
Fra: Gunnar Frogner Dahl <Gunnar.Frogner.Dahl@oslotaxi.no>
Sendt: 15. februar 2021 06:30
Til: Postmottak NFD
Kopi: Gløersen Christian
Emne: Hørings svar - Forslag til nye regler om gjennomføring av møter i foretakslovgivningen

Kategorier: Arkivert i Websak

Høring – forslag til nye regler om gjennomføring av møter foretakslovgivningen

Det vises til departementets høringsnotat av 18.12.2020. Oslo Taxi ønsker å inngi en høringsuttalelse ettersom forslaget om utsettelse av fristene for avholdelse av generalforsamling mv har betydning for oss. Denne høringsuttalelsen avgis av morselskapet i konsernet, Oslo Taxi SA.

I forslaget til permanente regler legger departementet vekt på aksjeeiernes mulighet til å ivareta sine rettigheter, konsekvensene for maktbalansen mellom foretakenes ledelse og eiere eller medlemmer, at reglene tilrettelegger for god meningsutveksling, og at de ivaretar mindretallets interesser. En permanent lovendring vil sette rammene for saksbehandlingen i foretakene fremover.

Forslaget innebærer at det i mindre grad enn i dag vil bli stilt krav til fysiske møter i aksjeselskaper, allmennaksjeselskaper, ansvarlige selskaper og kommandittselskaper, samvirkeforetak og stiftelser. Det samme vil gjelde for finansforetak som ikke er organisert som aksjeselskap eller allmennaksjeselskap. Det foreslås også at møteprotokoller kan signeres elektronisk.

Kort om Oslo Taxi SA

Oslo Taxi SA er organisert som et samvirkeforetak, eid av ca. 640 drosjeeiere tilsluttet drosjesentralen Oslo Taxi AS. Oslo Taxi AS er Norges største drosjesentral. Vi fyller 100 år i år. Selskapet kjører hvert år i underkant av 5 millioner drosjeturer. Oslo Taxi SA er organisert etter hovedbestemmelsene i samvirke-loven, hvilket innebærer at alle medlemmene har rett til å møte på årsmøtet, jf. samvirke-lova § 36. Det er ikke tillatt å møte med utsendinger eller med fullmakt.

Medlemsdemokratiet har vært og er viktig for Oslo Taxi. Årsmøtet har, selv om det er årlige variasjoner, hatt et betydelig oppmøte. Vi anser at et elektronisk årsmøte i Oslo Taxi SA vil kunne svekke medlems demokratiet og medlemmenes utøvelse av sitt eierskap selv om deltakelsen i antall vil kunne øke.

Gjennomføring av styremøter og møter i andre foretaksorganer enn årsmøte

Departementet foreslår å i stor grad likestille fysiske møter og elektroniske styremøter, såfremt styrebehandlingen kan gjennomføres på en betryggende eller fullgod måte. Oslo Taxi SA støtter forslaget, og mener dette legger til rette for en god fleksibilitet ved gjennomføring av styremøter mv. I de saker der styreleder beslutter styrebehandling ved personlig fremmøte, mener Oslo Taxi SA det ikke bør være anledning til å delta elektronisk. Det legges til grunn at styreleder foretar en saklig vurdering av behovet for et fysisk møte, og at de vurderinger som ligger bak en slik beslutning, tilsier at hele styret som kollegium da bør møtes fysisk. Som departementet selv peker på, er det bestemmelser i selskapslovgivningen som innebærer at det skal tilrettelegges slik at styremedlemmene så langt som mulig skal gis anledning til å delta i behandlingen av en sak, og at styrets saksbehandling skal skje på en betryggende måte. Ved behov for et fysisk møte, innebærer det etter vår oppfatning at det må tilrettelegges for et fysisk styremøte med deltakelse fra alle medlemmer.

Generalforsamlinger og årsmøter

Departementet foreslår å beholde hovedregelen i aksjelovene og samvirkeoven om at generalforsamling og årsmøte normalt skal holdes som et møte med personlig fremmøte. Departementet foreslår imidlertid at det i større grad enn i dag, åpnes opp for andre behandlingsmåter.

Oslo Taxi SA støtter departementets forslag om å beholde hovedregelen om at årsmøte skal gjennomføres som et møte med personlig fremmøte.

