



MOTTATT

27 AUG 2009

BERGEN KOMMUNE

BYRÅDSAVDELING FOR KLIMA, MILJØ OG
BYUTVIKLING

Bergen Rådhus
Postboks 7700, 5020 Bergen
Telefon 05556/55566275
Telefaks 55566330
klima.miljo.byutvikling@bergen.kommune.no

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep.
0030 OSLO

Deres ref.
09/1626- TRS

Deres brev av:

Vår ref.
200900914-86
NIHO

Emnekode
SARK-03

Dato
21. august 2009

Høring - NOU 2009:3 - På sikker veg

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev datert 29. april 2009. Byrådet behandlet saken i møte 19. august 2009, og fattet følgende vedtak:

1. *Byrådets kommentarer i saken utgjør bergen kommunes høringsuttalelse til NOU 2009:3 På sikker veg.*
2. *Melding om vedtak sendes bystyrets kontor.*

På grunn av sommerferien har det dessverre ikke vært mulig for byrådet å behandle saken før høringsfristen gikk ut den 14. august 2009. Bergen kommune har følgende uttale til NOU 2009:3 På sikker veg:

"Bergen kommune slutter seg til flertallets innstilling om å etablere et offentlig organ for tilsyn med landets veginfrastruktur. Tilsynet må ha et særlig fokus på trafikksikkerhet, og være et risikobasert systemtilsyn. Dette innebærer at tilsynet ikke skal kontrollere tekniske detaljer, men i større grad legge vekt på utviklingen av risikobildet i samfunnet. Det er svært viktig at tilsynet ser trafikksikkerhet i et samfunnsperspektiv, og at tilsynet har en uavhengig forankring i statsforvaltningen i forhold til de aktørene som det skal føres tilsyn og kontroll med.

Selv om utvalget anbefaler at alt trafikksikkerhetsarbeid blir liggende under Samferdselsdepartementet, er det likevel viktig å drøfte hvilket departement som bør ha ansvar for tilsynet. Det er i mange saker et tett samarbeid mellom Statens vegvesen og Samferdselsdepartementet, og det kan skape et uryddig bilde dersom departementet skal ha ansvar både for det organet som kontrollerer og de virksomhetene som blir kontrollert. Dersom samarbeidet blir for nært mellom tilsynet, departementet og Statens vegvesen, kan det bli vanskelig for tilsynet å utøve tilsynsoppgaven med tilstrekkelig distanse til den som blir kontrollert. Det ville styrket tilsynets uavhengighet dersom en helt ny organisering hadde blitt vurdert.

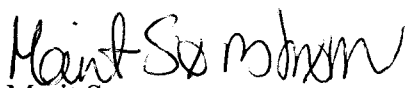
Når det gjelder utvalget sine vurderinger knyttet til oppgave- og ansvarsgrenser mellom et vegtilsyn og andre aktører i sektoren, vil Bergen kommune i hovedsak slutte seg til utvalgets

anbefalinger. Byråden vil likevel peke på at det i det videre arbeidet bør tas med et punkt om revisjon og verifikasjon av beredskapssystemer slik disse er implementert. Å etablere flere tilsyn og fagetater med parallelle kompetansemiljøer, vil ikke nødvendigvis styrke trafikksikkerhetsarbeidet. Bergen kommune er derfor enig med utvalget i at det bør vurderes å opprette et felles tilsyn for hele transportsektoren. I tillegg til å vurdere et felles tilsyn for veg, trafikant og kjøretøy, bør det vurderes å opprette et felles transporttilsyn for hele transportforvaltningen som i dag er organisert under Samferdselsdepartementet. Bergen kommune er enig i at tilsynsoppgavene må rettes mot alle offentlige veger, både statlige, fylkeskommunale og kommunale. Når det gjelder tilsynets sanksjonsmidler, er utvalgets anbefalinger lite konkrete. Sanksjonene må forankres i et lovverk slik at tilsynet sikres tilstrekkelige sanksjonsmuligheter ved brudd på regelverket, særlig i forhold til trafikksikkerhet.

Når det gjelder ressursbruk med å etablere et tilsyn og vurdering av alternativ bruk av disse midlene, så er det vanskelig å gi en konkret vurdering av utvalgets forslag. Kostnadene må i alle tilfeller sees i sammenheng med det store samfunnsproblemet alle trafikkulykkene representerer, og i et slikt perspektiv synes ikke kostnadene urimelig høye.

Utvalget har ikke lagt fram konkrete anbefalinger nå det gjelder lokalisering av et vegtilsyn. Bergen kommune vil understreke at prinsippet om uavhengighet og avstand bør gjelde også i lokaliseringssammenheng, og finner det naturlig at Bergen vurderes som et alternativ for lokaliseringsav et nytt tilsyn. Byråden forutsetter at det blir anledning til å komme tilbake til dette, etter at det er tatt stilling til spørsmålet om å etablere det nye tilsynet."

Vennlig hilsen


Marit Sørstrøm
seksjonsleder


Nils Høysæter