

MOTTATT

17 AUG 2009



HOBØL KOMMUNE

FDV

DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Saksbehandler: Torstein Jakobsen
Tlf.: 69 92 44 91

Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Vår ref.:
09/428-09/4829/TAJ

Deres ref.:

Arkivkode:
113 & 13

Dato:
03.08.2009

**NOU 2009:3 PÅ SIKKER VEG - HØRINGSSVAR FRA HOBØL KOMMUNE:
VURDERING AV ET SELVSTENDIG ORGAN FOR TILSYN MED
VEGINFRASTRUKTUR**

Hobøl Kommune finner ideen om et eget selvstendig tilsynsorgan som oppløftende og riktig å gjennomføre for å få redusert antall drepte og skadde i trafikken. Vi har satt opp en del punkter som vi mener er vesentlig å hensynta videre i prosessen:

1. Hobøl Kommune foreslår at Statens havarikommisjon for transport blir tiltenkt tilsynsrollen. Dette henger sammen med at havarikommisjonen har i sin instruks per dags dato som arbeidsoppgave å gi tilrådinger, om hvilke forhold eier/tiltakshaver bør vurdere for å rette på for å forhindre nye ulykkestilfeller av samme eller liknende art. Vi ser det som mest hensiktsmessig å utvide mandatet til havarikommisjonen, da vi tror at dette vil gi mest gevinst og en rask gjennomførbarhet, enn i forhold til å opprette et helt nytt organ. Denne modellen forutsetter at de økonomiske rammen til havarikommisjonen styrkes betraktelig, slik at havarikommisjonen kan dimensjoneres i forhold til de utfordringene de ev. skal løse.

2. Det er nå endringer i fylkesvegnettet (forvaltningsreform) hvor nytt handlingsprogram 2010-2013 skal omdefinere fylkesvegnettet til regionalt vegnett. Dvs at fylkeskommune for overført en god del av forvaltningsansvaret fra Statens Vegvesen og blir egen vegmyndighet i større grad.

I denne prosessen er det fortsatt en god del uklarheter og det er høringsfrist i denne saken 24. august d.å. Det er viktig at prosessen følges opp av departementet, hvor det påses at demokratiske prosesser blir etterfulgt.

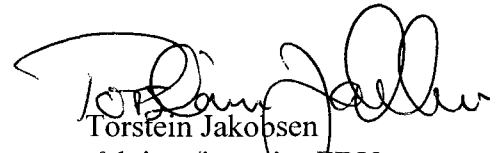
3. Fylkeskommunenes nye ansvar på samferdselsområdet må kompenseres fullt ut, herunder vedlikeholdsetterslepet i tråd med Stortingets merknader. Forslaget om å ikke følge veglovens § 7, som setter krav til vegstandard ved overføring fra et forvaltningsnivå til et annet, er ikke akseptabelt. Forslag til endring av §§16,62 i vegloven er også bekymringsfullt, da dette kan gi uheldige konsekvenser og dette er bemerket fra flere andre hold.

4. Det må utarbeides en forpliktende tiltaks- og opptrappingsplan for å dekke inn vedlikeholdsetterslepet som har oppstått etter flere år med lite eller ingen vedlikehold. For å møte behovet for nødvendig kompensasjon, er det også fra flere hold påpekt at staten må, øremerkede tilskudd til fylkeskommunene, og etablere et infrastrukturfond.

5. Hobøl Kommune ser det som en viktig oppgave i disse "reformtider" at prosessen blir fulgt av en uhildet part, og her tror vi at et selvstendig organ for tilsyn for veginfrastruktur vil kunne bidra i en viktig rolle.

Med hilsen


Arne G. Berg
rådmann


Torstein Jakobsen
rådgiver/ingeniør FDV

Vedlegg: Instruks for Havarikommisjonen for samferdsel