



Fiskeri- og kystdepartementet  
Boks 8118 Dep  
0032 OSLO

Saksbehandler: Trond Ottemo  
Telefon: 46803973  
Seksjon: Reguleringsseksjonen  
Vår referanse: 09/1075  
Deres referanse: 2006002422  
Vår dato: 04.09.2012  
Deres dato:

Att:

## SVAR PÅ HØRING AV FORSLAG TIL ENDRINGER I VILKÅR FOR OMSETNING AV TORSK FRA FRITIDSFISKET

Vi viser til høringsnotat fra Fiskeri- og kystdepartementet datert 11. juni 2012 med forslag til endringer i vilkår for omsetning av torsk fra fritidsfisket.

### *1. Krav til registrering av fritidsfartøy*

Fiskeridirektoratet har nettopp avsluttet arbeidet med en rapport om entydige primæridentifikatorer for fiskefartøy, herunder bedre identifikasjon av fritidsfiskefartøy. Arbeidet er gjort på bestilling fra Fiskeri- og kystdepartementet. En konklusjon er at det bør etableres en obligatorisk registreringsordning for alle fritidsfartøy som brukes til å fiske for omsetning. Videre bør en registerordning ikke bare utformes med tanke på kontroll av kvote- og omsetningsgrenser, men også vurderes opp mot andre formål, slik som sikkerhet på sjøen, politiets og finansnæringens behov, forskning og forvaltning, samt kontroll med et økende turistfiske.

Fiskeridirektoratet ser at det er hensiktsmessig at nye registreringskrav etableres innenfor eksisterende ordninger. I høringsnotatet vises det til at det enkleste trolig er å stille krav om registrering i småbåtregisteret. Dette er et register som driftes av Redningsselskapet. Det er kun fartøy under 15 meter som kan registreres, og oppføring i registeret er frivillig.

Skipsregisteret er et landsomfattende nasjonalt register, jf. lov av 24. juni 1994 nr. 39 om sjøfarten (sjøloven). Ethvert norsk skip med største lengde 15 meter eller mer skal innføres i skipsregisteret. Norsk skip med største lengde under 15 meter kan på begjæring av eieren innføres i skipsregistret, dersom største lengde er minst 7 meter eller skipet er merkepliktig etter lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) eller skal brukes utelukkende eller hovedsakelig i næringsvirksomhet. Fartøy som står i skipsregisteret tildeles et kjenningssignal.

Et fritidsfartøy kan altså nektes registrert i småbåtregisteret fordi lengden er 15 meter eller mer. Slike fartøy vil imidlertid være identifiserbare ved kjenningssignalet. Fartøy med en største lengde på minst 7 og inntil 15 meter *kan* ha kjenningssignal, fordi eieren frivillig har registrert fartøyet i skipsregisteret. Opplysninger fra sluttседdelregisteret synes å indikere at det er nokså få fritidsbåter som er registrert i skipsregisteret og som lander fangst for

omsetning. Et krav om å også la båten registrere i småbåtregisteret vil i så fall ikke ha store praktiske konsekvenser for målgruppen. Etter vår oppfatning kan det likevel være grunn til å godta skipsregisterets kjenningssignal istedenfor småbåtregisterets registreringsmerke. Ved omsetning av fangst kan både registreringsmerke i småbåtregisteret og kjenningssignal i skipsregisteret føres på slutseddelen.

På sikt mener Fiskeridirektoratet at det bør vurderes å samle alle fartøyregistreringer på ett sted, med en enkel tilgang for aktuelle brukere av informasjon, for eksempel via en egen ”Maritim portal”.

Forslaget om krav til båtregistrering gjelder fiske etter torsk for omsetning. I praksis er det nok også fisket etter torsk som har gitt de største kontrollutfordringene, ettersom det her gjelder en særskilt begrensning i årlig fangstmengde per fisker. Som nevnt innledningsvis har Fiskeridirektoratet i arbeidet med entydige primæridentifikatorer sett behov for å kreve registrering av alle fritidsfartøy som fisker for omsetning, også andre arter enn torsk.

