

24 AUG 2009



## STAVANGER KOMMUNE

Rådmannen  
Kultur og byutvikling

Postadr.: Postboks 8001, 4068 Stavanger  
Besøksadr.: Olav Kyrres gate 23  
Telefon: 04005. Faks: 51507027  
E-post: postmottak.kbu@stavanger.kommune.no  
www.stavanger.kommune.no  
Org.nr. NO 964 965 226

Det Kongelige Samferdselsdepartement  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

DERES REFERANSE

VÅR REFERANSE  
EKAS-09/4695

ARKIVNR.  
Q10 &13

JOURNALNR.  
43376/09

DATO  
13.08.2009

## NOU 2009:3 PÅ SIKKER VEG - HØRINGSUTTALELSE

Stavanger kommune har fått *NOU 2009:3 På sikker veg – Vurdering av eit sjølvstendig organ for tilsyn med veginfrastrukturen* på høring fra Samferdselsdepartementet, oversendt i brev av 24.04.09. Høringsfristen er satt til fredag 14. august 2009. På grunn av ferieavvikling har Stavanger kommune valgt å gi en administrativ høringsuttalelse.

I St. melding nr. 16 (2008-2009) Nasjonal Transportplan 2010-2019, er regjeringens hovedmål for vegsektoren bedre tilgjengelighet, sikkerhet og miljø. For trafikksikkerhet er målet at antall drepte og hardt skadde i trafikken skal reduseres med minst en tredjedel innen 2020. For å oppnå dette er det nødvendig med tiltak på infrastruktur-, trafikant og kjøretøyområdene.

Det ble nedsatt et offentlig utvalg gjennom kongelig resolusjon nr. 11/2007-2008, godkjent i statsråd 30. november 2007, for å utrede behovet for et selvstendig tilsyn for veginfrastrukturen. Resultatet ble *NOU 2009:3 På sikker veg – Vurdering av eit sjølvstendig organ for tilsyn med veginfrastrukturen*, oversendt samferdselsministeren 16. februar 2009.

Samferdselsdepartementet ber høringsinstansene å *vurdere om et tilsyn skal dekke hele sektoren, også trafikant og kjøretøyområdet*. Alternativet er *to tilsyn der ett dekker infrastruktur og ett trafikant og kjøretøy*.

Rådmannen støtter mindretallet i utvalget i at det ikke bør opprettes et eget statlig organ for tilsyn med veginfrastrukturen.

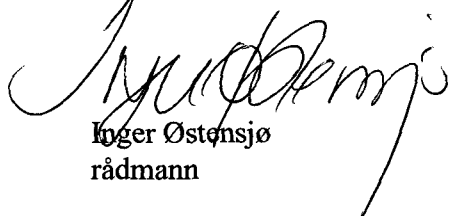
Analyser av trafikkulykker viser at årsakene er sammensatte og at godt trafikksikkerhetsarbeid krever at trafikant, kjøretøy og veginfrastruktur ses i sammenheng. Et eget tilsyn med infrastrukturen vil ikke i tilstrekkelig grad bidra til dette.

Statens vegvesen sitter på mye kompetanse om trafikksikkerhetsarbeid per i dag, denne kompetansen kan bli delvis flyttet dersom et nytt tilsyn opprettes, men vil i seg selv ikke styrke trafikksikkerhetsarbeidet. Statens vegvesen sitt fagmiljø kan i verste fall bli svekket for en periode som følge av dette.

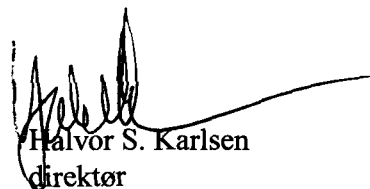
I andre sammenlignbare land er tilsyn innen transportsektoren organisert i større, sektorovergripende enheter. Ingen har valgt en organisasjonsmodell med et tilsyn kun for veginfrastrukturen.

Rådmannen anbefaler at det bør jobbes videre med å utrede et tilsyn som dekker hele vegsektoren; infrastruktur, trafikant og kjøretøy.

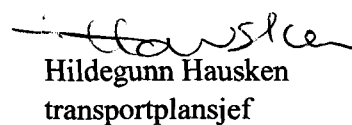
Med hilsen



Inger Østønsjø  
rådmann



Halvor S. Karlsen  
direktør



Hildegunn Hausken  
transportplansjef

Elisabeth Kastellet  
saksbehandler