



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref.:  
09/1626 - TRS

Vår ref.:  
09/02613-2 / /120;Q

Dato:  
12.08.2009

## NOU 2009:3 På sikker vei - høringsuttalelse

Sarpsborg kommune viser til deres brev datert 24.04.2009 vedrørende høringsuttalelse i forbindelse med vurdering om opprettelse av et selvstendig organ for tilsyn med veiinfrastrukturen.

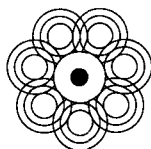
I rapporten fremgår det at flertallet ønsker et statlig tilsyn for veiinfrastrukturen, og at dette begrunnes gjennom ulike argumentasjonsrekker. Likeledes pekes det på at en løsning med to statlig tilsyn for trafiksikkerhet ikke er ideelt. Sarpsborg kommune har et godt samarbeid med Statens vegvesen og har vedtatt at Statens vegvesen Vegdirektoratets sine håndbøker innføres som standard og retningslinjer for det kommunale veinettet. Sarpsborg kommune vurderer det som lite hensiktsmessig å etablere en ny organisasjon for å føre tilsyn med veiinfrastrukturen alene. Skal det etableres en organisasjon for trafiksikkerhet bør denne dekke hele sektoren, også trafikant og kjøretøy området.

I utredningen er ikke oppgavene og myndighetsområdene detaljert utredet og Sarpsborg kommune savner en vurdering av risikoområder for det kommunale veinettet som har betydelig lavere trafikkmengder og fartsgrenser enn de veier som forvaltes av Statens vegvesen og fylkes kommunene.

At et veitilsyn vil bidra til at balanseringen av trygghet i forhold til andre faktorer som kostnader og finansiering blir mer synlig i det offentlig rom, i samband med planlegging, utbygging, drift og vedlikehold av veier, bør utdypes videre. Det er også behov for å avklare tilsynets rolle i forhold til de kommunale veimyndighetene og hvilke områder et eventuelt tilsyn skal følge opp.

Samferdselsdepartementet ønsker videre kommentarer på seks områder. Nedenfor viser vi til våre vurderinger angående dette:

1. Et eventuelt tilsyn med veiinfrastrukturen bør jobbes ut i fra et risikobasert og et hendelsesbasert system. Dette for å få den helheten og faglige tyngden en behøver for å knytte sanksjoner til sine vurderinger.



Postadresse: Postboks 237, 1702 Sarpsborg  
Fakturaadresse: Postboks 505, 1703 Sarpsborg  
Besøksadresse: Sarpsborg rådhus, Glengsgt. 38, 1707 Sarpsborg  
Tlf. sentralbord: 69 11 60 00 Telefaks: 69 15 00 13  
Tlf. servicetorg: 69 10 80 00  
E-post: [postmottak@sarpsborg.com](mailto:postmottak@sarpsborg.com)  
Internett: [www.sarpsborg.com](http://www.sarpsborg.com)



2. Vedrørende oppgaver og avgrensninger mellom et vegtilsyn og andre aktører i sektoren, bør dette utredes videre, spesielt i forhold til de kommunale veimyndighetene.
3. Tilsynsobjekt og pliktsubjekt. *Ingen kommentarer.*
4. Sanksjoner. Erfaring viser at det er behov for sanksjonsmuligheter. *Bør utredes videre.*
5. Bruk av midler/ny org. med 100 personer. Sarpsborg kommune finner det riktig heller å benytte midlene til å styrke eksisterende organisasjon som utarbeider retningslinjer, normer, håndbøker, etc og eventuelt opprettelse av en mindre gruppe som kan følge opp aktivt og gi råd og veiledning til blant annet de kommunale veimyndighetene.
6. Samspillet mellom eventuelt to statlige tilsyn. *Ingen kommentarer utover at to tilsyn ikke anbefales.*

Med hilsen

Geir Torgersen  
Seksjonsleder  
Seksjon kommunalteknikk

Arild Oskar Karlsen  
Teamansvarlig samferdsel  
Seksjon kommunalteknikk