Tabellen nedenfor gir en oversikt hvor de ti artene som det etter kvantum ble landet og omsatt mest av med ikke-merkeregistrert båt i 2011, sammen med førstehåndsverdi.

Tabell 1: Mest omsatte arter landet med ikke-merkeregistrert fartøy i 2011.

Art	Tonn	Kroner (tusen)
Torsk	1 282	13 747
Sei	439	3 058
Makrell	137	1 970
Taskekrabbe	131	1 185
Hyse	93	652
Kveite	54	1 884
Brosme	53	323
Lyr	40	379
Taskekrabbe	28	358
Breiflabb	17	355

Tallene for torsk og hyse inkluderer fangster både nord og sør for 62°N. Makrellkvantumet er i hovedsak fisket av personer som har dispensasjon til å drive fiske med landnot.

Som en ser blir det fisket og landet også andre arter enn torsk av ikke ubetydelige kvanta/verdier. Fiskeridirektoratet mener et krav om registrering av fartøy bør gjelde ved fiske for omsetning etter alle arter, ikke bare torsk. Dette vil gi bedre muligheter til å kontrollere omsetningsgrensen i havressursloven § 23.

## ***2. Aldersgrense for omsetning***

Departementet reiser spørsmål om det bør innføres en nedre aldersgrense for å fiske torsk for omsetning. Bakgrunnen er problemer med at fangster feilaktig registreres på barn og unge for å omgå gjeldende kvotebegrensninger.

Fiskeridirektoratet er enig i at man må se adgangen til å fiske for omsetning som et virkemiddel til å rekruttere ungdom til fiskeryrket, og at krav om båtregistrering vil redusere problemet med omskriving av fangster. Vi går derfor ikke inn for noen aldersgrense.

### **3. Økt omsetningsgrense for torsk i fritidsfisket**

I ervervsmessig fiske er det stor forskjell på torskekvoter nord og sør for 62°N, både når det gjelder totalkvoter og kvoter på fartøynivå. Forskjellene reflekterer ulike bestandsvurderinger av torsk i Barentshavet/Norskehavet og Nordsjøen/Skagerrak. Fartøy under 10 meter som fisker i åpen gruppe etter torsk i Nordsjøen har i 2012 for eksempel en kvote på 5 tonn. Med en adgang til å fiske inntil 2 tonn torsk per år, blir den kvotemessige avstanden nokså kort mellom en båt i åpen gruppe og en fritidsfiskebåt sør for 62°N. Til sammenligning er torskekvoten nord for 62°N i utgangspunktet 18 tonn for en båt under 8 meter, og 26 tonn for båter mellom 8 og 10 meter.

Tabellen nedenfor gir en oversikt over antall kg torsk som er landet for omsetning fra fartøy som ikke er registrert i merkeregisteret, fordelt etter salgslagdistrikt.

Tabell 2: Kvantum (tonn) torsk landet for omsetning fra ikke-merkeregistrert fartøy fordelt på salgslag

<b>Salgslag</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>
Norges Råfisklag	762	1 091	1 194
Sunnmøre og Romsdal	30	22	43
Vest-Norges Fiskesalgslag	34	29	29
Rogaland	7	5	8
Skagerakfisk	8	7	7
<b>Totalt</b>	<b>841</b>	<b>1 154</b>	<b>1 281</b>

Det er naturlig å se økningen i landet kvantum i nord i sammenheng med den meget gode tilgangen på kystnær skrei de siste årene. En tilsvarende utvikling gjør seg ikke gjeldende lengre sør.

Fiskeridirektoratet mener derfor at en økning i fritidskvoten bør begrenses til området nord for 62°N.

### **4. Oppheving av generell regel om fiskeforbud i perioder med fiskestopp**

Fiskeridirektoratet er enig i forslaget.

