



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår dato:	27.06.2023	Vår referanse:	202223484-6	Vår saksbehandler:
Deres dato:		Deres referanse:	23/629	Torhild Saltvik Aarbergsbotten

23/629 Nasjonal transportplan 2025-2036 – Høring av transportvirksomhetenes svar på NTP- oppdrag

Viser til deres brev av 3. april med invitasjon til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene til neste nasjonale transportplan – NTP 2025–2036.

Fylkestinget i Trøndelag behandlet saken i møte 13. juni i sak 61/23, og vedtok følgende uttalelse til transportvirksomhetene sitt svar på oppdrag fra samferdsels- og nærings- og fiskeridepartementet om prioriteringer for NTP 2025 - 2036:

Trøndelag fylkeskommune ønsker å fremheve våre prioriterte strekninger for neste NTP. Trøndelag fylkeskommune mener det er behov for store løft innen samferdsel i vår del av landet. Det vil være av stor betydning for ferdselsårer og funksjoner her i Trøndelag at det settes av midler til et betydelig sammenhengende løft på fylkesveiene. I tillegg må rassikring og etterlevelsen av tunellsikkerhetsforskriften prioriteres av nasjonale myndigheter. Da de to Trøndelagsfylkene skulle slå sammen ble det valgt en to-delning av funksjoner mellom de to gamle fylkeshovedsetene Trondheim og Steinkjer. Det er stadig behov for satsinger for å koble disse to bo - og arbeidsregionene bedre sammen. Opp mot 25% av eksporten av laks fra Norge kommer fra Trøndelag. Både innsatsfaktorer og ferdige produkter har krav til rask og smidig levering. E6 må bygges ut for å håndtere denne mengden gods. Det er kritisk nødvendig å få på plass:

- Utvikling og styrking av jernbanen med to tog i timen mellom Melhus og Steinkjer, samt elektrifisering fra Stjørdal til Steinkjer innen 2027.
- Ferdigstilling av Nye Veiers portefølje i Trøndelag.

Nye Veiers portefølje strekker seg fra Nedgård/Ulsberg i sør til Steinkjer i nord, unntatt Trondheim og Værnes/Stjørdal, og strekningen E6 Selli – Asp nord for Steinkjer. Trøndelag fylkeskommune forutsetter at denne porteføljen realiseres som planlagt. Neste strekning som må bygges i Nye Veier sin portefølje er ny E6 fra Åsen til Steinkjer. Veistrekningen må bygges som firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/h eller med delstrekninger som tilpasser seg jordbrukslandskapet med 100km/h.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Bane Nor erklærte nylig at jernbanekorridoren mellom Alnabru, Trondheim og Bodø er overbelastet. Korridoren har den kraftigste godsveksten av alle banestrekninger, og bidrar til kutt i klimautslipp, skaper regional næringsutvikling og er avgjørende for eksportnæringer i sterk vekst. Fylkeskommunene Nordland, Trøndelag og Innlandet utfordrer statlige myndighetene til å bidra med en forpliktende utviklingsplan for korridoren. Kapasiteten på økes raskt. Avlastende strekninger (Meråkerbanen, Røros- og Solørbanen) som gods som skal direkte til/fra EU, må også utnyttes. En betydelig økning av rammene i neste NTP til gods på bane-tiltak generelt og i korridoren mellom nord og sør spesielt. Her er veksten i godstrafikk høyest. Etterspørselen etter bedre togtilbud er stor fra grønn industri, sjømatnæring, dagligvarekjeder og næringsliv generelt. Ved å utvikle hele den grønne korridoren blir effektene av tiltakene betydelig større. Norge får mer igjen for pengene som investeres. Trøndelag fylkeskommune mener videre at det kreves et kyst-løft ved å utnytte potensialet som ligger i sjøtransport for å redusere klimagassutslipp og utvikle næringsaktivitet, styrke konkurransekraften til sjøtransport og følge opp godsoverføringsmålet. Trøndelag fylkeskommune mener at en satsing på kystinfrastruktur kan bidra til å styrke samspillet mellom transportformene.

Den sikkerhetspolitiske situasjonen taler for at staten gjør særskilte tiltak for å levere på Norges forpliktelser overfor NATO alliansen. Trøndelag er et viktig forsvarsfylke med kampflybase på Ørland, forhåndslagring av militært materiell og forsvaret av Norden. Både å sikre evnen til å håndtere ukontrollert forflytning av mennesker, sikre robuste transportsystemer og å sikre robuste sivile kommunikasjonssystemer er helt sentrale i samferdselssammenheng. For Trøndelag sin del handler det spesielt om E14 Stjørdal – Sveriges grense og at Meråkerbanen må rustes opp slik at den kan benyttes til transport av det tunge militære materiellet. Andre viktige transportårer i beredskapssammenheng. Kapasiteten ved havner med jernbanetilknypning, som for eksempel Fiborgtangen må utvikles. I den sammenheng må det på plass løsninger som styrket bæreevne og tilsvinger ved Skogn og Værnes. Dette er tiltak som vil være av stor betydning i en kriseog krigssituasjon. Sivilsamfunnet kan utvilsomt dra nytte av slike utbedringer, men slike tiltak må prioriteres og finansieres på riktig måte.

Trøndelag fylkeskommune har et eget utredningsprosjekt på dette og vil komme tilbake med konkrete tiltak ved ny innspillsrunde til høsten.

