



Dato: 13. oktober 2022 Fra/til: 13:00-15:00
Referent: Tomas Erikstad Nyblom Møteleder: Villa Kulild

Til stede: Abraham Foss, Joachim Rønnevik, Gorm Frimanslund, Anne Siri Haugen, Knut Sletta, Benedicte Bruun-Lie, Anette Aanesland, Finn Aasmund Hobbesland, Ingrid Dahl Hovland, Jan Fredrik Lund, Oskar Kleven, Per Jan Osdal, Beate Hundnes, Villa Kulild, Are Forbord, Anders Buttedahl, Fredrik Birkheim Arnesen, Tove Kristin Flølo, Ottar Ostnes, Tor Livius Midtbø, Øystein Rembar, Borghild Ollestad, Annelene Holden Hoff, Tomas Erikstad Nyblom.

Fraværende:

Kopi:

Referat fra møte 13. oktober 2022 i samordningsgruppen for NTP 2025–2036

Det var til møtet sendt ut følgende dagsorden:

1. Konstituering
 - Innledning v/departementsråden i SD
 - Kort orientering om videre NTP-prosess v/SD
2. Hovedutfordringer som skal løses i neste NTP og forventninger til arbeidet
 - Innlegg fra virksomhetene, runde rundt bordet
 - Samtale/diskusjon
3. Status for arbeidet med utredningsoppdraget
 - Virksomhetene presenterer første delleveranse (1. oktober-leveransen) og status for videre arbeid med utredningsoppdraget
 - Samtale/diskusjon
4. Eventuelt

Prossessorienteringen under punkt 1 på dagsorden ble gitt i slutten av møtet, og er derfor omtalt under *Eventuelt* nedenfor.

1. Konstituering

Departementsråd Villa Kulild ønsket velkommen til det første møtet i samordningsgruppen for NTP 2025–2036. Hun orienterte kort om sentrale rammebetingelser for det kommende NTP-arbeidet, blant annet knyttet til fremskyndingen av fremleggelsestidspunktet og behovet for å fortsette arbeidet med å få mer for pengene i transportsektoren.

2. Hovedutfordringer som skal løses i neste NTP og forventninger til arbeidet

Virksomhetslederne innledet med en kort presentasjon hver, og deretter var det en samtale rundt bordet. Noen hovedmomenter var:

- Aktuelle løsninger/tiltak i NTP må ta utgangspunkt i transportbehovet.
- Det vil være viktig å se alle virkemidler i sammenheng – på tvers av transportformer – for å utnytte helheten i transportsystemet.
- I NTP 2022–2033 ble målet «mer for pengene» og prinsippet om porteføljestyring etablert. Det har vært viktig og må tas med i virksomhetenes videre arbeid. Det er nødvendig å fortsette å optimalisere porteføljer og tiltak for å løse utfordringene sektoren står overfor.
- Transportsektoren står for store klimagassutslipp, og klima og miljø vil være viktige tema fremover.
- Teknologi og digitalisering vil være et annet viktig tema fremover, og man bør i større grad etablere og ta i bruk kunnskap og deling av data.
- Den sikkerhetspolitiske situasjonen tilsier at samfunnssikkerhet og beredskap vil være et viktig perspektiv fremover.

3. Status for arbeidet med utredningsoppdraget

Virksomhetene v/Jan Fredrik Lund og Oskar Kleven presenterte virksomhetenes arbeid med utredningsoppdraget. Det skal fremover holdes flere innspillmøter i regi av virksomhetene. Relevante myndigheter og aktører inkluderes i virksomhetenes arbeid.

4. Eventuelt

NTP-prosjektleder i SD redegjorde kort for videre prosess frem mot fremleggelse av NTP. Departementene vil komme tilbake med tidspunkt for neste møte i samordningsgruppen.