



Justisdepartementet
Lovavdelingen
Postboks 8005 Dep.
0030 Oslo
lovavdelingen@jd.dep.no

**GARD AS
P&I**

P.O. Box 789 Stoa
NO-4809 ARENDAL
NORWAY

Tel +47 37 01 91 00
Fax +47 37 02 48 10

companymail@gard.no
www.gard.no

attn:
your ref: 201202861 ES IHO/mk
our ref: BROJOA
date: 12 October 2012

HØRING - NOU 2012: 10 GJENNOMFØRING AV ROTTERDAMREGLENE I SJØLOVEN

Det vises til Justis- og beredskapsdepartementets høringsbrev med invitasjon til å inngi hørings svar til NOU 2012:10 Gjennomføring av Rotterdamreglene i sjøloven, frist 15. oktober 2012.

Etter en relativt omfattende utredning anbefaler Sjølovkomiteen at Norge ratifiserer Rotterdamreglene for å sikre og bidra til en ensartet rettslig regulering av godstransport med skip internasjonalt. Komiteens anbefaling er en anbefaling av konvensjonens regler. Komiteen anbefaler allikevel ikke at Norge binder seg til kapitlene om *domsmyndighet og voldgift* i konvensjonen. Dette begrunnes dels i at reglene ikke fullt ut forenlige med reglene i Luganokonvensjonen 2007, og følgelig heller ikke Brussel I forordningen. I tillegg til rettsenhet innenfor Luganokonvensjonens område vil også hensynet til de felles nordiske regler innenfor sjøretten være av vesentlig betydning.

Ved en eventuell norsk tilslutning til konvensjonen, vil Rotterdamreglene måtte få anvendelse på internasjonale transport. Komiteen foreslår imidlertid (i tråd med tidligere lovgivningspraksis) at de internasjonale reglene skal anvendes også på nasjonale transport. Gard er enig i at reglene også gis virkning for nasjonale transport. Komiteen viser til og anbefaler Rotterdamreglene for å sikre og bidra til en ensartet rettslig regulering. Vi mener at dette hensynet gjelder fullt ut også for nasjonale transport. En ensartet rettslig regulering bidrar til at det blir enklere for alle aktører å skaffe seg best mulig visshet om egen eksponering som et ledd i en transportkjede eller som en aktør i vare- eller godsformidling. Det antas også at like regler vil øke tilgjengeligheten av forsikringstilbydere som tradisjonelt opererer utenfor det nasjonale norske markedet.

Siden Rotterdamreglene tar sikte på å skape mest mulig rettsenhet innenfor sitt virkeområde tillates ikke reservasjoner (med unntak av lov- og jurisdiksjonsklausulene). Gard støtter derfor det syn at det utvises størst mulig varsomhet med å gi reglene en annen virkning ved å innføre særegne nasjonale varianter av reglene. Rettsenhetsargumentet tilsier etter vårt syn at reglene også skal anvendes på nasjonale transportere. Et visst nasjonalt tilsnitt er foreslått i et begrenset omfang. Det vises til sammendrag av utredningen side 13, andre kolonne, nest siste avsnitt.

I forbindelse med utredningsarbeidet har det vært et relativt omfattende samarbeid mellom den danske- og den norske sjølovkomite. Hensynet til- og ønsket om å opprettholde et sterkt fellesnordisk samarbeide innenfor sjøretten har vært viktig. Kun i et begrenset omfang er det ikke samsvar i tolkningen av reglene.

Gard har som medlem av « International Group of P&I Clubs» tidligere gitt sin støtte til Rotterdamreglene. Behovet for regulering av multimodale transportere samt nytten av- og behovet for mest mulig rettsenhet innenfor (sjø)transportens område har vært avgjørende. Det er derfor, etter vårt syn, svært viktig at reglene får bredest mulig oppslutning. Bare da vil Rotterdamreglene kunne erstatte Haag Visby reglene. Verken varesiden, transportsiden eller forbrukerne vil være tjent med en ytterligere fragmentering av den rettslige reguleringen av internasjonal transport av gods. Noe som vil kunne skje dersom Rotterdamreglene trår i kraft, men med begrenset tyngde og gjennomslag, slik at man må forholde seg til nasjonale regler som US COGSA, konvensjoner som Haag Visby og Hamburgreglene i tillegg til et nytt regime.

Vi støtter derfor komiteens innstilling om at Norge slutter seg til konvensjonen dersom en eller flere toneangivende handels- og sjøfartsnasjoner allerede har tiltrådt.

Med vennlig hilsen


Joakim Brønder
Senior Manager
Gard AS