell og personell fra sør til nord i Norge. Det er særdeles viktig at øst-vestaksen E10 – minimum fra Evenes flystasjon og østover fremkommer i LTP.

Bakgrunnen er flystasjonens betydning for logistikken samt NATO-kaia i Bogen i Evenes som sammen med Sørreisa er en helt sentral kapasitet for mottak av materiell til Troms og som redundans for Narvik havn.

6: Tiltakssone

Totalberedskapskommissjonen tar til orde for en «nasjonal tiltakssone i Troms og Finnmark». Selv om dette kanskje skal håndteres i egen høring er det særdeles viktig så tidlig som mulig at denne avgrensingen ikke fester seg. Forsvarsmessig, beredskapsmessig og på alle måter er Ofoten i disse sakene både praktisk og formelt knyttet sammen med Troms og har de samme utfordringer. Det er derfor svært viktig at en slik sone – eventuelt – omfatter også Ofoten på lik linje med Troms og Finnmark

Med hilsen

Bjørn Tore Sørensen
Kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur