

Til  
Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)

## Høringsvar fra Norges Luftsportforbund (NLF) i forbindelse med transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag

Vi viser til utlyst høring av 3. april 2023 i forbindelse med transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag, og vil i det følgende presentere vårt syn på Avinors svar på prioriteringsoppdraget.

Avinor peker i sitt svar på at lufthavnenes funksjon i lufttransportkjeden for passasjerer og gods, og som knutepunkt i det øvrige transportsystemet, blir stadig viktigere. Videre skriver Avinor at elektrifiserte fly representerer et nytt kapittel i luftfarten som kan omtales som «ny luftmobilitet», som gir mulighet for bedre og mer bærekraftig mobilitet. Regjeringen ønsker også å åpne opp for elektriske fly på kortbanenettet allerede fra 2024<sup>1</sup>.

Samtidig nevnes ikke allmennflygningen med et ord i prioriteringsoppdraget. Vi vil bemerke at utvikling og investering i teknologi og infrastruktur for småfly bør være en del av prioriteringene i NTP, all den tid elektrifisering av småfly gir helt nye transportmuligheter. I motsetning til bygging av veier og jernbaner som skaper arealkonflikter og kan påvirke naturmangfoldet negativt, vil bruk av elektriske småfly ha en meget lav klima- og naturmangfoldpåvirkning. Bevaring og utvikling av bynær infrastruktur for luftfart vil følgelig kunne bidra til å løse fremtidig transportbehov.

De neste tiårene forventer vi at småfly i langt større grad enn i dag vil bli et reelt alternativ som et effektivt transportmiddel. Etter hvert som det vil bli både enklere, mer miljøvennlig og rimeligere å fly selv må myndighetene forvente at denne utviklingen vil føre til at små flyplasser vil oppleve en renessanse, spesielt i urbane strøk. I dag er det 751 registrerte luftfartøyer i Norge,<sup>2</sup> et antall som potensielt kan stige betraktelig i takt med elektrifisering og teknologisk utvikling. Allmenflygningen utgjør en stor andel av disse luftfartøyene, og vi mener derfor at vårt segment av luftfarten må tas inn i vurderingene Avinor gjør i forbindelse med NTP.

Dette høringssvaret er ikke et krav om tildeling av ressurser, men et ønske om at hensynet til utvikling av allmennflygning også er en del av diskusjonen når Avinor i det videre skal konkretisere mål og tiltak for oppnåelse av sin konsernstrategi og de overordnede målene i NTP.

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa  
**Generalsekretær**  
Norges Luftsportforbund

*Norges Luftsportforbund (NLF) er et særforbund tilsluttet Norges idrettsforbund (NIF). Forbundet organiserer syv luftsportsgrener: Fallskjermhopping, hang- og paragliding, seilflyging, motorflyging, modellflyging, mikroflying og flyging med varmluftballonger. De 250 tilsluttede klubbene har til sammen 18 000 medlemskap. NLFs administrasjon har i dag 13 ansatte med kontor i Oslo sentrum og på Rikssenteret for seilflyging i Elverum. For mer informasjon, se vår hjemmeside [nlf.no](http://nlf.no).*

<sup>1</sup>NRK: Regjeringen vil åpne opp for elektriske fly på kortbanenettet allerede fra 2024 <https://www.nrk.no/nordland/regjeringen-med-ny-strategi-for-luftfart--vil-ha-elektriske-fly-pa-plass-raskt-1.16273687>

<sup>2</sup> Luftfartstilsynet: Registrerte luftfartøyer: <https://luftfartstilsynet.no/aktorer/norges-luftfartoyregister/registrerte-luftfartoy/>