



KONGELIG RESOLUSJON

Samferdselsdepartementet
Statsråd: Knut Arild Hareide

Ref.nr.:
Saksnr.: 16/1378-
Dato: 11. juni 2021

Sanksjon og ikraftsetting av Stortingets vedtak til lov om endringer i jernbaneloven mv. (fjerde jernbanepakke) og deltakelse i to beslutninger i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av direktiv 2012/34/EU om et felles europeisk jernbaneområde og rettsaktene som utgjør fjerde jernbanepakke

1. Sanksjon

Stortinget har 4. juni 2021 fattet vedtak til lov om endringer i jernbaneloven mv. (fjerde jernbanepakke). Vedtaket er sendt regjeringen med anmodning om Kongens sanksjon.

Vedtaket er gjort i Stortinget etter forslag i en proposisjon til Stortinget om samme emne, se Prop. 101 LS (2019-2020) og Innst. 525 L (2020-2021) fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité.

Departementet foreslår at vedtaket til lov blir sanksjonert, se Grunnloven § 77.

2. Ikraftsetting

Etter loven gjelder endringsloven fra den tid Kongen bestemmer.

Endringsloven gir bl.a. hjemmel til å fastsette nærmere bestemmelser om godkjenning av kjørevei og rullende materiell, om krav til den som driver kjørevei, om gjennomføring av regler som er tatt inn i EØS-avtalen om Den europeiske unions jernbanebyrå, om vilkår for å drive jernbanevirksomhet og ansvaret for sikkerheten på jernbane. Videre fastsetter endringsloven bestemmelser om trafikkeringsrett på det nasjonale jernbanenettet, tilsyn, overtredelsesgebyr og saksbehandlingsgebyr.

Endringsloven gjør også endringer i jernbaneundersøkelsesloven § 13 for undersøkelsesmyndighetens rett til å kreve obduksjon av omkomne i jernbaneulykker, og gjør en endring i yrkestransportloven § 36 for å unngå dobbeltregulering av bestemmelser om nasjonal beredskap på jernbane, jf. jernbaneloven § 6 b.

Det går frem av Prop. 101 LS (2019-2020) punkt 2.1.2 at nasjonale lover og forskrifter i størst mulig grad bør iverksettes så tett som mulig opp mot gjennomføringsfristene for EU. En slik

rettsharmoni vil redusere de administrative byrdene for involverte aktører, og sørge for større regulatorisk trygghet for foretak som vil operere i jernbanemarkedet. Dette vil være en fordel både for virksomheter som er etablert i Norge og EU. Gjennomføringsfristene for EU-statene har løpt ut, og det er derfor ønskelig å ikke forsinke gjennomføringen i Norge ytterligere.

Samferdselsdepartementet mener derfor det er viktig at slike bestemmelser trer i kraft snarest mulig. Tilhørende forskriftsendringer kan gjøres når vedtakene i EØS-komiteen er fattet. Berørte aktører er varslet om dette.

Departementet foreslår at loven skal gjelde fra 11. juni 2021.

3. Deltagelse i to beslutninger i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av direktiv 2012/34/EU om et felles europeisk jernbaneområde og rettsaktene som utgjør fjerde jernbanepakke.

Stortinget har 1. juni 2021 fattet vedtak om samtykke til deltagelse i to beslutninger i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av direktiv 2012/34/EU om et felles europeisk jernbaneområde og rettsaktene som utgjør fjerde jernbanepakke, se Prop. 101 LS (2019-2020) og Innst. 526 S (2020-2021) fra Stortingets transport- og kommunikasjonskomité.

Departementet foreslår at Norge deltar i de to EØS-komiteebeslutningene om innlemmelse i EØS-avtalen av direktiv 2012/34/EU om et felles europeisk jernbaneområde og rettsaktene som utgjør fjerde jernbanepakke.

Samferdselsdepartementet

t i l r å r :

1. Sanksjon av Stortingets vedtak 4. juni 2021 til lov om endringer i jernbaneloven mv. (fjerde jernbanepakke).
2. Loven trer i kraft straks.
3. Norge deltar i to beslutninger i EØS-komiteen om innlemmelse i EØS-avtalen av direktiv 2012/34/EU om et felles europeisk jernbaneområde og rettsaktene som utgjør fjerde jernbanepakke.