



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet
Postboks 8004 Dep.
0030 OSLO

Deres ref
12/1080

Vår ref
13/1375-

Dato
10.12.2013

Høring - forslag om samordning av statlige kjøp

Vi viser til Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementets brev med vedlegg av 4. september 2013.

Saken ble sendt underliggende etater for eventuelle merknader. Ingen av etatene har kommet med kommentarer til forslaget om å etablere en enhet som får ansvaret for å inngå og forvalte rammeavtaler på vegne av staten.

På innkjøpsområdet er Samferdselsdepartementets underliggende etater svært forskjellige både når det gjelder omfang av innkjøp og hva de kjøper. De to store etatene, Jernbaneverket og Statens vegvesen, har ansvaret for store bygge- og anleggsarbeider ved siden av at de er store kjøpere av varer og tjenester. Samtidig har Samferdselsdepartementet etater som kjøper varer og tjenester i relativt lite omfang.

Samferdselsdepartementet foretar for egen del de fleste varekjøp på grunnlag av rammeavtaler som Departementenes servicesenter (Depkjøp) har inngått, f.eks. når det gjelder IKT. Vi vil fortsatt ha behov for rammeavtaler på disse områdene, men om de inngås av Depkjøp eller en annen enhet er for så vidt ikke viktig. Vi vil imidlertid påpeke at dersom det opprettes en ny samordningsenhet må forholdet til Depkjøp og de rammeavtalene som Departementenes servicesenter har inngått på vegne av departementsfellesskapet vurderes nærmere. Vi legger til grunn at Dep.kjøp vil fortsette å administrere/inngå rammeavtaler for innkjøpskategorier som det ikke er aktuelt at en samordningsenhet får ansvaret for.

Det går fram av høringsnotatet at selv om en ev. samordningsenhet vil få ansvaret for en forholdsvis liten del av statens innkjøp, vil det gi innsparinger totalt sett for staten.

Samferdselsdepartementet har derfor ikke merknader til at det etableres en enhet for å inngå

og forvalte rammeavtaler på vegne av staten. Det er videre hensiktsmessig at det startes med noen utvalgte innkjøps kategorier, der IKT prioriteres.

Vi er videre enig i forslaget om at det blir obligatorisk for statlige forvaltningsorganer å være omfattet av samordningen, men at statlige forvaltningsorganer som anser at det ikke er fordelaktig å delta i en bestemt konkurranse, kan velge ikke å delta. Dette vil gi f.eks. de store etatene mulighet til ikke å delta i en bestemt konkurranse, dersom de mener at de har gode avtaler allerede.


Samferdselsdepartementet er enig i at samordningsenheten finansieres primært gjennom en omsetningsavgift fra leverandørene på bruk av de inngåtte avtalene, men at det gis en bevilgning over statsbudsjettet de første driftsårene.

Når det gjelder organiseringen av innkjøpsenheten, vil det i en oppstartsfasen være hensiktsmessig å trekke på de fagmiljøene som fins i dag – Difi og Depkjøp. Hvorvidt dette skal skje ved å overføre kompetanse fra disse enhetene til en ny samordningsenhet eller å etablere enheten som en del av en av de to enhetene, er det vanskelig for oss å vurdere. Siden Dep.kjøp som en del av Departementenes servicesenter, har ansvaret for departementsfellesskapet, kan det være lite hensiktsmessig å utvide Depkjøps ansvarsområde til å gjelde innkjøp til staten i sin helhet. I og med at det vil være aktuelt å finansiere samordningsenheten de første årene med en bevilgning over statsbudsjettet, taler det for at enheten etableres som et eget forvaltningsorgan eller som en del av et eksisterende forvaltningsorgan. Når enheten ikke lenger har behov for bevilgning over statsbudsjettet, kan tilknytningsform vurderes på nytt.

Når det gjelder spørsmål om lokalisering av enheten, antar vi at det vil ha liten betydning for brukerne hvor den fysisk er etablert, i og med at det satses på e-handel og at enheten skal benytte elektroniske støtteverktøy i sine anskaffelsesprosesser,

Med hilsen


Frode Johansen (e.f.)
avdelingsdirektør


Elin Marie Furu
underdirektør