

SikkerTrafikk.no

Myrlia 56, 1481 Hagan

Telf.: 63 01 28 96

E-Post: sikkertrafikk@sikkertrafikk.no

www.sikkertrafikk.no

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep.
0030 Oslo

Deres ref.: 09/1626-TRS

Hagan, 11. august 2009

NOU 2009:3 På sikker veg – Høringsuttalelse

Det vises til departementets brev av 24.04.2009 om høring av NOU 2009:3.

Veitrafikksikkerhet er avhengig av tre hovedfaktorer, vei, kjøretøy og trafikanter. Å etablere et tilsyn med ansvaret for kun en av disse hovedfaktorer synes lite gjennomtenkt dersom veitrafikksikkerheten reelt er begrunnelsen.

Innenfor transportsektoren har vi tilsyn til luftfarten og jernbanetrafikken. Begge disse tilsyn har ansvaret for tilsyn med infrastruktur, transportmateriell i form av rullende materiell på jernbanen og fly i tillegg til organisatoriske systemer og personell som opererer disse fremkomstmidler.

For Luftfartstilsynet er denne oppgave beskrevet i kortformat på deres hjemmeside:

”Luftfartstilsynet (LT) er et uavhengig forvaltningsorgan underlagt Samferdselsdepartementet med myndighetsansvar innen norsk sivil luftfart. Hovedoppgaven er å bidra til økt sikkerhet i luftfarten. LT fastsetter regler, utøver adgangskontroll og fører tilsyn med bl.a. flyselskaper, verksteder, flyskoler, luftfartøyer, sertifikatnehavere og lufthavner.”

For Jernbanetilsynet er denne oppgave beskrevet i deres instruks:

”Statens jernbanetilsyn er Samferdselsdepartementets fagorgan og sakkyndig for kontroll og tilsyn med virksomhet underlagt jernbanelovgivningen, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane. Statens jernbanetilsyn skal arbeide for at virksomhet underlagt jernbanelovgivningen utøves på en sikker og hensiktsmessig måte til det beste for miljøet, de reisende, banens personale og publikum i alminnelighet.”

Dersom departementet er interessert i sikkerheten for de totale systemer, kunne de med fordel spørre Jernbanetilsynet hvilken innflytelse det ville ha for sikkerheten på jernbanene om tilsynet kun skulle ha et ansvar for infrastrukturen. Et tilsvarende spørsmål kunne stilles til Luftfartstilsynet om de kun skulle ha tilsyn med rullebanene.

Et veitilsyn ville tilsvare et skinnetsyn for jernbanen og et rullebanetsyn for luftfarten. Norske trafikanter på veiene våre, og samfunnet totalt, fortjener et bedre tilsyn enn det et enkelt veitilsyn kan gi. Det vi trenger er et veitrafikktilsyn med sikkerhetsansvaret for vei, kjøretøy, trafikanter, overordnede systemer og beslutninger som har direkte innflytelse på sikkerheten på veiene.

Momenter knyttet til denne konklusjon er nærmere belyst på følgende steder:

<http://www.sikkertrafikk.no/Pressemelding.htm>

<http://www.sikkertrafikk.no/Presseinnlegg.htm>

<http://www.sikkertrafikk.no/Innlegg6.htm>

Med vennlig hilsen
For SikkerTrafikk.no

Per A Løken