



Samferdselsdepartementet

Deres referanse:  
23/629R

Vår referanse:  
23/71839

Sted, dato:  
Oslo, 05.06.23

## **Høring neste nasjonale transportplan – NTP 2025-2036 – tilleggsinnspill fra politiet om ATK-innsatsen.**

Målrettet innsats mot høyrisikofaktorer og utsatte trafikantgrupper

Uønsket atferd er utløsende eller medvirkende faktor i de fleste alvorlige ulykker. Høy fart, ruspåvirket kjøring, uoppmerksomhet og manglende bruk av bilbelte er eksempler på atferd som gir sterkt forhøyet risiko for alvorlig skade eller død. Å motvirke slik atferd vil være et viktig innsatsområde i planperioden.

Arbeidet for å få trafikantene til å overholde fartsgrensene er av meget stor betydning for trafikksikkerheten. Registreringer fra Statens vegvesens målepunkter viser at andelen som overholder fartsgrensene er økende. Utviklingen er et resultat av et velfungerende arbeid over tid, som i tillegg til politiets fartskontroller også omfatter automatisk trafikkontroll (ATK).

Politikontroller langs veg er et av de mest kostnadseffektive trafikksikkerhetstiltakene vi har. Politiet har økt ATK-innsatsen i samarbeide med Statens vegvesen blant annet ved å det årlige måltallet i betydelig omfang. I tillegg pågår flere effektiviseringstiltak som nytt saksbehandlingssystem med flere digitale arbeidsprosesser som antas ferdigstilt tidlig neste periode. Det er av stor betydning at disse tiltakene videreføres og at innsatsen trappes opp. Som en del av den systematiske, faglig forankrede og helhetlige aktiviteten for å nå etappemålene og på veg mot nullvisjonen bør dette forankret i NTP.

For øvrig deltar politiet i arbeidet gjennom videreføringen av styringsgruppen for nasjonal tiltaksplan for bedre trafikksikkerhet og der flere TS-relaterte spørsmål blir behandlet fortløpende.

Med hilsen

**Runar Karlsen**

*Fagdirektør*