



Samferdselsdepartementet

Kjeller, 7. juli 2023

## **Innspill til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdragene til neste nasjonale transportplan – NTP 2025–2036.**

Takk for muligheten til å gi innspill til høringen.

Kunnskapsbyen Lillestrøm (KL) er en raskt voksende næringsutviklingsforening. Foruten ansatte i kommuner og fylkeskommuner representerer vi 151 medlemsvirksomheter med over 18.000 ansatte. Vårt mål er å gjøre Romerike til førstevalget for bærekraftig næringsutvikling og vi har medlemmer representert ved næringslivet, kommuner, offentlige institusjoner og utdanningsinstitusjoner.

KL støtter Statens Vegvesens prioritering av tilgjengelig infrastruktur som forutsetning for næringslivets behov for transport og at et viktig mål er å bidra til en enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet. Dette er viktig både for personer og varer. Vi deler også vurderingen om at veinettet er sentralt for å knytte større bo- og arbeidsmarkedsregioner sammen for å sikre effektiv bruk av landets arbeidskraft. Det å få arbeidstakere frem til arbeidsstedet utgjorde om lag 25 prosent av næringsliv og offentlig sektors samlede verdi av bruken av veien i 2022.

Romerike er for tiden landets raskest voksende region, med et folketall 323.000. Og i 2022 hadde Lillestrøm den nest høyeste nominelle befolkningsveksten i landet, etter Oslo. Ifølge Statistisk Sentralbyrå skal den høye befolkningsveksten på Romerike fortsette de neste 20 årene, selv om veksten i Norge er forventet å bli lavere. Det er allerede en kraftig pendlerstrøm, både til Oslo, men også internt i regionen. Alt tyder på at de kommende årene vil forsterke vekst, transportutfordringer og sentralisering. Vi er dermed enig i utredningens beskrivelse av at det forventes størst prosentvis vekst i Akershus frem til 2060. Kortere reisetid i korridorene mellom disse regionene gir en enklere reisehverdag og legger til rette for vekst i næringslivet. I tillegg vil vi fremheve behovet for effektiv infrastruktur også innen regionen.

Ut fra dette har vi følgende tre innspill, i prioritert rekkefølge:

1. Rv. 22 Glommakryssing må med i første seksårsperiode. Prosjektet er svært viktig for å ivareta framkommeligheten for person-, buss- og næringstrafikken framover. Glommakryssing er blant vegprosjektene som kommer best ut med hensyn til samfunnsøkonomi og vil gi en sterkere og mer samfunnsikker infrastruktur for et stort omland. Prosjektet må dimensjoneres slik at den løser dagens trafikkutfordringer.

2. Kongsvingerbanens betydning som viktig pendlerbane må tydeliggjøres. Vi støtter en styrking av jernbanetilbudet for person- og godstrafikk på Kongsvingerbanen og Hovedbanen. Kongsvingerbanens begrensede kapasitet skaper store utfordringer for utvidelse av persontogtrafikken, samt avvikling av godstransport og mulighet for overføring av gods fra vei til bane i en svært viktig godskorridor for både skognæringen og eksportrettet industri. En bedring av tilbudet vil i tillegg kunne avlaste trafikken over Glommakryssingen.
3. Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus gir regionbyene og de prioriterte tettstedene i Akershus viktige roller i utviklingen av Osloområdet. Det er derfor vesentlig med tilstrekkelige rammer i byvekstavtalene til store kollektivtiltak, slik at arbeidet med å planlegge og gjennomføre en etappevis utbygging av kollektivtrasé Oslo grense–Kjeller kan fortsette i hensiktsmessig tempo.

Vennlig hilsen



Inger-Lise M. Nøstvik

Daglig leder