Vår erfaring er at det, særlig i samvirkeforetak, kan være krevende å gjennomføre et digitalt årsmøte på en fullverdig og forsvarlig måte. Det er krevende for medlemmene å ivareta sine interesser på en god måte gjennom et digitalt møte, og man kan da havne i en situasjon der årsmøtet reelt sett mister sin myndighet slik at styret de facto blir selskapets øverste organ. Dette blir feil.

Oslo Taxi SA mener det kan være gode grunner til å skille mellom selskapsformer ved vurderingen av i hvor stor grad det skal tilrettelegges for elektroniske årsmøter.

For samvirkeforetak mener vi det er årsmøtet, som selskapets høyeste organ, som bør beslutte i hvor stor grad det skal åpnes for elektroniske årsmøter. Det innebærer at vi støtter alternativ 1, at dette må vedtektsfestes dersom styret skal kunne beslutte et elektronisk årsmøte. Vi erkjenner at dette ikke nødvendigvis tar høyde for situasjoner som korona-pandemien, men mener at hensynet til medlemsdemokratiet i samvirkeforetak tilsier at dette er noe som bør vedtektsfestes.

Departementet har stilt spørsmål om hvilke vurderinger som bør legges til grunn for forsvarlighetskravet, slik at rettigheter og plikter best kan ivaretas, og særlig i foretak med mange eiere eller medlemmer.

Oslo Taxi mener det må tas hensyn til flere momenter i forhold til å avholde et forsvarlig årsmøte. Ved et digitalt årsmøte vil være vanskelig å kontrollere hvem som faktisk sitter ved pc eller lignede og avgir stemme. Videre må det tas stilling til om alle medlemmer i samvirkeforetaket er så datakyndige at de faktisk klarer å koble seg til og gjennomføre et slikt årsmøte.

Departementet har stilt spørsmål om det bør innføres en regel om at forhåndsstemmer kan benyttes også der det ikke er vedtektsfestet.

Oslo Taxi mener at det vil være uheldig å innføre en regel om at forhåndsstemmer kan benyttes også der det ikke er vedtektsfestet at dette er en mulighet. Dette gjelder både ved personvalg og innkomne saker til behandling. Vår erfaring er at presentasjoner av kandidater til tillitsverv, og av saker til behandling, kan være av avgjørende betydning for utfallet, og det vil derfor være uheldig at forhåndsstemmer kan avgis før selve møtet.

Departementet har foreslått å ikke videreføre de midlertidige reglene i selskapslovgivningen om at fravikelse av vedtektsfestede fristen for å avholde årsmøte.

Med tanke på usikkerheten rundt hvordan smitte av covid-19 vil utvikle seg, og dermed usikkerheten om når man kan samle store nok grupper til å avholde fysiske årsmøter, mener Oslo Taxi at man bør forlenge de midlertidige reglene om selskapslovgivning om fravikelse av vedtektsfestede frister også i 2021. Oslo Taxi mener også det er behov for en permanent regel på dette punktet med tanke på lignende situasjoner i fremtiden. Dersom det oppstår situasjoner der det ikke er mulig å gjennomføre et fysisk årsmøte, bør i alle fall samvirkeova åpne for å fravike fristen fastsatt i vedtektene, slik at man bare må forholde seg til den lovfastsatte fristen, fordi samvirkeforetakene nok ikke har endret sine vedtekter for å ta høyde for slike situasjoner.

Dersom det er gjennomført et elektronisk årsmøte i henhold til bestemmelsene i foretakslovgivningen og eventuelt selskapets vedtekter, kan Oslo Taxi SA ikke se noen grunn til at det

skal kunne kreves fornyet behandling av en sak fra et mindretall av medlemmer. Dette vil lett kunne bli misbrukt til omkamp om lovlig fattede beslutninger.

Oslo Taxi SA har ikke merknader til øvrige deler av høringsnotatet.

Med vennlig hilsen

Gunnar Frogner Dahl
daglig leder

E-post: gfd@oslotaxi.no
Tlf: 22 38 86 00 - Mobil: 95 12 63 17

OsloTaxi 02323

www.oslotaxi.no

Trondheimsveien 100

Postboks 6538 Rodeløkka

0501 Oslo

Tlf: 22 38 86 00