

Til Samferdselsdepartementet
v/statsråd Jon-Ivar Nygård
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Tromsø 30. juni 2023

INNSPILL TIL NTP (2025-2036) FRA TROMSØ FORSVARSFORENING

Bane NOR og Jernbanedirektoratets "Prioriteringsoppdrag til NTP 2025 - 2036" av 31. mars 2023 nøyter seg med å konkludere med at KVVU-ene, for transportløsninger i nord, vil avklare ambisjoner for videre utvikling av strekninger i korridor 8: Bodø –Narvik –Tromsø – Kirkenes. Det er positivt at det nå ser ut til at Nord-Norgebanen vil bli tatt med i revidert NTP, men Tromsø forsvarsforening er ikke fornøyd med jernbaneverkets prioritering.

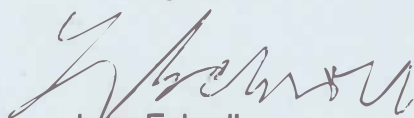
Etter at arbeidene med KVVU Nord-Norgebanen startet har trusselbildet og sikkerhetssituasjonen radikalt endret seg med Russlands fullskala invasjon av Ukraina og deres fremferd der. Forsvarets og alliertes behov for å kunne frembringe og forsyne tunge militære styrker fra mottakshavner og baser i Nordland og Troms til Finnmark er nå kritiske. Kun jernbane vil kunne dekke dette behovet.

Finland og snarlig Sveriges inntreden i NATO forsterker behovet for grensekryssende transportakser. Nord-Norge er i ferd med å utvikle seg fra en endestasjon i NATO-sammenheng til en transitstasjon for allierte forsterkninger til hele Norden. Utbygging av jernbanenettet i de tre nordligste fylkene må derfor sees i nordisk sikkerhetspolitisk sammenheng.

Alt dette gjør jernbane i nord til et kritisk nasjonalt sikkerhetsanliggende, derfor anbefaler Tromsø forsvarsforening en etappevis utbygging av Nord-Norgebanen, med grensekryssende korridorer til Nord-Sverige og Nord-Finnland. Følgende tiltak bør gis prioritet:

- Tromsbanen: Tromsø - Storsteinnes - Bardufoss - Setermoen - Nord-Sverige
- Oppgradering av Ofotbanen
- Harstad - Evenes - Bjerkvik - Nord-Sverige
- Storsteinnes - Skibotn - Kolari
- Fauske - Alta – Kirkenes

Vennlig hilsen



Lars Echroll
Styreleder
Tromsø forsvarsforening
lechroll@gmail.com