### **5. Krav til merking**

Det følger av utøvelsesforskriften § 73 at fiskeredskaper skal være tydelig merket med registreringsmerke. Dersom registreringspliktig fartøy ikke nyttes, skal redskapet merkes med eierens navn og adresse. Ved bruk av fartøy med merke fra småbåtregisteret eller skipsregisteret kan fiskeredskap bedre knyttes til den enkelte båt ved at også redskapen merkes tilsvarende. En slik omlegging bør antakelig ses i sammenheng med spørsmålet om å opprette et obligatorisk småbåtregister.

### **6. Forskriftsforslag**

Vi vedlegger forslag til forskriftsendringer utformet med tanke på en eventuell merkeordning for alle fritidsbåter som skal fiske for omsetning, uavhengig av fiskeslag. Av forenklingshensyn, og for å gjøre forskriften lettere søkbar for personer som leter etter regelverk om fritidsfiske, foreslår vi en ny tittel på forskriften. Forslaget er konform med begrepene i havressursloven §§ 22 og 23

Vi foreslår at forskriften trer i kraft ved årsskiftet, forutsatt at den vedtas i tide til at publikum og andre aktører kan innrette seg etter det nye regelverket..

Med hilsen

Trond Ottemo  
fung. seksjonssjef

Maja Brix  
rådgiver

Forslag til forskrift:

**Forskrift om endring av forskrift om begrensninger i fisket etter torsk, rognkjeks, makrell og kongekrabbe med ikke-merkeregistrerte fartøy.**

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... 2012 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar §§ 12, 16 og 22 fastsatt følgende forskrift:

I

I Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 26. februar 2010 nr. 252 om begrensninger i fisket etter torsk, rognkjeks, makrell og kongekrabbe med ikke-merkeregistrerte fartøy eller fra land, gjøres følgende endringer:

Overskrift (endret) skal lyde:

**Forskrift om begrensninger i sports- og rekreasjonsfiske i sjøen (fritidsfiske).**

§ 1 (endret) skal lyde:

**§ 1 Saklig virkeområde**

Denne forskrift gjelder for høsting av marine ressurser med fartøy som ikke er innført i registeret over merkepliktige norsk fiskefartøy (merkeregisteret) og fra land.

§ 2 (endret) skal lyde:

**§ 2 Krav til registrering av fartøy som nyttes til høsting av marine ressurser som skal omsettes**

Det er forbudt å nytte fartøy til å høste og lande marine ressurser for omsetning uten at det er innført i småbåtregisteret eller i skipsregisteret. Fartøyets registreringsmerke/kjenningsignal skal være påført godt synlig og tydelig på begge sider av fartøyet..

Ved omsetning av fangst skal fartøyets registreringsmerke eller kjenningsignal føres på sluttseddelen. For fartøy som er registrert både i småbåtregisteret og i skipsregisteret skal både fartøyets registreringsmerke og fartøyets kjenningsignal føres på sluttseddelen.

§ 3 (endret) skal lyde:

**§ 3 Omsetningsgrense og garnbegrensning ved fiske etter torsk**

Det er forbudt å fiske og lande mer enn 2000 kg torsk for omsetning per kalenderår. Forbudet gjelder både per fartøy og per person. Sør for 62°N er grensen 1000 kg torsk. Det er kun tillatt å nytte fartøy som er registrert i samsvar med § 2.

Adgangen til å fiske torsk for omsetning gjelder ikke for personer som direkte eller indirekte gjennom foretak er eier av eller medeier i fiskefartøy som er tildelt torskekvote etter havressurslova § 12.

Ved fiske etter torsk er det ikke tillatt å nytte garn med en samlet lengde på mer enn 165 meter. Dette gjelder også når samme person eller de samme personene nytter flere fartøy.

## II

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2013.

**Kopi til:**

Maja Kirkegaard Brix

Aksel Eikemo

Fartøy- og deltakerseksjonen

Postboks 185 - Sentrum 5804 BERGEN

Guro Gjelsvik

Terje Halsteinsen

Stein-Åge Johnsen

Synnøve Liabø

Statistikkavdelingen

Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN