

17 AUG 2009



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

(Referanse må oppgis)
Vår referanse: 09/01039-2
Arkivkode: N00 &00
Saksbehandler: Hans Lyder Clementz
Deres referanse: 09/1626-TRS
Dato: 12.8.2009

Høring - NOU 2009:3 - På sikker veg

KS vises til departementets høringsbrev av 24. april 2009 med oversendelse av NOU 2009:3 På sikker veg. Med den knappe høringsfristen har KS ikke hatt mulighet til å behandle saken politisk. Administrativt vil KS avgi følgende uttalelse:

Hovedsynspunkter fra KS

- KS støtter forslaget til flertallet i utvalget om at det etableres et selvstendig vegtilsyn, under forutsetning av at det utarbeides klare retningslinjer for ansvarsdeling og samarbeid mellom de forskjellige aktørene. Hovedbegrunnelsen er at det må være en tydelig grenseoppgang mellom den som skal kontrollere og den som blir kontrollert.
- KS mener et samlet organ for trafikksikkerhet, som ser trafikkanten, kjøretøyet og vegen i sammenheng, vil gi det beste samlede resultat. Et slikt tilsyn vil skape klarere ansvarslinjer og samle fremfor å konkurrere om fagkompetansen på området. KS mener derfor departementet må foreta en ny vurdering av behovet for å etablere et selvstendig vegtilsyn for trafikksikkerhet som ikke er begrenset til infrastrukturen.

Nærmere begrunnelse for synspunktene

I Nasjonal transportplan 2010-2019 har regjeringen satt som mål at tallet på hardt skadde og drepte i vegtrafikken skal reduseres med minst en tredel innen 2020. Hvert år blir ca 250 mennesker drept og 1000 varig skadet i trafikkulykker. Trafikantfeil er medvirkende årsak til nesten alle alvorlige ulykker. Analyser viser at forhold knyttet til veginfrastrukturen er medvirkende årsak til 20-30% av dødsulykkene. For å oppnå målene i NTP er det nødvendig med tiltak både på infrastruktur-, trafikant- og kjøretøyområdet. Disse tre områdene henger nøye sammen. Klart definerte roller og tydelig ansvarsdeling mellom aktørene er derfor viktig for å oppnå gode og varige resultater av innsatsen for økt trafikksikkerhet.


Mandatet til utvalget er begrenset til å vurdere et tilsyn for veginfrastrukturen, mens ansvaret for tilsyn av trafikkanten, kjøretøyer og føreropplæring beholdes i Statens vegvesen. KS mener dette har vært svært begrensende for utredningsarbeidet. Flertallets forslag innebærer at det vil bli to statlige organer som fører tilsyn med trafikksikkerheten, vegtilsynet for infrastruktur og Statens vegvesen for kjøretøy og trafikkanten. Flertallet understreker at dette ikke er en ideell løsning. KS slutter seg til utvalgets vurdering at et samlet organ for trafikksikkerhet vil kunne gi bedre resultater. Et slikt tilsyn vil skape klarere ansvarslinjer og samle fremfor å konkurrere om fagkompetansen på området.

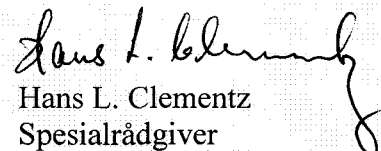


Utvalgets flertall påpeker at det er viktig å få et nøytralt vegtilsyn som er uavhengig av vegeier. Som følge av forvaltningsreformen overføres fra 2010 ansvaret for 2/3 av dagens riksveiene til fylkeskommunene. Dette innebærer at fra 1/1-2010 vil vi ha 9000 km riksveg, 45000 km fylkesveg og 38000 km kommunale veger. Statens vegvesen vil fortsatt holdes samlet og betjene både statlige og fylkeskommunale veger. Et statlig vegtilsyn i Statens vegvesen vil derfor ikke ha nødvendig distanse til vegeier.

Utviklingen av vegnettet og prioriteringen av tiltak er tillagt vegeier. Av utredningen fremgår det at det nye vegtilsynet skal kunne gi pålegg om utbedringer. Dette synes rimelig i den grad vegeier ikke har fulgt opp gjeldende minstekrav. I tilfeller der det utformes nye og strengere krav må disse imidlertid følges av økte statlige bevilgninger. Vi må unngå at for eksempel fylkeskommunene får pålegg av et statlig tilsyn om utbedringer av et dårlig vedlikeholdt vegnett overtatt fra staten.

Med vennlig hilsen


May-Britt Nordli
Direktør


Hans L. Clementz
Spesialrådgiver

Gjenpart: Kommunal- og regionaldepartementet
Fylkeskommunene