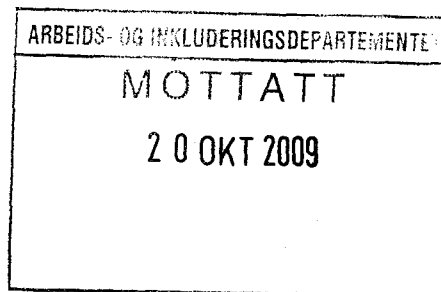




TUS
TUS00004

Oslo, 19. oktober 2009

Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Postboks 8019 Dep
0030 Oslo



Deres ref.
200607507/IP

Vår ref.
/

Hørings svar - forslag til ny lov om arbeidstvister

Innledning

Det vises til Arbeids – og inkluderingsdepartementets brev med høringsfrist 19. oktober 2009.

Norges Rederiforbund er tilfredes med at arbeidstvistloven moderniseres, samt at prosessreglene for Arbeidsretten er gjennomgått med sikte på en effektivisering av saksavviklingen. Loven synes å ha fått en god struktur, og har blitt mer tilgjengelig og brukervennlig.

Norges Rederiforbund har to merknader til lovutkastet. Når det gjelder de øvrige språklige, prosessuelle og tekniske endringene av arbeidstvistlovens bestemmelser, gir Norges Rederiforbund sin tilslutning til de endringer som er foreslått. Vi ønsker imidlertid å ta forbehold om å få komme tilbake med ytterligere innspill etter at høringsrunden er avsluttet og vi har fått anledning til å studere de andre høringsinstansenes anmerkninger og kommentarer.

Lovforslagets kapittel 3 Mekling

Når det foretas en språklig og teknisk revisjon av arbeidstvistloven mener Norges Rederiforbund at Riksmeglingsmannens adgang til å foreta en foreløpig prøving av hvorvidt vilkårene for plassoppsigelse er til stede, bør klargjøres i lovteksten. Som Norges Rederiforbund tidligere har gjort departementet oppmerksom på er det vår oppfatning at det i dagens prosessbestemmelser ligger en adgang for Riksmeglingsmannen til å foreta en slik foreløpig prøving, samt å avvise åpenbart urettmessige plassoppsigelser, eventuelt etter å ha gjennomført et forberedende møte med partene.

Lovforslagets § 42 Inhabilitet

I lovforslaget er det inntatt en bestemmelse i § 42 (2) om at rettens tre fagdommere avgjør inhabilitetsinnsigelser som reises mot dommere i saken når innsigelsen reises forut for hovedforhandlingen for saken. I redegjørelsen fra departementet skisseres det tre alternative løsninger for behandling av inhabilitetsinnsigelser, og departementet ber om høringsinstansenes synspunkter på hvilke løsning man foretrekker. Norges Rederiforbund mener at den løsning som er valgt i lovforslaget hvor det fastsettes at inhabilitetsavgjørelsen treffes av rettens tre fagdommere, er den mest hensiktsmessige ordningen.

Med hilsen

NORGES REDERIFORBUND



Tonje Urdal Sand