



Arkivsak-dok. 09/01213
Arkivkode
Saksbehandler Vidar Ose

Behandlet av NSM-utvalget	Møtedato 26.08.2009	Saknr 71/09
------------------------------	------------------------	----------------

SAKSPROTOKOLL

På sikker veg - vurdering av eit sjølvstendig organ for tilsyn med veginfrastrukturen.

Hovedutvalg for næring, samferdsel og miljø har behandlet saken i møte 26.08.2009 sak 71/09

Møtebehandling

Hovedutvalgsleder fremmet følgende alternative forslag til pkt 1:

Hovedutvalget for næring, samferdsel og miljø slutter seg til flertallets innstilling om at det bør opprettes et statlig veitilsyn for veiinfrastruktur.

Votering

Høyres forslag falt med 9 mot 2 stemmer (H).

Vedtak

1. Hovedutvalget for næring, samferdsel og miljø slutter seg til mindretallets innstilling om ikke å etablere et eget offentlig organ for tilsyn med landets veginfrastruktur, men etablere et tilsyn innen Statens Vegvesen.
2. Tilsynet må ha et særlig fokus på trafikksikkerheten og ha et tett samarbeid med andre aktører som arbeider aktivt for sikkerheten.



Arkivsak-dok. 09/01213-2
Saksbehandler Vidar Ose

Saksgang Møtedato
1 Hovedutvalg for næring, samferdsel og miljø 26.8.2009

PÅ SIKKER VEG - VURDERING AV EIT SJØLVSTENDIG ORGAN FOR TILSYN MED VEGINFRASTRUKTUREN.

Forslag til vedtak/innstilling:

1.

Hovedutvalget for næring, samferdsel og miljø slutter seg til mindretallets innstilling om ikke å etablere et eget offentlig organ for tilsyn med landets veginfrastruktur, men etablere et tilsyn innen Statens Vegvesen.

2.

Tilsynet må ha et særlig fokus på trafiksikkerheten og ha et tett samarbeid med andre aktører som arbeider aktivt for sikkerheten.

Vedlegg:

- NOU 2009:3 – på sikker veg, kapittel 1 samandrag

Utrykte vedlegg:

- NOU 2009:3 Påsikker veg, vurdering av eit sjølvstendig organ for tilsyn med veginfrastrukturen.

Bakgrunn for saken

Samferdselsdepartementet har den 24.4.09 sendt NOU 2009:3 "På sikker veg" på høring. I utredningen vurderes behovet for et selvstendig organ for tilsyn med veg-infrastrukturen.

Utredningen finnes på følgende lenke:
<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/hoeringer>

Fra utredningen gjengis følgende (sterkt forkortet):

Det har vært nedsatt et utvalg som har hatt som mandat å utrede behovet for et selvstendig tilsynsorgan med ansvaret for infrastrukturtryggheten. Dette organet skal ikke erstatte trafikkstasjoner som i dag har ansvaret for bl.a. tilsyn av kjøretøy og føreopplæring.

Tilsynsorganet for infrastruktur sitt hovedansvarsområde er knyttet til selve infrastrukturen, altså til om sikkerheten er tilstrekkelig ivaretatt på vegene.

Utvalget er enige i at trafikksikkerheten må være målsettingen når behovet for vegtilsyn skal vurderes og at et nytt tilsynsorgan må bygges opp som et risikobasert systemtilsyn. Det er imidlertid ulike vurderinger av mulige effekter et vegtilsyn vil kunne få for trafikksikkerhet, og konklusjonene fra utvalget er derfor delt.

Flertallet foreslår at det bør opprettes et nytt statlig vegtilsyn for veginfrastrukturen.

Mindretallet mener det er viktig å holde oppgavene med veginfrastruktur, trafikkantadferd og kjøretøykontroll samlet i et felles tilsynsorgan.

Begrunnelsene for de to ulike løsningene fremgår av utredningen, og det vises til bl.a. sidene 7-9 i sammendraget, som er vedlagt

Samferdselssjefens kommentarer

Fylkeskommunene overtar fra staten ansvaret for ca 80 % av det nåværende riksveinettet fra 2010. Staten beholder ansvaret for stamvegnettet mens de "øvrige riksveiene" omklassifiseres til fylkesveger. For Vest – Agders dels innebærer omklassifiseringen at vi overtar ansvaret for ca 700 km med veg og at fylkesvegene totalt vil bli på ca 2000 km.

De nye fylkesvegene vil selvfølgelig fortsatt være av stor betydning for person- og godstransporten i landet og vil ha en regional betydning. Vegene vil dessuten delvis inngå i fylkesgrensekryssende nett eks v RV 42. De som bruker veien bør imidlertid ikke merke at forvaltningsansvaret for infrastrukturen er delt mellom flere fylkeskommuner. Kvaliteten på vegen og forvaltningen bør være innrettet forholdsvis likt på hele strekningen. Det anses derfor viktig at man sikrer at vegnettet har/får en viss minstestandard, at fylkeskommunene følger opp statlige direktiver og føringer og at trafikksikkerheten ivaretas på en god måte på alle veier i Norge.

Konklusjon

Administrasjonen anbefaler at hovedutvalget støtter mindretallets innstilling som blant annet mener at det er viktig å holde oppgavene med veginfrastruktur, trafikantadferd og kjøretøyutviklingen samlet. Mindretallet mener at et nytt tilsynsorgan kan føre til økt byråkrati uten effekt på trafikksikkerheten.

I tillegg er fagfolk en knapphetsressurs innenfor veg- og trafikkfagene. Et nytt tilsynsorgan vil kreve mellom 50 – 100 årsverk, som i hovedsak vil bli rekruttert fra eksisterende trafikk-/vegmiljøer.

Tilsynet bør etableres innenfor eksisterende veg-/trafikkmiljø, og på sikt, etter at man har høstet erfaringer, vurdere annen organisering.

Med dette fremmes forslag til vedtak som referert over.

Kristiansand 11. august 2009

Kjell Abildsnes
Regionalsjef

Vidar Ose
Samferdselssjef