



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO

Deres ref
11/951 JNH/NZM

Vår ref
12/789

Dato
14.01.2013

Høring - NOU 2012:16 Samfunnsøkonomiske analyser

Vi viser til høringsbrev av 3. oktober 2012. Vedlagt følger svar på høringsbrevet fra Kystverket i sin helhet.

Fiskeri- og kystdepartementet er av den oppfatning at forslagene i ovennevnte NOU vil forbedre samfunnsøkonomiske analyser og styrke denne type analysers bidrag i beslutningsprosesser. Dette gjelder særlig forslagene om endringer i analyseperiode og kalkulasjonsrente jf. også Kystverkets innspill.

Generelt ser vi likevel en del utfordringer som krever både utvikling av data/metode og forbedringer av verktøyet og systemet for investeringsbeslutninger.

For Fiskeri- og kystdepartementets område er det særlig godstransport til sjø hvor utviklingsbehovene er størst. Her gjenstår mye arbeid med å utvikle og tilrettelegge grunnlagsdata og beregningsmetoder. Vi er her i startfasen med å starte et utviklingsarbeid i departementets regi og vi håper Finansdepartementet vil bistå underveis. Til nå har hovedfokuset for metodeutvikling, også i ekspertutvalget, vært på passasjertransport.

I tillegg ser vi store utfordringer knyttet til framstillingen av det som oppfattes som beslutningsrelevante faktorer i beslutningsprosesser generelt. Eksempelvis elementer som ringvirkninger, fordelingsvirkninger, befolkningens frykt mv. Dette er ikke nødvendigvis elementer som har samfunnsøkonomisk effekt, men de blir ofte tillagt stor vekt i beslutningsprosesser. Slik vi ser det hadde det vært en styrke om også slike effekter automatisk ble gjenstand for en systematisk framstilling, særlig for å gjøre

ulike alternativer mer sammenlignbare.

En annen utfordring knyttet til investeringsbeslutninger er oppfølgingen i form av drift- og vedlikeholdskostnader. I de ulike transportsektorene er det ofte store vedlikeholdsetterslep knyttet til kapitalen. Det kan synes som det er enklere å prioritere nye investeringer framfor tilstrekkelig vedlikehold. En form for "handlingsregel", som ved nye investeringer automatisk binder opp avsetninger til framtidig vedlikehold, kunne bidratt til å forbedre denne ubalansen. Det bør minimum være et krav til at nødvendig vedlikehold og oppgraderinger i hele levetiden synliggjøres.

Med hilsen

Esben Schlytter
avdelingsdirektør

Olav Rostad
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.