



Saksnummer	Utvalg	Møtedato
046/23	Formannskapet	14.06.2023

## Høringsuttalelse til nasjonal transportplan 2025-2036

### Saken gjelder:

Nasjonal transportplan 2025-2036 er lagt ut på høring. Hvilke transportløsninger som prioriteres i Nesoddens nærområde er vesentlige for beredskapssituasjon og utvikling av Nesodden-halvøya, og det er derfor viktig at Nesodden kommune sender inn en høringsuttalelse til planen.

### Innstilling:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse til forslag til Nasjonal transportplan 2025-2036 vedtas.

### 14.06.2023 Formannskapet

Ordfører foreslo å gi kommunedirektøren fullmakt til å gjøre språklige korrigeringer av høringsuttalelsen.

#### Votering:

Innstillingen med tilleggsforslag fra ordfører ble enstemmig vedtatt.

### FSK- 046/23 Vedtak:

Vedlagt forslag til høringsuttalelse til forslag til Nasjonal transportplan 2025-2036 vedtas. Kommunedirektøren gis fullmakt til å gjøre språklige korrigeringer av høringsuttalelsen.

### Bakgrunn

Regjeringen besluttet i juni 2022 at neste nasjonale transportplan (NTP) skal legges frem ett år tidligere enn ordinær rullering på fire år normalt skulle tilsi. Det innebærer at transportplanen legges frem våren 2024 for behandling i Stortinget, for tolvårsperioden fra 2025 til 2036.

Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet ga høsten 2022 to hovedoppdrag

(et utredningsoppdrag og et prioriteringsoppdrag) til de statlige NTP-virksomhetene Avinor AS, Bane NOR SF, Jernbanedirektoratet, Kystverket, Nye Veier AS og Statens vegvesen. Viktige premisser i oppdragene er redusert økonomisk handlingsrom, en situasjon med energiknapphet og klimaforpliktelser. Videre har departementene i brev av 28. februar 2023 om oppfølgingen av utredningsoppdraget gitt transportvirksomhetene enkelte tilleggsoppdrag/-spørsmål.

Nesodden kommune har ved deltakelse i Osloregionens faggruppe for areal og transport blitt orientert og gitt innspill til hvordan regionen skal forholde seg til rulleringen av NTP. Sekretariatet i Osloregionen vil sende inn et eget høringsinnspill for å ivareta helheten i regionens interesser. Nesodden kommune har også gitt egne innspill til innholdet i NTP, hovedmomentene i disse innspillene er de samme som i vedlagt høringsuttalelse.

Forslag til neste nasjonale transportplan – NTP 2025–2036 er nå på høring. Høringsfrist er 3. juli 2023. Dokumenter om NTP-arbeidet legges ut fortløpende på Samferdselsdepartementets nettsider.

### **Kommunedirektørens vurdering**

Kommunedirektøren mener det er viktig at Nesodden kommune gir sin egen høringsuttalelse som trekker frem Nesoddens spesielle behov. Områdene rundt hovedstaden har relativt lav satsing i NTP 2025-2036, dette blir påpekt i Osloregionens høringsuttalelse. Nesodden har, med sin beliggenhet som halvøy med stor avhengighet av fergesamband og med kun en veiforbindelse ut av kommunen sine helt egne utfordringer.

Nesodden kommune er selvfølgelig avhengig av at infrastrukturen for mobilitet i Akershusregionen fungerer godt, og dette blir påpekt i Osloregionens høringsuttalelse. Kommunedirektøren mener derfor kommunedirektøren at Nesoddens høringsuttalelse bør fokusere på Nesodden kommunes spesielle behov.

Kommunedirektøren anbefaler at vedlagt høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036 vedtas, og at høringssvaret sendes de aktuelle departementene innen høringsfristens utløp 3. juli 2023.

Wenche Folberg  
Kommunedirektør

Anne Dybevoll  
kommunalsjef

Vedlegg: Nesodden kommunes høringsuttalelse til Nasjonal transportplan 2025-2036

### **Vedlegg**

Nesodden kommunes høringsuttalelse til NTP - juni 2023

## Høringsuttalelse til nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036 fra Nesodden kommune

Det vises til forslag til Nasjonal transportplan 2025-2036 som nå ligger ute til høring med høringsfrist 3. juli 2023. Nesodden kommune ønsker å kommentere noen forhold kommunen mener bør tas med i NTP da disse er vesentlige for at Nesodden kommune skal være velfungerende og ha tilstrekkelig beredskap. Nesodden kommune har også, etter møte 24. april om innspill fra kommunene, gitt disse innspillene til Viken fylkeskommunesom som underlag for Viken fylkeskommunes innspill til Nasjonal Transportplan. Under følger en poengtering av de viktigste punktene for Nesodden kommune og som vi mener må hensyntas i nasjonal transportplan 2025-2036.

