

Samferdselsdepartementet

Pb 8010 Dep  
0030 Oslo

MOTTATT

12 AUG 2009

Oslo, 12.08.2009

Vår ref.  
25495/KRSO

Deres ref.  
09/1626-TRS

### **Høring NOU 2009:3 På sikker veg**

Arbeidsgiverforeningen Spekter organiserer i underkant av 200 virksomheter. En betydelig andel opererer innenfor samferdselssektoren. Vi har følgende merknader til NOU 2009:3 På sikker veg.

Det kan være grunn til å opprette et vegtilsyn, dersom dette kan bidra til bedre trafiksikkerhet. Selv om antallet ulykker over tid er synkende, er det likevel for høyt.

Vi har innenfor andre sektorer sett at utskilling av tilsynsoppgaver, gjerne i sammenheng med markedsåpning innenfor sektoren, har vært fornuftig. Det har i mange tilfeller vært nødvendig, og det har ført til ryddigere statlig styring innenfor sektoren. Det kan således være grunn til å se på om man kan bedre trafiksikkerheten gjennom å se på nye virkemidler for statlig styring av vegsektoren.

Vi mener imidlertid i denne sammenhengen at *NOU 2009:3 På sikker veg* ikke gir gode nok svar på hvilke samfunnsmessige gevinster som kan realiseres gjennom vegtilsyn, og vi er også usikre på om det er fornuftig å trekke ut ett element av tilsynet med vegtrafikken og legge det til et eget tilsyn. Vi synes også det er vanskelig å ta stilling til et eventuelt tilsyn når det ikke er klart hvilke oppgaver tilsynet skal utføre og hvilken grenseoppgang som skal foretas mot tilsyn med kjøretøy og trafikanter. Vi mener derfor at flertallets konklusjon – å opprette et tilsyn med eierne av veien – ikke er tilstrekkelig begrunnet. Vi mener derfor at en eventuell opprettelse av et tilsyn med ansvar for vegsektoren bør utredes bedre.

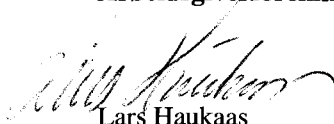
Vi mener i denne sammenhengen at følgende problemstillinger bør ses nærmere på:

- Er det fornuftig å skille tilsyn med selve veien fra tilsyn med kjøretøy og trafikanter. Mange ulykker har sammensatte årsaker, og det kan derfor være grunn til å se på flere virkemidler i sammenheng for å forhindre framtidige ulykker. Det er derfor et

spørsmål om fragmentering av ressursene og tilsynsansvaret innenfor vegsektoren kan gjøre det vanskeligere å koordinere virkemidlene.

- Kan det være grunner til å samle flere tilsyn innenfor transport/samferdsel, slik Sverige har gjort? Også her er det spørsmål om samling av ansvar og ressurser kan gi positive synergier. Det kan være fordeler knyttet til overføring og deling av kompetanse mellom forskjellige grener av samferdselssektoren. For virksomhetene kan det også være ressursbesparende å ha færre tilsynsorganer å forholde seg til.
- Selv om dette ligger utenfor denne utredningen – kan det være fornuftig å legge tilsynsoppgavene utenfor det departementet som er ansvarlig for sektorpolitikken? Dette kan bidra til større uavhengighet fra departementet som utformer politikken, og dermed gi mer effektivt tilsyn med sektoren og bedre rolleklarhet.

Med vennlig hilsen  
**Arbeidsgiverforeningen Spekter**



Lars Haukaas  
Adm.direktør