



Transportbedriftenes
Landsforening

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

19. august 2009

HØRING – NOU 2009:3 PÅ SIKKER VEG

Transportbedriftenes Landsforening (TL) viser til brev av 24. april 2009 fra Samferdselsdepartementet vedrørende høring om NOU 2009:3 *På sikker veg* angående vurdering av et eventuelt selvstendig organ for tilsyn med veiinfrastrukturen.

TL er av den oppfatning at det er prinsipielt viktig at det etableres et selvstendig veitilsyn.

Bussbransjen mener at et eget veitilsyn kan rette opp systemsvakheter med nåværende Statens vegvesens ansvarsområder, bla i forhold til utbedring av eksisterende veinett, generelt veivedlikehold, og spesielt vintervedlikehold. Mange busselskaper oppfatter ikke å få gehør hos Statens vegvesen når det gjentatte ganger over tid blir påpekt åpenbare svakheter med vedlikeholdet og mangelfulle utbedringer av det veinett som busselskapene benytter seg av.

Etablering av et veitilsyn kan gi en tydeligere grenseoppgang mellom den som skal kontrollere og den som blir kontrollert enn hva tilfelle er i dag.

TLs vurdering er at en tilsynsmetodikk der det foretas systematiske revisjoner og granskninger av styrings- og kontrollsystem til veieierne (staten, fylkeskommuner og kommuner) bør være førende for tilsynets virksomhet.

Økt sikkerhet i veitrafikken krever at veiinfrastruktur, kjøretøyer og trafikanter sees i sammenheng. Splittes ansvaret for disse tre sentrale elementene opp på ulike instanser, kan det oppstå en situasjon/utvikling der trafikksikkerheten kan bli fragmentert og svekket, istedenfor å styrkes.

Svakheten med forslaget, slik det foreligger, er at etablering av et eget tilsyn kun for infrastrukturen etter TLs vurdering er uheldig av følgende grunner:

- Fragmentering av sikkerhetsarbeidet
- Sannsynlig oppsplitting av fagmiljøet i Statens vegvesen
- Oppbygging av parallelle kompetansemiljøer og antatt mer statlig byråkrati

TL er enig med mindretallets vurdering om at en avklaring av oppgavefordelingen mellom et eventuelt veitilsyn og de andre aktørene er et kritisk punkt, og som må være avklart for å kunne vurdere om oppretting av et veitilsyn er hensiktsmessig eller ikke. Konkret gjelder dette følgende forhold:

- Oppgavefordeling mellom et eventuelt veitilsyn og andre aktører
- Sanksjonsmåter/-midler som er tenkt tatt i bruk
- Juridiske ansvarsforhold ved avvik
- Sannsynliggjøring av positiv effekt for trafikksikkerheten

Fra 1. januar 2009 ble et nytt forvaltningsorgan; Transportstyrelsen etablert i Sverige. Luftfartsstyrelsen (tilsvarende Luftfartstilsynet), Järnvägstyrelsen (tilsvarende Statens Jernbanetilsyn), Sjöfartsinspeksjonen, Vägtrafikinspeksjonen og deler av Vägverket ble da samlet til en sektorovergripende organisasjon for inspeksjonsvirksomhet innen hele transportområdet.

Det er TLs oppfatning at regjeringen bør vurdere å etablere en tilsvarende tverrsektoriell tilsynsinstitusjon i Norge.

Vennlig hilsen

TRANSPORTBEDRIFTENES LANDSFORENING



Siri Bergh
Kst. adm.direktør



Arne Johan Gjerstad
Fagsjef