Nesodden kommune forstår behovet for å gjøre tydelige prioriteringer i nasjonal transportplan slik at den treffer på behovene samtidig som den har realistiske rammer. Nesodden støtter departementets intensjon med planarbeidet om at det ikke skal planlegges etter ambisjoner som ikke er troverdige å gjennomføre.

Nesodden kommune ser likevel med bekymring på at satsingene i folkerike områder på Østlandet er nedprioritert i forslaget til ny nasjonal transportplan. Nesodden kommune forstår det som at essensen i planarbeidet er å lage en nasjonal transportplan som er oppdatert og tilpasset Norges fremtidige transportbehov, og mener en forutsetning for å oppnå dette er å sikre trygg og velfungerende trafikkavvikling. Det hjelper lite om transportsystemene fungerer godt internt i en kommune dersom det er sviktende forbindelse til nabokommunene, det er viktig å se transportlinjer og transportbehov i sammenheng i hele regionen. I dette bildet må en sikker beredskap være et sentralt vurderingselement.

Nesodden kommune ligger på en langstrakt halvøy geografisk midt i Viken fylkeskommune og har hovedsakelig to transportformer som forbinder kommunen med omkringliggende områder, veitransport og fergetransport. Internt i kommunen er det mange vei og trafikkutfordringer, men kommunens viktigst utfordringer er knyttet til stabile og trygge forbindelser til omlandet.

Veiforbindelsen til Nesodden er i dag svært sårbar, det er kun en vei som fører inn til kommunen og dens drøyt 20.000 innbyggere. Denne veien forbinder Nesodden med Follo helt syd i kommunen og er eneste mulighet for å nå togforbindelsene som går gjennom Ås og Ski, samt eneste mulighet for å komme inn i kommunen med sykebil og annen nødvendig biltransport. Veien er smal, svingete og stedvis bratt og derfor svært sårbar. Vinterstid er veien periodevis stengt pga. sterkt snøfall, kø ved glatte veier eller ulykker pga. vanskelige kjøreforhold. Den dårlige veiforbindelsen medfører bl.a. at pasienter ofte må hentes med helikopter i stedet for sykebil. Det har over mange år vært planlagt en ny hovedvei inn til halvøya, men det er ikke satt av midler til å realisere et slikt prosjekt i forslag til nasjonal transportplan for 2025-2036. Nesodden kommune ber om at det prioriteres å tilføre fylkeskommunen tilstrekkelige midler til at ny veiforbindelse som ivaretar beredskap og gir befolkning og næringsliv en trygg forbindelse til halvøya kan gjennomføres.

Oslofjordtunellen fra Frogn til Asker er en svært viktig veiforbindelse for mange av Nesoddens innbyggere og er helt sentral for næringslivet i kommunen. Tunellen blir ofte stengt pga. ulykker eller bilstans, stenging av tunellen medfører omkjøring gjennom Frogn, Ås, Nordre Follo, Oslo, Bærum og Asker. Det er beklagelig at det ikke ligger midler inne i transportplanen for å styrke denne viktige tunellforbindelsen mellom østsiden og vestsiden av Oslofjorden.

Med Nesoddens lange kystlinje er båttransport viktig. Det gode fergesamband mellom Nesoddtangen og Oslo er svært viktig for innbyggerne på Nesodden, det er også fergesambandet med Lysaker.

Styrking av Lysaker brygge som kollektivpunkt og avganger mellom Nesodden og Lysaker også utover rushtiden er sterkt ønsket.

Det pågår nå planleggingsarbeid på Fagerstrand, lengst sør i kommunen. Fagerstrand skal ta 35% av veksten på Nesodden i årene fremover og et fergesamband mellom Fagerstrand og Oslo er en sterkt ønsket forbindelse. Med elektriske ferger er sjøveien en klimavennlig transportåre hvor kaianleggene er eneste naturinngrep. Derfor mener Nesodden kommune at Oslofjorden er svært godt egnet for en fleksibel og miljøvennlig infrastruktur og mener Nasjonal transportplan bør ta inn Oslofjordens potensiale for fleksibel transport.