Fylkestinget i Trøndelag vedtar følgende fem overordnede prioriteringer i kommende NTP-prosess:

- I. Utvikling og styrking av jernbanen med to tog i timen Melhus - Steinkjer, elektrifisering innen 2027 og økt kapasitet for godstransport.
- II. Sikre tilstrekkelig finansiering til å drifte og vedlikeholde riks- og fylkesveger
- III. Utover NTP-rammen vil Trøndelag peke på at NATO har utpekt fire hovedlandingsområder for alliert forsvarsmateriell i Norge. Trøndelag er ett av disse. Trøndelag fylkeskommune understreker behovet for samferdselssektorens bidrag til å nå 2%-målet i NATO gjennom oppgradering av kritisk infrastruktur (som E14, Meråkerbanen, havn på Fiborgtangen og FV 17) Trøndelag fylkeskommune har et eget utredningsprosjekt på dette og vil komme tilbake med konkrete tiltak ved ny innspillsrunde til høsten.
- IV. Imøtekomme den ekstraordinære prisveksten for kollektivtransportområdet.
- V. Lav og nullutslipp teknologisk utvikling for alle transportformer.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Sektorvise prioriteringer:

Jernbane, prioritert rekkefølge:

1. Planen om kapasitetsøkende tiltak må gjennomføres i henhold til planlagt tidsløp (første periode) slik at To tog i timen Melhus – Steinkjer ferdigstilles innen 2027 og med tilstrekkelig materiell jamfør byvekstavtale inngått mellom staten, kommunene og Trøndelag fylkeskommune.
2. Elektrifisering Stjørdal til Steinkjer innen 2027.
3. Økt kapasitet for godstransport på jernbanen og fremdrift på godsterminal i Trøndelag i første periode.
4. Oppgradering av Rørosbanen fra Støren til Hamar.
5. Utvide Trønderbanen fra Støren med pendel til Grong.
6. Oppgradering på Dovrebanen for å sikre to-timersfrekvens Trondheim – Oslo.
7. Det er et mål at flest mulig av reisene mellom Trondheim og Steinkjer skal foregå med bruk av tog til lik pris som buss. Videre må det arbeides med et helintegrert samarbeid på hele togsystemet i Trøndelag i den kommende NTP perioden.
8. Jernbanetunnel fra Ranheim til Hommelvik

Vei, prioritert rekkefølge:

1. Bidra til at fylkeskommunene kan ta igjen vedlikeholdsetterslepet med et tilskudd på min kr. 5 mrd. nye midler til fylkesveg pr. år, (ekskl. tunnellsikkerhetsmidler og rassikringsmidler).
2. Sikre tilstrekkelige midler til å fjerne skredpunkt med middels og høy prioritet herunder et tilskudd på kr. 2 mrd. nye midler til rassikringstiltak pr. år.
3. Sikre tilstrekkelige midler til ivaretagelse av Tunnellsikkerhetsforskriften.
4. Innenfor mindre investeringer på riksveg, mener Trøndelag at følgende strekninger bør prioriteres:
 - a. Rassikring gjennom Langnesberga i Snåsa med tunell.
 - b. E39 Dyregrova og Thamshavn – Harrangen.
 - c. Rv.3 Ulsberg – Innlandet grense.
 - d. E6 Grong – Nordland grense.
 - e. E6 Ulsberg – Innlandet grense, spesielt Drivdalen.
 - f. E14 Stjørdal – Sveriges grense.
 - g. Fullverdig trafiksikker løsning med toplanskryss på Klett.
5. Nye Veiers portefølje strekker seg fra Nedgård/Ulsberg i sør til Steinkjer i nord, unntatt Trondheim og Værnes/Stjørdal. I tillegg er strekningen E6 Selli – Asp nord for Steinkjer i porteføljen. Trøndelag fylkeskommune forutsetter at denne porteføljen realiseres som planlagt. Neste strekning som må bygges i Nye Veier sin portefølje er ny E6 fra Åsen (Levanger kommune) til Steinkjer. Veistrekningen må bygges som firefelts motorvei med fartsgrense 110 km/h eller med delstrekninger som tilpasser seg jordbrukslandskapet med 100km/h.

Trøndelag fylkeskommune

Samferdsel - seksjon Mobilitet

Kollektiv:

1. Forlenge byvekstavtaler.
2. Utvide ordningen med byvekstavtaler til å omfatte regionbyavtaler, som eks. Innherredsbyen.

Luftfart:

1. Ørland – Oslo som del av statlig rutekjøp.
2. Styrke rutetilbudet på kortbanenettet i Trøndelag

Sjøtransport, prioritert rekkefølge:

Økt andel gods til sjøs er avgjørende for en velfungerende samlet godstransport. Opprusting av havner, farleder og fiskerihavner er viktig for å nå klimamålene og sørge for bærekraftige transportløsninger. Trøndelag fylkeskommune støtter Kystalliansens krav om at godstransport på sjø må få en tydeligere prioritering i NTP for å styrke konkurransekraft og sikre at vi følger opp godsoverføringsmålet. Investeringsmidler må stilles til disposisjon for en strategisk utbygging av havner og farleder, sett i lys av totalberedskap fremover og NATOs behov.

1. Oppgradering av havner for å sikre beredskap, herunder mottak og transitt av allierte styrker jfr. NATO Seven Baseline Requirements.
2. Styrket teknologisk utvikling innenfor sjøtransport og raskere dekarbonisering.
3. Midler til utbedring av fiskerihavner. Digital infrastruktur: Det må settes av midler til en fullverdig utbygging av høyhastighets internett.

Med vennlig hilsen

Torhild Saltvik Aarbergstøtten
Leder seksjon mobilitet, Samferdselsavdelingen

Dette dokumentet er elektronisk godkjent