



Arkivsak-dok. 200900507-64  
Arkivkode 020 &13  
Saksbehandler Jørn E. Prestsæter

Saksgang  
Fylkesutvalget

Møtedato  
25.08.2009

## **NOU 2009:3 PÅ SIKKER VEG - HØRING**

---

Forslag til

### **VEDTAK**

Fylkesutvalget støtter flertallets forslag om å etablere et selvstendig og uavhengig vegtilsyn for infrastrukturen. Forutsetningen for dette må være at det utarbeides klare retningslinjer for ansvarsdeling og samarbeid mellom de forskjellige aktørene.

Fylkesutvalget mener at det bør opprettes ett samlet uavhengig vegtilsyn for trafiksikkerheten, med ansvar både for infrastruktur, trafikkanter og kjøretøyer. Fylkesutvalget ber om at Samferdselsdepartementet foretar en fornyet vurdering av dette.

Bernt M. Tordhol  
Fylkesrådmann

Hjalmar Solbjør  
Nærings sjef

Vedlegg:

NOU 2009: 3 På sikker veg (sammendraget)

## SAKSINNSTILLING

### Bakgrunn

Samferdselsdepartementet har i brev av 24.04.2009 oversendt NOU 2009:3 "På sikker veg" på høring.

Bakgrunn for saken er at det gjennom kongelig resolusjon nr 11/2007-2008 ble nedsatt et offentlig utvalg for å utrede behovet for et selvstendig tilsyn for veginfrastrukturen. Dersom utvalget tilrådte et slikt selvstendig tilsyn, skulle det også tilrå ansvarsområder og avgrensinger mot andre aktører. Utvalget skulle også utrede økonomiske og administrative konsekvenser av et eventuelt tilsyn. Utvalgets mandat er utformet på grunnlag av hensynet til trafikksikkerheten.

Utvalget avga sin innstilling 16. februar i år. Det vises til sammendraget i utredningen, som er vedlagt saksframstillingen. For ytterligere informasjon vises til selve utredningen som kan lastes ned fra hjemmesidene til Samferdselsdepartementet:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/nouer/2009/nou-2009-3.html?id=546289>

### Kort om utvalgets konklusjon

Utvalget har vært ledet av stortingsrepresentant Jorunn Ringstad. Fylkesdirektør Hanne Varhaug Søberg, Hedmark fylkeskommune har representert KS i utvalget. Utvalgets arbeid var begrenset til spørsmål knyttet til infrastrukturen. En skulle således ikke ta for seg trafikanter og kjøretøytilsynet, som i dag ivaretas av Statens vegvesen.

Utvalgets flertall foreslår at det blir opprettet et statlig vegtilsyn for infrastrukturen. Flertallet mener bl a at et slikt vegtilsyn vil gi staten mer tillit og troverdighet med en rolle som uavhengig tilsynsstyresmakt for vegtrafikksikkerhet. Flertallet ser også forvaltningsreformen som et viktig argument for et vegtilsyn for infrastrukturen.

Flertallet har imidlertid også pekt på faktorer som taler for at et samlet fagmiljø ikke blir splittet opp, og med denne bakgrunn anmodet om at samferdselsdepartementet foretar en ny vurdering om det nå eller senere bør opprettes et vegtilsyn for trafikksikkerhet som ikke er avgrenset til infrastrukturen.

Et mindretall i utvalget ønsker i utgangspunktet at det ikke skal opprettes et selvstendig vegtilsyn for infrastrukturen. Dette begrunnes ut fra usikkerhet om effekten et slikt utvalg vil ha. Mindretallet mener at en ventelig vil få større effekt ved å bruke ressursene på konkrete tiltak.

### Vurdering

Med bakgrunn store og sammensatt utfordringer vi har når det gjelder sikkerheten på våre veger, vil fylkesrådmannen støtte flertallets forslag om å etablere et selvstendig og uavhengig vegtilsyn for infrastrukturen. Forutsetningen for dette må være at det utarbeides klare retningslinjer for ansvarsdeling og samarbeid mellom de forskjellige aktørene.

Mandatet til utvalget har vært begrenset til å vurdere et tilsyn for veginfrastrukturen, mens ansvaret for tilsyn av trafikkanter, kjøretøyer og føreropplæring skal beholdes i Statens vegvesen. Dette innebærer at det vil bli to ulike organer som fører tilsyn med trafikksikkerheten - vegtilsynet for infrastrukturen og Statens vegvesen for kjøretøy og trafikkanter. Fylkesrådmannen mener i likehet med flertallet i utvalget at dette ikke er noen ideell løsning - et samlet organ vil kunne gi bedre resultater og mer rendyrket uavhengighet. Vi mener også at en mer samlet fagkompetanse på disse feltene vil være en fordel.

Det er viktig å understreke at utviklingen av vegnettet og prioriteringen av tiltak fullt ut er vegeiers ansvar. Av utredningen fremgår at det nye vegtilsynet skal kunne gi pålegg om utbedringer. Fylkesrådmannen støtter KS som uttaler at dette synes rimelig dersom vegeier ikke har fulgt opp gjeldende minstekrav. I tilfeller der det utformes nye og strengere krav må disse imidlertid følges opp av økte statlige bevilgninger. Vi kan heller ikke akseptere at f eks fylkeskommunene får pålegg av et statlig tilsyn om utbedringer av et dårlig vedlikeholdt vegnett overtatt fra staten.