

Justis- og beredskapsdepartementet

Deres ref:

Vår ref:

2013/4910-1

Bes oppgitt ved henvendelse

Saksbehandler:

Rune Hegge

Arkiv:

X30/&13

Dato:

30.09.2013

— NOU 2013:9 - Ett politi - rustet til å møte fremtidens utfordringer - Høring

Værnesregionen viser til NOU 2013: 9 Et politi – rustet til å møte fremtidens utfordringer, og vil avgi følgende uttalelse:

1. Værnesregionen gir sin tilslutning til utvalgets enstemmige anbefaling om gjennomføring av en struktur og kvalitetsreform med en organisering av politiet i seks politidistrikt.
2. Værnesregionen forutsetter at det samtidig iverksettes grep for å ivareta tilstedeværelse av et kompetent og robust lokalpoliti med fokus på politiets kjerneoppgaver. En effektiv og tilstrekkelig vaktberedskap som kan gi kortest mulig responstid når politi må tilkalles ved kriminalitet, ordensforstyrrelser, ulykker og hendelser som fører til regionalt og nasjonalt forhøyet beredskapsnivå.
3. Værnesregionen mener det er viktig å bygge videre på politiet som samfunnsaktør som samhandler godt med kommunene på det forebyggende arbeid, og som en aktør som skaper trygghet, tillit og gode relasjoner til kommunenes innbyggere.
4. Værnesregionen forutsetter at de forvaltningsmessige oppgavene som politiet i dag løser lokalt ved de enkelte lensmannskontor blir løst på en like tilfredsstillende måte som før. Det bør vurderes om noen av disse oppgavene kan utføres av andre myndigheter uten politifaglig kompetanse. Ved en slik omfordeling må oppgavene opprettholde dagens kvalitet og tilgjengelighet.
5. Værnesregionen mener at ledelse og operasjonssentral for et midtnorsk politidistrikt bør lokaliseres til Stjørdal og knyttes opp mot ledelsen ved Trondheim lufthavn Værnes/AVINOR og HV 12 ved Værnes garnison samt ledelsen for det regionale helseforetaket. Dette vil gi meget gode muligheter for en samhandling mellom sentrale aktører i beredskapsarbeid og sikkerhet.
6. En lokalisering på Stjørdal knyttet til Værnes garnison vil gi en effektiv samfunnsøkonomisk utnyttelse av de tilgjengelige ressurser og en videreutvikling av den infrastrukturen som er bygget opp knyttet til HV sin virksomhet i garnisonen med tilhørende øvingsområder.

For Værnesregionen er det viktig å påpeke at det er strukturreformen som vil få størst betydning for politiberedskap og tilgjengelige polititjenester lokalt. Dagens politidistrikter foreslås redusert fra 27 til 6 distrikter. Det foreslås at Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal utgjør et distrikt, Distrikt Midt. Videre foreslås at et betydelig antall lokale stasjoner og lensmannskontorer legges ned, uten at utredningen spesifiserer hvilke. Det foreslås også at en del av de "sivile" oppgaver politiet i dag utøver skilles ut fra politiet og legges til andre enheter. Slike endringer vil for mange kunne bety endret tilgjengelighet eller endret kvalitet på tjenestene som tilbys.

For innbyggerne i Værnesregionen er det viktig å ha et effektivt og tilstedeværende politi som kan gi tilstrekkelig trygghet. Det er videre viktig med god tilgjengelighet til de sivile og forvaltningsmessige funksjoner politiet i dag har. Tilstrekkelig lokal tilstedeværelse og tilstrekkelig kapasitet blir derfor sentralt i strukturreformen. Det bør vurderes om noen av disse forvaltningsoppgavene kan utføres av andre myndigheter uten politifaglig kompetanse. Ved en slik omfordeling må oppgavene opprettholde dagens kvalitet og tilgjengelighet.

Det er ikke spesifisert hvilke kontorer som kan bli foreslått nedlagt, men det er ikke urimelig å anta at flere lensmannskontor i Værnesregionen kan bli vurdert nedlagt. Med en lokalisering av et fremtidig politidistrikt med ledelse og operasjonssentral i direkte tilknytning til Trondheim Lufthavn, Værnes, vil ønsket beredskap kunne betjenes for hele regionen fra Møre- og Romsdal til Nord-Trøndelag på en mer effektiv måte enn ved andre lokasjoner.

