



MOFFATT

19 AUG 2009

POLITIET

POLITIDIREKTORATET

Det kongelige samferdselsdepartement
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse
09/1626

Vår referanse
2009/01110-6 008

Dato
14.08.2009

Høring - NOU 2009:3 På sikker veg

Det vises til høringsbrev av 24.04.09 fra Samferdselsdepartementet vedrørende ovenstående.

Høringen ble sendt politidistriktene og sjefen for Utrykningspolitiet for eventuelle innspill og kommentarer.

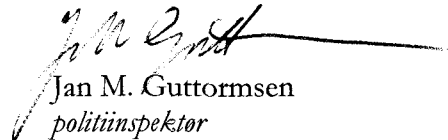
Politidirektoratet slutter seg til vedlagte høringssvar fra Utrykningspolitiet hvor det fremkommer at man støtter mindretallets forslag som argumenterer mot opprettelsen av et selvstendig tilsyn for veginfrastrukturen.

I likhet med Utrykningspolitiet er Politidirektoratet usikker på hvilke gevinst det vil ligge i å opprette et nytt statlig tilsyn, og eventuelt hvilke rolle tilsynet skal tillegges i ulike sammenhenger, også i forhold til politi- og påtalemyndighetens arbeid. Dagens struktur med den kompetanse som innehas på de forskjellige nivåer, bør etter direktoratets mening isteden videreutvikles.

Med hilsen



Oddbjørn Mjølhus
sjefinspektør



Jan M. Guttormsen
politiinspektør

Saksbehandler:
Jan M. Guttormsen
Tlf: 23 36 41 90

Vedlegg:
1

Politidirektoratet

Post: Postboks 8051 Dep., 0031 Oslo
Besøk: Hammersborggata 12
Tlf: 23 36 41 00 Faks: 23 36 42 96
E-post: politidirektoratet@politiet.no

Org. nr.: 982 531 950 mva
Bankgiro: 7694.05.02388



POLITIET

Politidirektoratet
Pb 8051, Dep
0031 OSLO

Deres referanse
200901110

Vår referanse
2009/00280-2 008

Dato
13.08.2009

Høring - NOU 2009:3 På sikker veg - Vurdering av et selvstendig organ for tilsyn med veginfrastrukturen – høringsuttalelse fra Utrykningspolitiet.

Utrykningspolitiet støtter mindretallets forslag som argumenterer mot å opprette et nytt selvstendig tilsyn for veginfrastrukturen. Utrykningspolitiet er i tvil om et nytt tilsyn vil bidra til økt trafikksikkerhet som et tiltak for å innfri målsetningen om å redusere antall alvorlige trafikkuulykker med drepte og alvorlig skadde, og er derfor usikre på om dette tiltaket er riktig og hensiktsmessig bruk av ressurser.

Utrykningspolitiet har nettopp gjennomført en studie av samtlige 425 dødsulykker i årene 2004 og 2005 med i alt 476 drepte personer. Dette er den første undersøkelsen som er gjennomført basert på kilder fra politidokumenter, politiregistre og rettsapparatets behandlinger av straffesaker som ble ført for domstolene. Denne studien har derfor åpnet opp for en eksklusiv mulighet til å se nærmere på kjøreadferd og eventuelt andre forhold ved fører som har hatt betydning som ulykkesårsak.

Et litteratursøk utført av Sintef understøtter de funn som er avdekket i studien.

Både forhold ved veien, kjøretøyet og fører er elementer som kan være hovedårsak eller medvirkende årsak til trafikkuulykker, eller at trafikkuulykken resulterer i at en eller flere omkommer. Denne studien retter en særlig oppmerksomhet mot den kjøreatferd som er utvist, og har avdekket at de 425 dødsulykkene i de aller fleste tilfellene skyldes uoppmerksomhet eller annen klanderverdig kjøreatferd av kjøretøyets fører. Særlig tre typer klanderverdig atferd ble identifisert; Kjøring med for høy hastighet, ruspåvirket kjøring og annen aggressiv kjøreatferd.

I en del tilfeller var det kombinasjoner av disse typene av atferd som utløste ulykken men med høy fart som den dominerende årsak.

Studien dokumenter også betydningen av bilbeltebruk i forhold til hvilke utfall ulykken får for trafikkantene som er involvert.

Utrykningspolitiet

Utrykningspolitiet, besøk: Fredriksvern verft, Helgeroaav,
STAVERN
Post: Postboks 100, N-3291 STAVERN
Tlf: 33 13 44 00 Faks: 33 13 44 35
E-post: post.up@politiet.no

Org. nr.: 974 760 894
Bankgiro: 7694.05.08351

Undersøkelsen viste at det kun var i liten utstrekning at ulykker hadde andre hovedårsaker enn forhold knyttet til kjøreatferden.

Disse funn reduserer etter Utrykningspolitiets oppfatning veginfrastrukturens betydning og tilsyn med denne som trafiksikkerhetstiltak i forhold til å redusere antall drepte og hardt skadde. Oppmerksomheten mot veginfrastrukturen er med andre ord overdrevet og fører- eller trafikkantperspektivet er underfokuset. Sammenligner man ulykkesutviklingen i andre europeiske land med høyere kvalitet på veiene enn i Norge, finner vi støtte for denne betraktningen.

Bedre kjøreopplæring, målrettede tiltak mot ungdom og andre risikogrupper, hensiktsmessige regelendringer, høyere kvalitet på kontrollvirksomheten, metodeutvikling og målrettet innsats for bedre holdninger er derfor langt bedre forebyggende trafiksikkerhetstiltak enn et skjerpet og kostbart tilsyn med veginfrastrukturen etter Utrykningspolitiets oppfatning.

Vi er også usikre på hvilke gevinst det vil ligge i å opprette en nytt statlig tilsyn, og eventuelt hvilke rolle tilsynet skal tillegges i ulike sammenhenger, også i forhold til politi- og påtalemyndighetens arbeid.

Vi vil avslutningsvis også peke på et potensielt tap av synergieffekt, kunnskaps- og erfaringsoverføringer som kan bli konsekvenser av å dele opp den samlede fagkompetansen som i dag er eller mindre er samlet i en organisasjon.

Med vennlig hilsen

Odd Reidar Humlegård

Runar Karlsen
politiinspektør