

Finansdepartementet
Boks 8008 dep
0030 Oslo

Deres ref.: 11/951 JNH/NZM

15.01.2013

Høringsuttalelse til NOU 2012: 16 Samfunnsøkonomiske analyser

For Jernbane støtter utvalgets forslag om å sette kroneverdi på utslipp av klimagasser. Der er på høy tid.

Spesielt fører samferdselsutbygginger til endringer i klimagassutslippene. Hvilken infrastruktur som blir prioritert og bygd ut virker bestemmende på transportmiddelvalg, lokalisering, utbygging og utslippsmønster over svært lang tid. Det er videre viktig at analysene legger til grunn politisk fattede vedtak og forpliktelser om redusert personbiltrafikk i storbyområdene. Analysene bør også balansere de ulike transportslagene i en transportkorridor med tanke på å oppnå den nødvendige transportkapasiteten ved lavest mulige klimagassutslipp.

For Jernbane støtter Klima- og forurensingsdirektoratets synspunkt om en felles karbonprisbane og at denne legges til grunn på tvers av samfunnssektorene. Karbonprisen som brukes i de samfunnsøkonomiske analysene må speile kostnaden ved å redusere utslipp i Norge i tråd med våre utslippsmål innenlands;

- redusere egne utslipp med 30 % innen 2020 i forhold til referansebanen
- karbonnøytralitet innen 2050
- 2-gradersmålet

vennlig hilsen



Kjell Erik Onsrud, leder