Kvalitetsreformen har som formål å utvikle et kunnskapsbasert og effektivt politi med evne til kontinuerlig forbedring og utvikling. Tiltak som går igjen er:

- Økt prioritet til politiets kjerneoppgaver
- En tydelig nasjonal ledelse av politistyrkene
- Tydeligere skille mellom politisk styring og faglig utøvelse.
- Færre politidistrikter for å gi større enheter og frigjøre ressurser til innsats og beredskap.
- Sentral styring av teknologiporteføljen, både når det gjelder utvikling og drift.
- Sentralisering av funksjoner.

Værnesregionen støtter ønsket om å prioritere politiets kjerneoppgaver og mener at en strukturendring også vil tydeliggjøre dette og gi en sterkere nasjonal ledelse av politistyrkene og frigi ressurser til innsats og beredskap. For å kunne sikre høyere kvalitet på beredskapsarbeidet, vil nærhet til Helseforetak og Heimevern være en betydelig fordel.

Det legges opp til en sterkere samhandling med Forsvaret og primært heimevernet når det gjelder beredskap og samfunnssikkerhet og håndtering av ulike hendelser. En lokalisering av politidistriktet i Stjørdal vil kunne innebære en samlokalisering med ledelsen i HV 12 som dekker Midt-Norge. Dette vil gi unike muligheter for samhandling og samarbeid knyttet til beredskap og sikkerhet og operativ virksomhet.

Likevel kan det virke som om politianalysen har hatt stort fokus på håndtering av store hendelser og ikke i samme grad fokus på mange av de oppgavene som er viktige for kommunene. I dette ligger politiet som samfunnsaktør og hvordan det forebyggende holdnings- og relasjonsskapende arbeidet skal ivaretas for å forebygge kriminalitet. Værnesregionen savner en grundigere diskusjon om hvordan politiet skal bidra til trygge lokalsamfunn i hele landet sammen med andre samfunnsaktører som for eksempel helseforetakene.

For å bygge tillit, slik at politiet kan ha en positiv kommunikasjon blant annet med ungdom, foreldre/omsorgspersoner, må det satses på relasjonsbygging og ufarliggjøring. Dette krever et politi hvor tilgjengelighet, lokalkunnskap og tett samarbeid med kommunene også prioriteres høyt.

Det er viktig at ledelsen ved et midtnorsk politidistrikt blir synonymt med distriktet og oppfattes som en ledelse for hele distriktet og ikke blir knyttet til en større bys politikammer. Den samme argumentasjonen ble også lagt til grunn ved lokalisering av det regionale helseforetaket. Hadde dette blitt lokalisert ved et av de større sykehusene, så hadde foretaket blitt oppfattet som en del av sykehuset og ikke som i dag hvor det har blitt tydeliggjort som et solid foretak for hele regionen.

Stjørdal med Trondheim Lufthavn Værnes er Midt-Norges trafikknutepunkt. Dette gir gode og raske kommunikasjoner fra en politiledelse og ut til resten av distriktet med stamflyplasser og kortbanenett. Flyplassen med sin infrastruktur vil også legge forholdene godt til rette for et politihelikopter i Midt-Norge, som da blir samlokalisert med ledelsen av distriktet og i god nærhet til store deler av det operative miljøet i politidistriktet.

Staten ved Forsvaret har investert store midler i infrastruktur knyttet til Værnes Garnison. Ikke minst gjelder dette de moderne skyte- og øvelsesområdene som allerede i dag benyttes til trening av politistyrker i hele Midt-Norge. I et samfunnsøkonomisk perspektiv må det være viktig å utnytte disse ressursene på en best mulig måte.

Oppsummert vil Værnesregionen uttrykke støtte til utredningens konklusjoner med de forutsetninger som er beskrevet ovenfor. Likevel er det grunn til å presisere at med en region på den størrelse som foreslås i Midt-Norge, vil korte kommunikasjonslinjer være avgjørende.

Værnesregionen mener derfor at man ikke bør overse det faktum at den fremtidige politiregionens kommunikasjonsmessige nav ligger i Stjørdal.

Med hilsen

Frode Revhaug
leder Værnesregionen/sign

Rune Hegge
sekretariatsleder Værnesregionen/sign

Dette brevet er godkjent elektronisk i Værnesregionen og har derfor ikke signatur.